

**PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

Zbigniew Radziszewski  
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,  
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

1

**PROJEKT WYKONAWCZY:**

„Modernizacja chodnika i zjazdów na ul. Słonecznej w m. Nowe Piekuty”.

**Działki, na których realizowana jest inwestycja:**

działka istniejącego pasa drogowego:

obręb Nowe Piekuty: 27/5

**Kategoria obiektu budowlanego: IV; XXV**

**Inwestor:** Gmina Nowe Piekuty  
ul. Główna 8  
18-212 Nowe Piekuty

**Projektant:** Łukasz Radziszewski  
upr. Nr PDL/0030/POOD/11

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa projektu	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3 - 9
4. Mapa orientacyjna	10
5. Projekt zagospodarowania terenu	11
6. Przekroje normalne – konstrukcyjne	12 - 13
7. Uprawnienia zawodowe	14
8. Zaświadczenie o przynależności do POIIB	15

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Niniejszy projekt ma na celu określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania remontu chodnika i zjazdów na ul. Słonecznej w m. Nowe Piekuty. Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (**SSTWiOR**) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.

Celem opracowania jest remont chodnika i zjazdów na ul. Słonecznej w m. Nowe Piekuty w km rob. 0+000 – 0+182,80 o długości 182,80m.

Zakresem opracowania objęto:

- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm,
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm,
- wykonanie humusowania i obsiania trawą gr. 10cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm i 15x22cm,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm i 6x20cm,
- odwodnienie bez zmian, poprzez powierzchniowy spływ wody.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA ORAZ STAN PRAWNY

Projekt remontu chodnika i zjazdów na ul. Słonecznej w m. Nowe Piekuty opracowano na zlecenie Gminy Nowe Piekuty, która pełni rolę zarządcy i będzie także Inwestorem w/w inwestycji.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej (*skala 1:500*),
- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii oraz zakresu wykonania inwestycji,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017r. poz 1332 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.0.124 z późniejszymi zmianami),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- Rozporządzenie MI z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462 wraz ze zm.),
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:  
obręb Nowe Piekuty: nr ewid.: 27/5

na łącznej powierzchni około **0,1ha**.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **3.1 Dane ogólne**

Droga gminna – ul. Słoneczna w m. Nowe Piekuty projektowana jest w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych i użytków rolnych. Obejmuje teren zabudowany m. Nowe Piekuty.

Odcinek drogi posiada przekrój uliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej o szerokości zasadniczej 6,00m, klasa techniczna drogi L., kategoria ruchu KR1. Wzdłuż drogi występują zjazdy zwykłe. Szerokość pasa drogowego wynosi 16,00m. Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody.

Zakres robót nie będzie negatywnie oddziaływał na działki i tereny sąsiednie.

Inwestycja mieści się w istniejących granicach działki objętej inwestycją. Teren dotychczas wykorzystywany jest jako droga publiczna.

W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Lokalizacja w/w inwestycji przedstawiona została na planie orientacyjnym w skali 1:25000 oraz mapie zasadniczej w skali 1:500. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na remoncie chodnika i zjazdów na ul. Słonecznej w m. Nowe Piekuty.

Inwestycja prowadzona będzie na terenie gminy Nowe Piekuty, w powiecie wysokomazowieckim, w województwie podlaskim.

#### **3.2 Przebieg jezdni**

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej projektowany jest w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych i użytków rolnych. Obejmuje teren zabudowany m. Nowe Piekuty.

Początek trasy założono w km rob. 0+000, koniec w km rob. 0+182,80 (patrz załącznik graficzny).

#### **3.3 Przekroje normalne**

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej posiada przekrój uliczny. Nawierzchnia bitumiczna szer. śr. 6,00m w złym stanie technicznym, klasa techniczna drogi – droga klasy L.

Wzdłuż drogi znajduje się chodnik i zjazdy zwykłe.

Szerokość pasa drogowego wynosi 16,00m.

#### **3.4 Uzbrojenie techniczne**

Teren, na którym położony jest w/w odcinek drogi gminnej uzbrojony jest w podziemną i napowietrzną sieć energetyczną i telekomunikacyjną oraz wodociąg. Uzbrojenie istniejące zostało pokolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

Remont chodnika i zjazdów nie wymaga uzyskania uzgodnień branżowych.

#### **3.5 Badania geotechniczne**

Wykonano uproszczone rozeznaczenie gruntowe poprzez odkrywki, poziom wody ustalono przez wywiad i obserwacje.

Stwierdza się, że pod warstwą nasypu niekontrolowanego o miąższości 0,4-1,4m (piasek drobny, pospółka z domieszką gleby) występuje glina piaszczysta brązowa. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 1,20 – 1,60m.

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do remontu podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1.

Przyjęto kategorię ruchu KR-1. Kategoria geotechniczna gruntu I.

#### **3.6 Stan techniczny**

Nawierzchnia bitumiczna na jezdni w dobrym stanie technicznym. Posiada dostateczną nośność dla przeniesienia istniejącego obciążenia ruchem.

Obecnie droga posiada dostateczne oznakowanie pionowe.

#### **3.7 Odwodnienie**

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody.

### 3.8 Obiekty inżynieryjne

Nie występują.

### 3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku ze złym stanem technicznym istniejących chodników i zjazdów zwykłych.

## 4. STAN PROJEKTOWANY

### 4.1 Cel

Celem opracowania jest remont chodnika i zjazdów na ul. Słonecznej w m. Nowe Piekuty w km rob. 0+000 – 0+182,80 o długości 182,80m.

Zakresem opracowania objęto:

- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm,
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm,
- wykonanie humusowania i obsiania trawą gr. 10cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm i 15x22cm,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm i 6x20cm,
- odwodnienie bez zmian, poprzez powierzchniowy spływ wody.

### 4.2 Przebieg trasy

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej projektowany jest w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych i użytków rolnych. Obejmuje teren zabudowany m. Nowe Piekuty.

### 4.3 Skrzyżowania

W obrębie opracowania nie występują.

### 4.4 Dostępność drogi

Bez zmian.

Na zjazdach wykonana zostanie nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm.

### 4.5 Projektowane elementy ulicy związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu remontu drogi w zakresie chodnika i zjazdów oznakowanie pionowe nie ulegnie zmianie.

### 4.6 Projektowane przekroje normalne

Korektę niwelety chodnika i zjazdów wyprofilowano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia powierzchniowo wód opadowych.

Na przekrojach normalnych - konstrukcyjnych w/w drogi pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz ich konstrukcję.

#### **Planowane parametry techniczne drogi po remoncie:**

- jednojezdniowa droga dwukierunkowa,
- klasa techniczna drogi: L,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm: 1,40m (łącznie z obrzeżem i krawężnikiem 1,61m),
- szerokość zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm: 5,00m
- szerokość humusu wraz z obsianiem trawą gr. 10cm: 3,50m

#### 4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

##### **Konstrukcja:**

##### Chodnik:

- kostka brukowa betonowa gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr.5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm,

##### Zjazdy zwykłe:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mmm z kruszywa C50/30 gr. 15cm,

##### Krawężniki:

- krawężnik betonowy 15x30cm i 15x22cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

##### Obrzeża:

- obrzeże betonowe 8x30cm 6x20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10)

#### 4.8 Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się bez zmian, poprzez powierzchniowy spływ wody.

#### 4.9 Obiekty inżynierskie

Nie występują.

#### 4.10 Gospodarka zielenią

W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się wycinkę około 0,01ha krzaków i podszyć rzadkich od 10% - 30% powierzchni. Wycinkę krzaków planuje się wykonać na przełomie lutego i marca. Remont drogi będzie prowadzony poza okresem lęgowym ptaków. Planuje się realizację inwestycji w miesiącach sierpień – grudzień.

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjeta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania.

#### 5. ROZBIÓRKI

Grunt uzyskany z wykopów zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

#### 6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Wg przedmiaru robót.

#### 7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Droga gminna – ul. Słoneczna w m. Nowe Piekuty projektowana jest w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych i użytków rolnych. Obejmuje teren zabudowany m. Nowe Piekuty.

Odcinek drogi posiada przekrój uliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej o szerokości zasadniczej 6,00m, klasa techniczna drogi L., kategoria ruchu KR1.

Zakres robót nie będzie negatywnie oddziaływał na działki i tereny sąsiednie.

Dla projektowanej inwestycji nie zostaną przekroczone normy hałasu w związku z czym nie zachodzi potrzeba stosowania rozwiązań niwelujących hałas.

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działki objętej inwestycją.

## 8. TERENY CHRONIONE

Inwestycja nie znajduje się w strefie podlegającej ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Inwestycja znajduje się poza obszarem strefy chronionego krajobrazu oraz poza obszarem ochrony Natura 2000.

Formy ochrony przyrody (tj. parki narodowe, pomniki przyrody, parki krajobrazowe, rezerваты przyrody, itd.) znajdują się poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia i jego przeznaczenie wyklucza się możliwość negatywnego wpływu na ww. obszary.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego granicami działki pod inwestycję.

## 9. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 poz. 1923) materiały z rozbiórki obiektu należą do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

## 10. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

## 11. OCHRONA ŚRODOWISKA

Remont w/w drogi gminnej będzie miał pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych. Planowana inwestycja wpłynie na polepszenie komfortu i bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

Inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

– w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami.

## 12. INFORMACJA O PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. ( Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)

Projektowany remont chodnika i zjazdów na ul. Słonecznej w m. Nowe Piekuty nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

### Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

1. Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
2. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),

3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
4. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

### **INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

W związku z tym, że remont chodnika i zjazdów na ul. Słonecznej w m. Nowe Piekuty nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- prace pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót budowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót na drodze.

### **13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nie wymaga.

### **14. DOSTĘPNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Zaprojektowana droga nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym. Wykonanie remontu nawierzchni chodnika i zjazdów zwykłych pozwoli osobom na wózkach i z ograniczoną zdolnością ruchową na swobodne poruszanie się.

### **15. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego. Przedsięwzięcie nie narusza interesów osób trzecich.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie.

Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

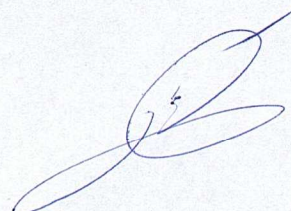


## 16. Wytyczne realizacyjne

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy, utrzymania ruchu pieszych oraz wykonania i utrzymania oznakowania robót, w okresie od rozpoczęcia do odbioru końcowego robót. Na czas prowadzenia robót Wykonawca zainstaluje i będzie obsługiwał urządzenia zabezpieczające ruch (zapory, znaki, itp.) zapory zostaną wyposażone w żółte światła pulsacyjne, znaki drogowe wykonane z folii odblaskowej. Koszt oznakowania i zabezpieczenia budowy pokrywa Wykonawca. Wykonawca odpowiada za oznakowanie i bezpieczeństwo ruchu na odcinku prowadzonych robót oraz za stan oznakowania ewentualnego objazdu. Ponadto przed przystąpieniem do robót wykonawczych ogłosi publicznie na 7 dni wcześniej o terminie ich rozpoczęcia. Za uszkodzenia i wypadki związane z nieprawidłowym oznakowaniem i prowadzeniem robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót.

Autor opracowania:

Łukasz Radziszewski  
*upr. Nr PDL/0030/POOD/11*



# PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25000



Za zgodność z oryginałem *inż. Łukasz Radziszewski*

dnia *01.12.2022*

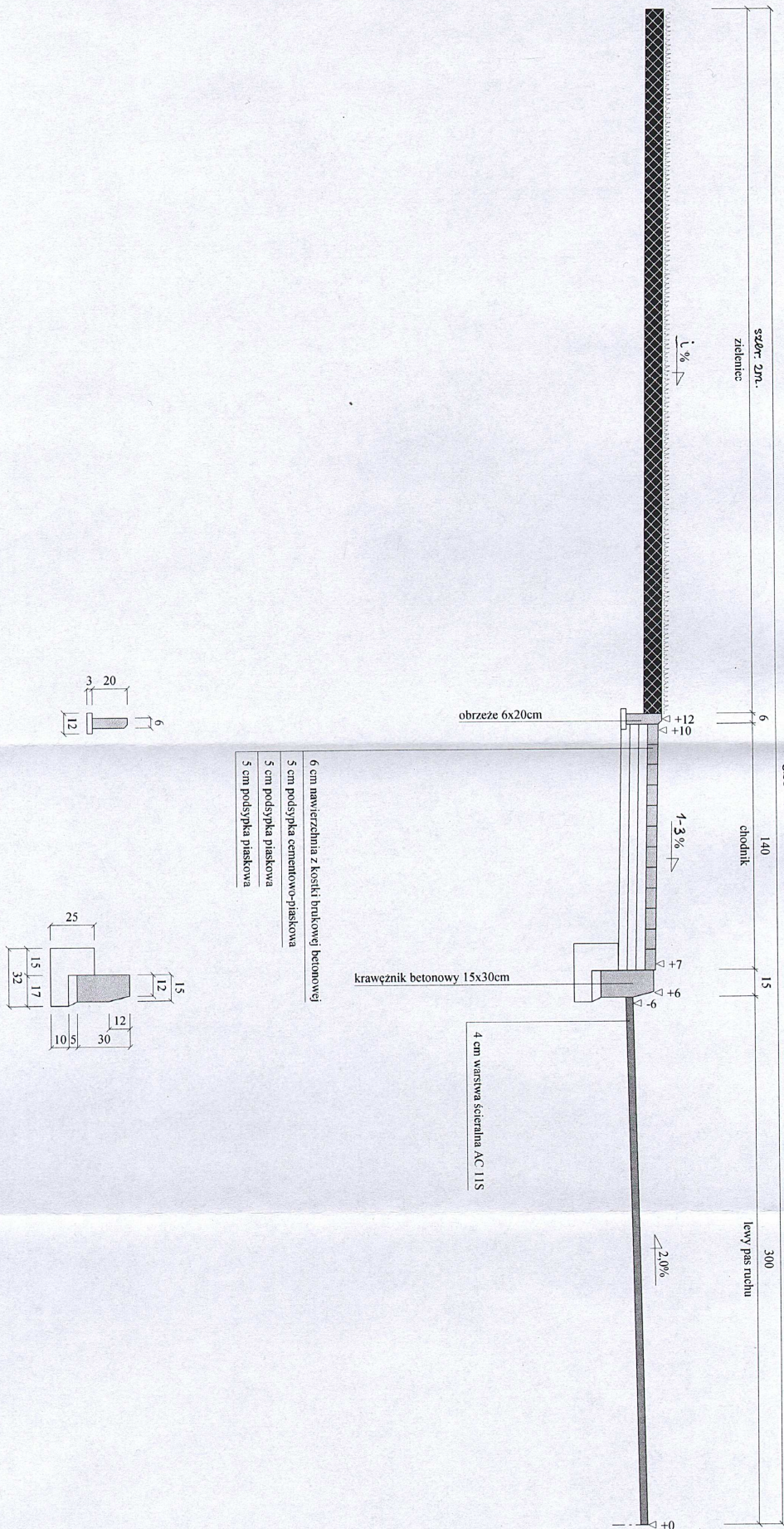
podpis..... *Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDL/0030/POOD/11*





# Przekroj konstrukcyjny - normalny w miejscu chodnika

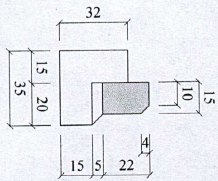
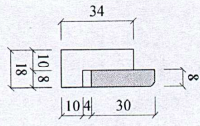
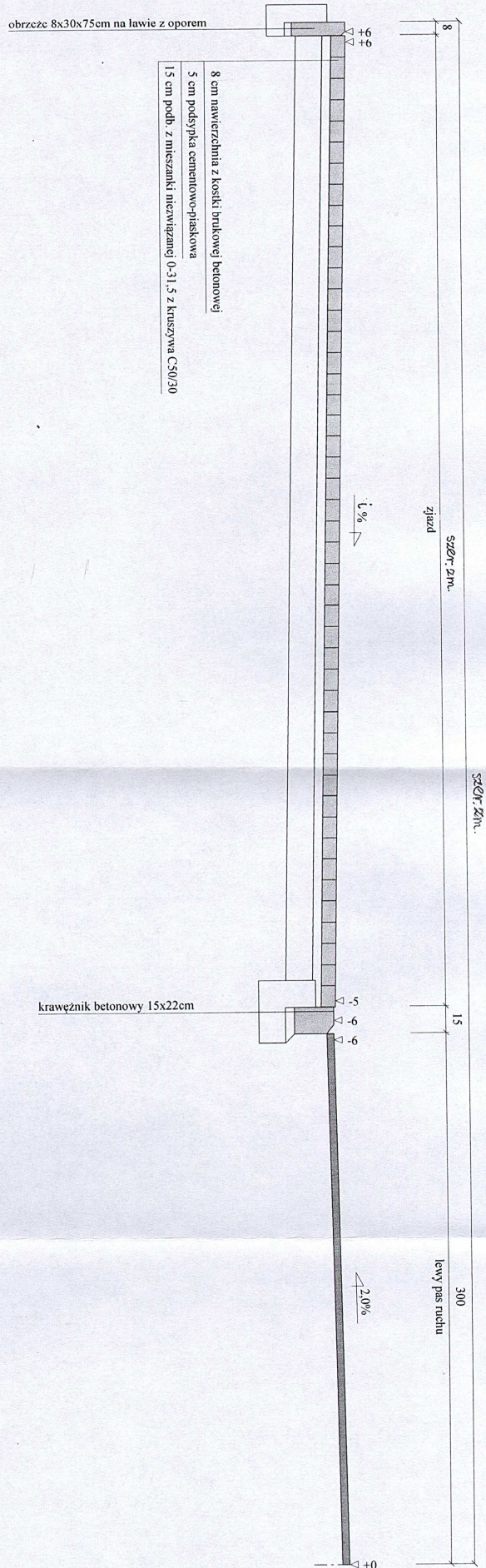
Skala 1:25



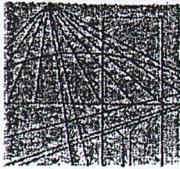
Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy, Drog i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciecianowice, tel. 086 2771064	
Investor	Gmina Nowe Piekuty	Umowa
Objekt	Remont chodnika i zjazdów na ul. Slonecznej w m. Nowe Piekuty	
Nazwa rysunku	Przekroj konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr 20
Opracował		Zalęzniczkow
Projektował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia PDJ/0030/ROOD/11
Sprawił		Uprawnienia
		Data 01.12.2022

# Przekrój konstrukcyjny - normalny w miejscu zjazdu

Skala 1:25



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciecianowice, tel. 086 2771064	
Investor	Gmina Nowe Piekuty	Umowa
Obiekt	Remont chodnika i zjazdów na ul. Slonecznej w m. Nowe Piekuty	
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr 26
Opracował		Zajęzniczów
Projektował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia PDL/0030/POOD/11
Sprawił		Skala 1:25
	Uprawnienia	Data 01.12.2024



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 30 maja 2011 r.

POIIB.KK.7131/007/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ RADZISZEWSKI**  
magister inżynier  
o kierunku: budownictwo  
urodzony dnia 22 sierpnia 1982 r. w Ciechanowcu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny PDL/0030/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Za zgodność z oryginałem

dnia 01.12.2011 r.

podpis.....

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



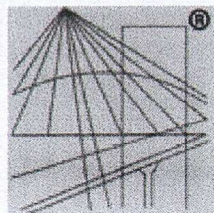
### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Radziszewski  
ul. Towarowa 14 m 92  
15-007 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

**mgr inż. Łukasz Radziszewski**

Za zgodność z oryginałem  
dnia 01.12.2022 r.  
podpis.....  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-MK7-JK2-9ZS \*

Pan Łukasz Radziszewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0122/11

adres zamieszkania ul. Towarowa 14 m 92, 15-007 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

