



1

**PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

Zbigniew Radziszewski  
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,  
tel. (86) 2771064, tel. kom. 604591683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

**EGZ. NR 1**

Element projektu budowlanego:  <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
Nazwa zamierzenia budowlanego:  <b>Przebudowa, rozbudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 – 0+101.</b>		
Inwestor:  <b>Wójt Gminy Nowe Piekuty ul. Główna 8; 18-212 Nowe Piekuty</b>		
Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVIII		
Adres obiektu budowlanego:  województwo podlaskie, powiat wysokomazowiecki, gmina Nowe Piekuty <u>działki istniejącego pasa drogowego:</u> obręb Jabłoń Kościelna: 240  <u>działki do przejęcia w trybie ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:</u> obręb Jabłoń Kościelna: 118/4  <u>działki, z których korzystanie będzie ograniczone:</u> obręb Jabłoń Kościelna: 229; 130/6; 118/2; 128/11; 128/12; 129/9; 130/9; 118/3		
Zespół autorski:		
Funkcja i branża:	Imię, nazwisko, nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branża drogowa	Łukasz Radziszewski upr. Nr PDL/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	Agnieszka Łuniewska-Jarzyna upr. Nr PDL/0031/PWBD/18	

Ciechanowiec, 25-09-2023r.

<b>SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		<b>2</b>
<b>I</b>	<b>Dokumenty dołączone do projektu</b>	<b>3</b>
	1 Oświadczenie o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji	4
	2 Uprawnienia zawodowe	5-6
	3 Zaświadczenie o przynależności do POIIB	7-8
<b>II</b>	<b>Część opisowa</b>	<b>9</b>
	1 Opis do projektu zagospodarowania terenu	10
	2 Podstawa opracowania	10
	3 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	10
	4 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu	10-11
	5 Projektowane zagospodarowanie terenu	11
	6 Postępowanie z odpadami	11-12
	7 Układ komunikacyjny	12
	8 Sposób dostępu do drogi publicznej	12
	9 Zestawienie powierzchni	12
	10 Ochrona konserwatorska	12
	11 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	12
	12 Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	12-13
	13 Emisja hałasu	13
	14 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	13
	15 Kategoria obiektu	13
	16 Informacja o obszarze oddziaływania	13
<b>III</b>	<b>Część rysunkowa</b>	<b>14</b>
	1 Plan orientacyjny	15
	2 Projekt zagospodarowania terenu – plan sytuacyjny	16

I	<b>Dokumenty dołączone do projektu</b>	<b>3</b>
	1 Oświadczenie o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji	4
	2 Uprawnienia zawodowe	5-6
	3 Zaświadczenie o przynależności do POIIB	7-8

# OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

*Nazwa projektu:*

„Przebudowa, rozbudowa drogi gminnej Nr 107654B  
w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 – 0+101.”.

*Lokalizacja:* gmina Nowe Piekuty, powiat wysokomazowiecki, województwo podlaskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

działki istniejącego pasa drogowego:

obręb Jabłoń Kościelna: 240

działki do przejęcia w trybie ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:


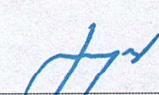
obręb Jabłoń Kościelna: 118/4

działki, z których korzystanie będzie ograniczone :

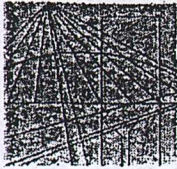
obręb Jabłoń Kościelna: 229; 130/6; 118/2; 128/11; 128/12; 129/9; 130/9; 118/3

*Składająca się z:* projektu zagospodarowania terenu jest wykonana zgodnie z: zawartą umową, wiedzą techniczną oraz obowiązującymi przepisami.

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branża drogowa	Łukasz Radziszewski upr. Nr PDL/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	Agnieszka Łuniewska-Jarzyna upr. Nr PDL/0031/PWBD/18	

Ciechanowiec, 25-09-2023r.



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 30 maja 2011 r.

POIB.KK.7131/007/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ RADZISZEWSKI**  
magister inżynier  
o kierunku: budownictwo  
urodzony dnia 22 sierpnia 1982 r. w Ciechanowcu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny PDL/0030/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

25-09-2023

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

5

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

*[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, each on a dotted line.]*



#### Otrzymują:

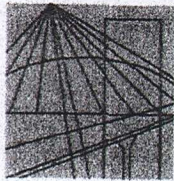
1. Pan Łukasz Radziszewski  
ul. Towarowa 14 m 92  
15-007 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

2025-09-20 13:00

25-09-2023

Uprawnienia budowlane do projektowania  
ograniczeń w specjalności drogowo-transportowej



Białystok, dnia 12 czerwca 2018 r.

POIB.KK.7131-7132/004/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pani AGNIESZKA ŁUNIEWSKA-JARZYNA**

**magister inżynier budownictwa**

**urodzona dnia 27 lutego 1975 r. w Ciechanowcu**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDL/0031/PWBD/18**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIB  
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIB  
mgr inż. Wojciech Sadowski
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIB  
mgr inż. Dariusz Kiluk
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIB  
mgr inż. Tomasz Surowiec

### Otrzymują:

1. Pani Agnieszka Łuniewska-Jarzyna
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



*K. Falkowski*  
*M. Gwiazdowski*  
*W. Paprocki*  
*W. Sadowski*  
*J. Drapa*  
*D. Kiluk*  
*T. Surowiec*

25-09-2018

mgr inż. Łukasz Radziszewski

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności drogowej  
numer ewidencyjny PDL/0031/PWBD/18

61

## Uprawnienia budowlane nadane

**Pani AGNIESZCE ŁUNIEWSKIEJ-JARZYNIE**

magister inżynier budownictwa

urodzonej dnia 27 lutego 1975 r. w Ciechanowcu

numer ewidencyjny PDL/0031/PWBD/18

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

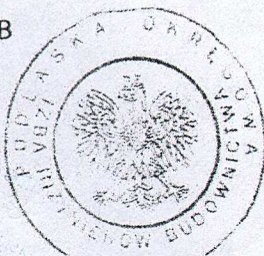
upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

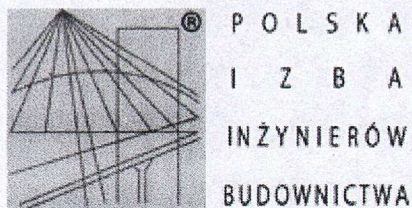
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Sadowski
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Dariusz Kiluk
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Tomasz Surowiec

*K. Falkowski*  
.....  
*M. Gwiazdowski*  
.....  
*W. Paprocki*  
.....  
*W. Sadowski*  
.....  
*J. Drapa*  
.....  
*D. Kiluk*  
.....  
*T. Surowiec*  
.....



Przedmiotem niniejszego  
dok. 25-69-2023.0...  
pis...





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-E4B-WR4-IUC \*

Pan Łukasz Radziszewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0122/11  
adres zamieszkania ul. Towarowa 14 m 92, 15-007 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-28 roku przez:

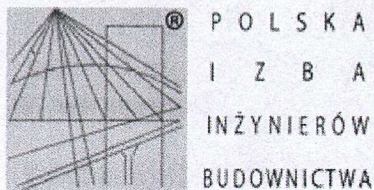
Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-9HT-AIM-FC1 \*

Pani Agnieszka Łuniewska-Jarzyna o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0082/18

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-16 15:24:42 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

9

<b>II</b>	<b>Część opisowa</b>	<b>9</b>
1	Opis do projektu zagospodarowania terenu	10
2	Podstawa opracowania	10
3	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	10
4	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu	10-11
5	Projektowane zagospodarowanie terenu	11
6	Postępowanie z odpadami	11-12
7	Układ komunikacyjny	12
8	Sposób dostępu do drogi publicznej	12
9	Zestawienie powierzchni	12
10	Ochrona konserwatorska	12
11	Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	12
12	Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	12-13
13	Emisja hałasu	13
14	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	13
15	Kategoria obiektu	13
16	Informacja o obszarze oddziaływania	13

# 1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 2. Podstawa opracowania

Projekt przebudowy, rozbudowy drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 - 0+101 opracowano na zlecenie Wójta Gminy Nowe Piekuty, który pełni rolę zarządcy i będzie także Inwestorem w/w inwestycji.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (*skala 1:500*),
- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- uzgodnień branżowych z zarządcami istniejących sieci technicznych,
- Normy Państwowe, rozporządzenia, przepisy i literatura techniczna.

## 3. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest przebudowa, rozbudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 - 0+101. W skład opracowania wchodzi odcinek drogi gminnej długości 101,00m.

Inwestycja realizowana w istniejących i projektowanych granicach pasa drogowego w trybie ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162t.j.). Łączna powierzchnia inwestycji około 0,1 ha.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych w/w drogi gminnej ma na celu polepszenie komfortu jazdy, zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz poprawę stanu połączenia komunikacyjnego drogi gminnej z drogą powiatową Nr 2064B i odprowadzenie wód opadowych.

## 4. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga gminna Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 – 0+101 projektowana jest w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych i użytków rolnych. Obejmuje teren zabudowany w obrębie m. Jabłoń Kościelna. Droga posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy. Nawierzchnia żwirowo-gruntowa szer. śr. 3,00m w złym stanie technicznym, klasa techniczna drogi – droga klasy D. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza i zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowo-gruntowej. Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody na tereny przyległe oraz do istniejącego przepustu poprzecznego pod drogą fi 40cm. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 4,00m. Teren dotychczas wykorzystywany jest jako droga publiczna. Inwestycja mieści się w istniejących i projektowanych granicach pasa drogowego. W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną. Lokalizacja w/w inwestycji przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz mapie do celów projektowych w skali 1:500.

### Pokrycie szatą roślinną:

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew czy krzaków. Rozbudowa, przebudowa drogi będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Planuje się realizację inwestycji w miesiącach sierpień – grudzień.

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania lub późniejszego rozplantowania w miejscu.

Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane w zakresie branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie budowy drogi na przyrodę ożywioną.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu.

### Istniejące uzbrojenie techniczne:

Teren, na którym położona jest droga gminna Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 – 0+101 uzbrojony jest w napowietrzną sieć energetyczną, podziemną sieć telekomunikacyjną oraz sieć wodociągową.

M

Roboty wykonane zostaną zgodnie z uzgodnieniami właścicieli sieci, po wcześniejszym powiadomieniu na 14 dni przed planowanym wykonaniem robót na uzbrojeniu technicznym.

Nie wyklucza się występowania uzbrojenia terenu nie zaznaczonego na planie zagospodarowania terenu. W trakcie wykonywania robót ziemnych należy zachować ostrożność aby nie uszkodzić uzbrojenia terenu.

W ramach zadania zrezygnowano z budowy kanału technologicznego, zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Z 2023r. Poz. 645 z późn. zm.). Spełnione są następujące warunki:

- inwestycja dotyczy drogi o długości do 1000,00m
- budowa kanału technologicznego nie będzie w przyszłości kontynuowana po którejkolwiek ze stron.

## 5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zakresem opracowania objęto:

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm,
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 30cm (10cm+20cm).
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm,
- wstawienie obrzeży betonowych 8x30cm,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- przebudowa istniejącego przepustu pod drogą fi 40cm, przy zastosowaniu rur PEHD.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód projektowanym ściekiem z obniżonej kostki brukowej betonowej do istniejącego przepustu fi 40cm.

Inwestor dokonał zgłoszenia wodnoprawnego do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzór Wodny w Ciechanowcu dotyczące przebudowy, odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych dotyczące wykonania przebudowy przepustu fi 40cm pod drogą z 10,00m na 16,00m. Uzyskał zaświadczenie o niewniesieniu sprzeciwu i przyjęciu zgłoszenia wodnoprawnego.

### Planowane parametry techniczne drogi gminnej Nr 107654B po rozbudowie, przebudowie:

- klasa drogi – D,
- $V_p=30$ ,
- obciążenie ruchem – KR1.
- długość proj. odc. – 101,00m.
- odcinek trasowy,
- szerokość jezdni – 5,00m,
- szerokość poboczy – po 0,75m str. L+P.

Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych.

## 6. Postępowanie z odpadami

Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10) materiały z rozbiórki obiektu należą do grupy

17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych).

#### 7. Układ komunikacyjny

Wykonane zostaną zjazdy z kostki brukowej betonowej, szerokość zjazdów dostosowana do potrzeb właścicieli sąsiednich działek tj. od 4,00m do 5,00m.

#### 8. Sposób dostępu do drogi publicznej

Droga gminna Nr 107654B klasy D na odcinku objętym opracowaniem posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową Nr 2064B o nawierzchni bitumicznej, klasy Z. Geometria skrzyżowania ulegnie zmianie – zostały zastosowane promienie R8. Rozjazd zostanie wykonany z kostki brukowej betonowej gr. 8cm.

#### 9. Zestawienie powierzchni

Inwestycja realizowana jest na łącznej powierzchni około 0,1 ha.

#### 10. Ochrona konserwatorska

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W bezpośredniej strefie budowy nie występują stanowiska archeologiczne oraz zabytki wpisane do Rejestru Zabytków, zatem nie zaistnieje oddziaływanie na te elementy środowiska.

Nie wystąpią bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie inwestycji i jej bezpośrednim sąsiedztwie.

#### 11. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Nieruchomość nie jest położona na terenach górniczych i nie ma na nią wpływu eksploatacja górnicza.

#### 12. Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Wykonanie rozbudowy, przebudowy niniejszego odcinka drogi gminnej będzie miało pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z kostki brukowej betonowej oraz poboczy z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30, zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowładowcze, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach przewidywanych dla danego sprzętu.

Na etapie realizacji przewiduje się wprowadzenie do środowiska substancji w postaci przede wszystkim spalin pochodzących z silników maszyn i pojazdów pracujących podczas realizacji przedsięwzięcia w ilości wynikającej z normalnej ich eksploatacji, na etapie eksploatacji

przewiduje się, że wprowadzanie do środowiska substancji w postaci spalin pochodzących z silników pojazdów poruszających się odcinkiem drogi w ilości wynikającej z ich normalnej eksploatacji.

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania.

Inwestycja nie znajduje się w obszarze chronionym Natura 2000.

Inwestycja nie znajduje się w obszarze strefy chronionego krajobrazu.

Inwestycja nie wymagała uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

### 13. Emisja hałasu

Na etapie eksploatacji inwestycji oddziaływanie drogi na klimat akustyczny będzie oddziaływaniem ciągłym spowodowanym ruchem pojazdów korzystających aktualnie z drogi. Na poziom hałasu główny wpływ ma natężenie ruchu, struktura rodzajowa pojazdów oraz jakość zastosowanej nawierzchni, stan techniczny, organizacja ruchu. Szczególnie narażone na oddziaływanie akustyczne będą tereny zlokalizowane w pobliżu drogi. W miarę oddalania się wartość poziomu hałasu ulegnie zdecydowanemu zmniejszeniu. Dopuszczalne poziomy hałasu (40-50 dB dla zabudowy jednorodzinnej nie zostaną przekroczone, w związku z tym nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnej wartości poziomu hałasu w środowisku i tym samym inwestycja nie wymaga zastosowania ekranów akustycznych.

### 14. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

### 15. Kategoria Obiektu

Na podstawie załącznika do ustawy Prawo Budowlane kategorię obiektu ustalono jako: IV; XXV; XXVIII.

### 16. Informacja o obszarze oddziaływania

Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego.

Przedsięwzięcie nie narusza interesów osób trzecich.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie.

Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Projektant branża drogowa:

Łukasz Radziszewski

upr. Nr PDL/0030/POOD/11

Sprawdzający branża drogowa:

Agnieszka Łuniewska-Jarzyna

upr. Nr PDL/0031/PWBD/18

**III Część rysunkowa**

14

1 Plan orientacyjny

15

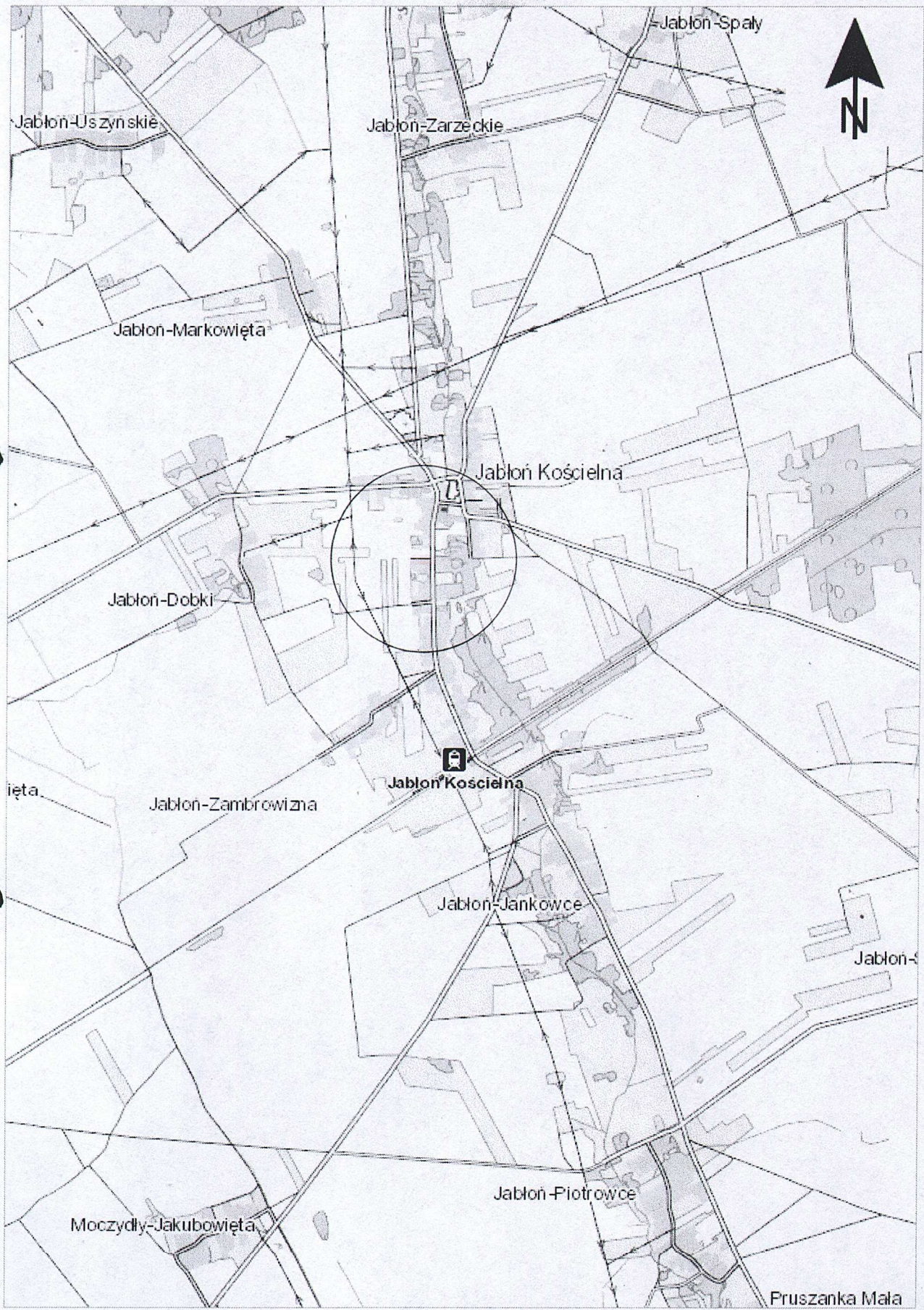
2 Projekt zagospodarowania terenu – plan sytuacyjny

16

14



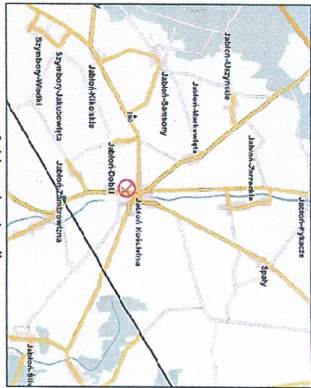
# PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25000



Zgodnie z projektem  
 data: 25-09-2023 r.  
 I. ....

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 nr uprawnień: PDI/0030/POOD/11



Nr arkusza mapy zasadniczej: 8.189.09.24.1.1, 8.189.09.24.1.3  
 Układ współrzędnych płaskich, 2000, szerokość geograficzna  
 Układ wysokości: PL-EVRF2007.NH



## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Miejscowość: Jabłoń Kościelna

Powiat: wysokomazowiecki

Jednostka ewid.: 201307\_2 Nowe Flekiury

Obręb: Nr.0005 Jabłoń Kościelna

Mapa aktualna w granicach określonych linią  
 wykonana w pracowni geodezyjnej



Mariusz Bażyński  
 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Szpitalna 48B  
 NIP 722-09-742-29 REGON 14230024797  
 tel. 604 543 972

Nr ewid. zgł.: GN.6540.14171.2022 Wysokie Maz. dn. 15.11.2022r.

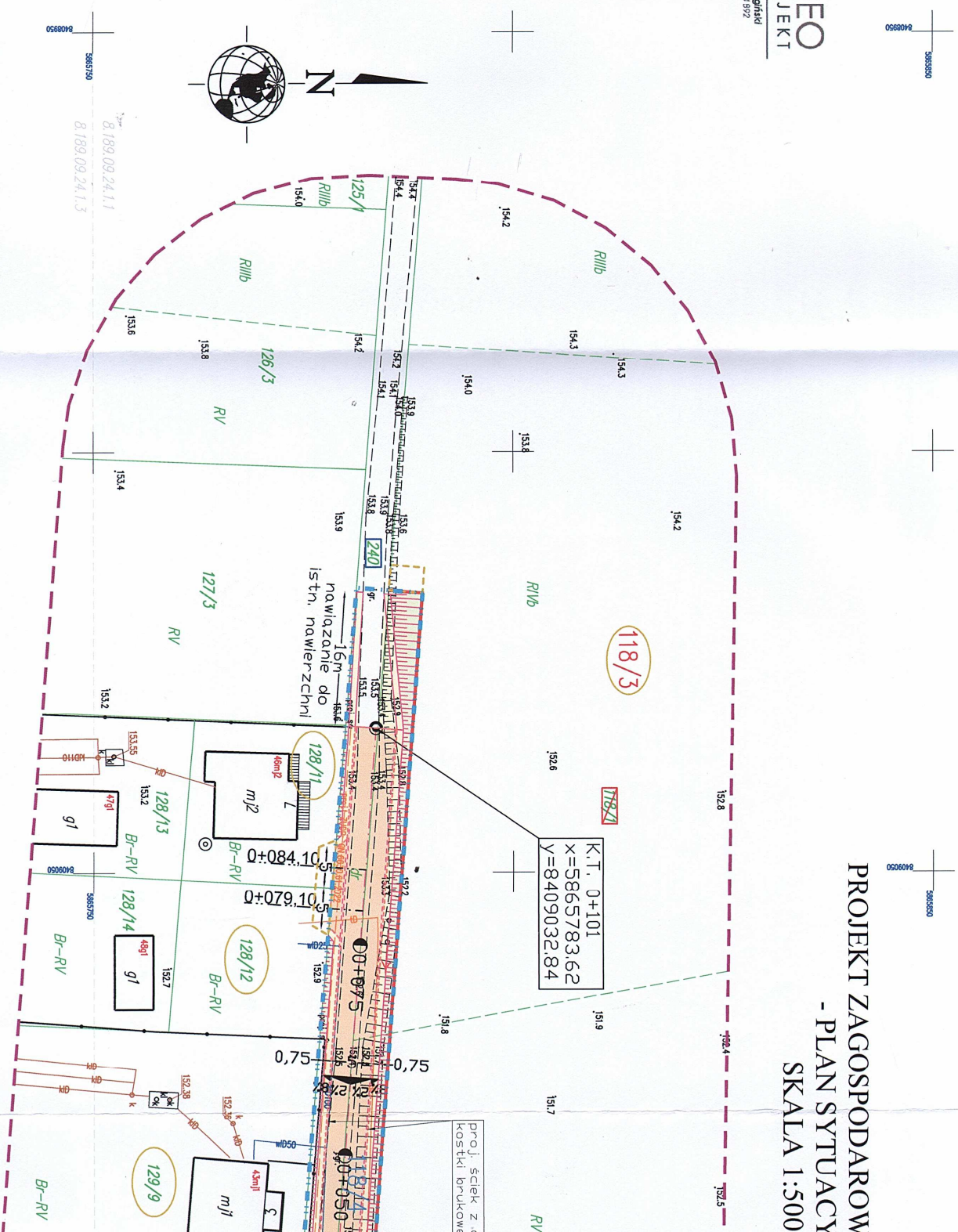
Mapę wykonał:



Punkty osnowy - IIII klasy w zasięgu opracowania:-

Podstawozam, za rzeźniczy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oporni technicznych powyższe ewidencyjne. Jednocześnie zawiera informacje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Id zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.1471.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Saraceta Wysokomazowiecki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-PROJEKT Mariusz Bażyński
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki powyższej ewidencyjnej	Protokół Weryfikacji Nr GN.6640.1471.2022.1 z dnia 17.11.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mariusz Bażyński Nr uprawnień 19996

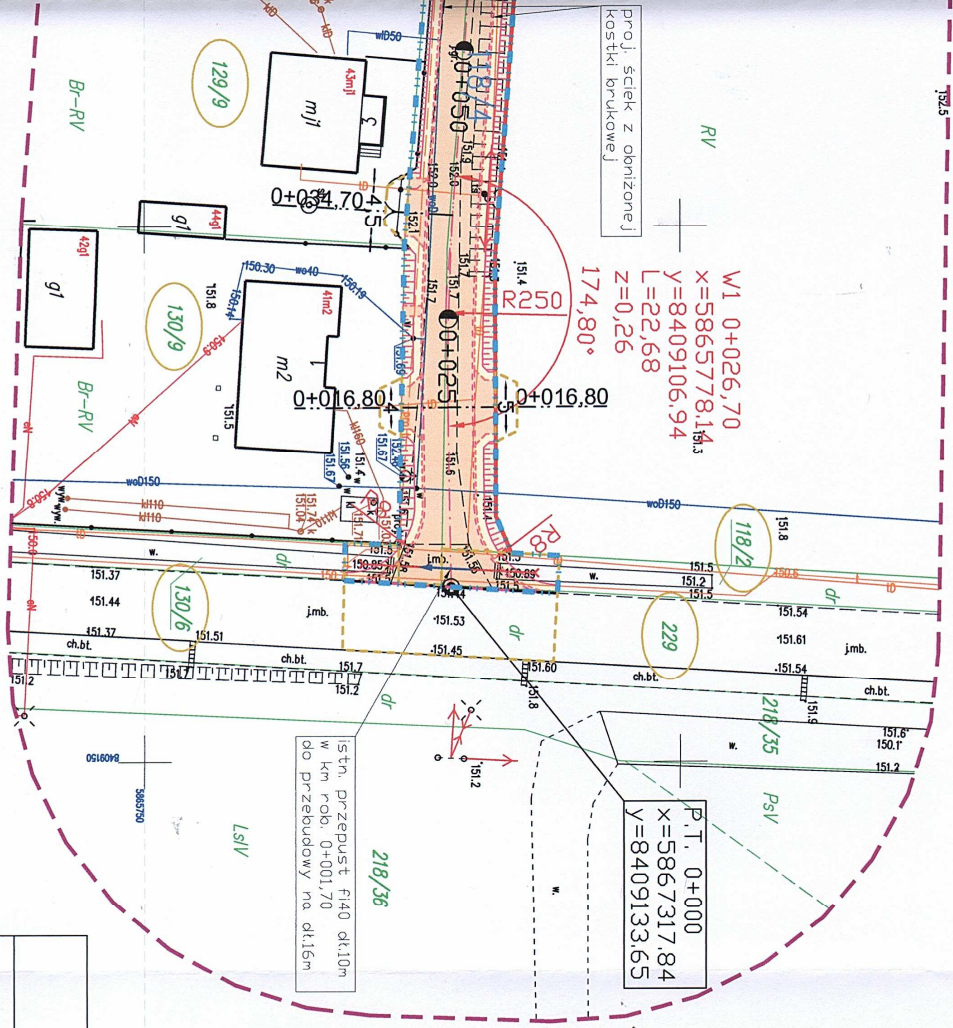
## PROJEKT ZAGOSPODAROWA - PLAN SYTUACY SKALA 1:500



Uwaga:  
 Nie wykazuje się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.  
 Obiektu budownictwa wyznaczonego pozwoleniem na budowę oraz przyłącza podlegającego geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powiększonej o niniejszej podlegającej na terenie (zob. Protokół Weryfikacji - DZK. 1994 nr 69 poz. 414)

# ODDAROWANIA TERENU YTUACYJNY

LA 1:500











Obiekt:	Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu - Plan sytuacyjny		
Projektował branża drogową:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
Sprawił branża drogową:	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	
	Agnieszka Łuniewska-Łarżyna	PDL/0031/P/WBD/18	


PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2 tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079			
Podpis	Data	Skala	N
	25.09.2023r.	1:500	
	25.09.2023r.		


### LEGENDA:

- istn. linia wodociągowa
- istn. linia energetyczna
- istn. linia telekomunikacyjna
- istn. granice działek ewidencyjnych
- linia rozgraniczająca drogi gminnej
- obejmująca linie podziału działek wg decyzji o ZRID
- linia rozgraniczająca teren pasa drogi gminnej
- granice terenu, z którego korzystanie będzie ograniczone
- dziaiki, z których korzystanie będzie ograniczone
- dziaiki istniejącego pasa drogowego
- dziaiki podlegające podziałowi w trybie ZRID
- dziaiki po podziale wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego
- dziaiki po podziale pozostające we władaniu pierwotnych właścicieli
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - jezdnia, zjazdy
- projektowana nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0-3/1,5 z kruszywem C50/30 gr. 10cm - pobocza, zieleniec
- humusowanie i obsianie traw gr. 10cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. opornik betonowy 12x25cm - na styku nawierzchni projektowany skępy drogowy

## LEGENDA:




-  istn. linia wodociągowa
-  istn. linia energetyczna
-  istn. linia telekomunikacyjna
-  istn. granice działek ewidencyjnych
-  linia ograniczająca drogi gminnej
-  - obejmująca linie podziału działek wg decyzji o ZRID
-  linia ograniczająca teren pasa drogi gminnej
-  granice terenu, z którego korzystanie będzie ograniczone




 229  
działki, z których korzystanie będzie ograniczone

 240  
działki istniejącego pasa drogowego

 ~~118/1~~  
działki podlegające podziałowi w trybie ZRID

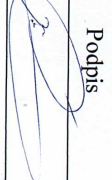

118/4  
118/3  
działki po podziale wchodzące  
w skład projektowanego pasa drogowego  
działki po podziale pozostałego  
we władaniu pierwotnych właścicieli

  
  
  
projektowana nawierzchnia  
z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - jezdnia, zjazdy  
projektowana nawierzchnia z mieszanki  
niezwiązanej 0-31, 5 z kruszywa C50/30 gr. 10cm - pobocza, zjazdy  
projektowany zieleniec  
- humusowanie i obsianie trawą gr. 10cm

  
  
  
proj. obzeże betonowe 8x30cm  
proj. opornik betonowy 12x25cm - na styku nawierzchni  
projektowany skarpa drogowe

25-09-2023r.  
d. 25-09-2023r.  
I. podpis.....  
  
mgr inż.   
Opis: .....

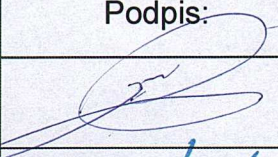
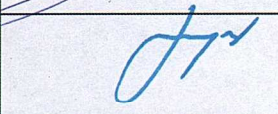
PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW  
Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a  
tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04regon 450162079

Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	25.09.2023r.	1:500	1
	25.09.2023r.		

# PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski  
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,  
tel. (86) 2771064, tel. kom. 604591683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

EGZ. NR 1

Element projektu budowlanego:  <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>		
Nazwa zamierzenia budowlanego:  <b>Przebudowa, rozbudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 – 0+101.</b>		
Inwestor:  <b>Wójt Gminy Nowe Piekuty ul. Główna 8; 18-212 Nowe Piekuty</b>		
Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVIII		
Adres obiektu budowlanego:  województwo podlaskie, powiat wysokomazowiecki, gmina Nowe Piekuty <u>działki istniejącego pasa drogowego:</u> obręb Jabłoń Kościelna: 240  <u>działki do przejęcia w trybie ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:</u> obręb Jabłoń Kościelna: 118/4  <u>działki, z których korzystanie będzie ograniczone:</u> obręb Jabłoń Kościelna: 229; 130/6; 118/2; 128/11; 128/12; 129/9; 130/9; 118/3		
Zespół autorski:		
Funkcja i branża:	Imię, nazwisko, nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branża drogowa	Łukasz Radziszewski upr. Nr PDL/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	Agnieszka Łuniewska-Jarzyna upr. Nr PDL/0031/PWBD/18	

Ciechanowiec, 25-09-2023r.

**SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO** 2

**I Dokumenty dołączone do projektu** 3

1 Oświadczenie o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji 4

**II Część opisowa** 5

1 Opis do projektu architektoniczno-budowlanego 6

2 Przedmiot i podstawa opracowania 6

3 Przeznaczenie i program użytkowy 6

4 Zestawienie powierzchni 6

5 Forma architektoniczna i funkcja obiektu 6

6 Konstrukcja obiektu 6

6.1 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego 6

6.2 Budowa geologiczna 6

6.3 Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe 7

6.4 Konstrukcja 7

7 Dostęp dla osób niepełnosprawnych 7

8 Wyposażenie budowlano-instalacyjne 7

9 Wpływ na środowisko, obiekty sąsiednie i zdrowie ludzi, ochrona przyrody 7

9.1 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko 7-8

9.2 Oddziaływanie na powietrze i klimat 8

9.3 Oddziaływanie na krajobraz powierzchni ziemi i gleby 8-9

9.4 Oddziaływanie na budowę geologiczną i wody podziemne 9-10

9.5 Oddziaływanie na wody powierzchniowe 10

9.6 Oddziaływanie na przyrodę ożywioną 10

9.7 Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki 11

9.8 Oddziaływanie na ludzi i dobra materialne 11

10 Sposób zapewnienia zgodności z przepisami budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej 11

11 Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego 11

12 Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami 11

**III Część rysunkowa** 12

1 Charakterystyczne przekroje normalne 13-14

I	<b>Dokumenty dołączone do projektu</b>	<b>3</b>
1	Oświadczenie o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji	4

# OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

*Nazwa projektu:*

„Przebudowa, rozbudowa drogi gminnej Nr 107654B  
w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 – 0+101.”.

*Lokalizacja:* gmina Nowe Piekuty, powiat wysokomazowiecki, województwo podlaskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

działki istniejącego pasa drogowego:

obręb Jabłoń Kościelna: 240

działki do przejęcia w trybie ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:



obręb Jabłoń Kościelna: 118/4

działki, z których korzystanie będzie ograniczone :

obręb Jabłoń Kościelna: 229; 130/6; 118/2; 128/11; 128/12; 129/9; 130/9; 118/3

*Składająca się z:* projektu architektoniczno-budowlanego jest wykonana zgodnie z: zawartą umową, wiedzą techniczną oraz obowiązującymi przepisami.

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branża drogowa	Łukasz Radziszewski upr. Nr PDL/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	Agnieszka Łuniewska-Jarzyna upr. Nr PDL/0031/PWBD/18	

Ciechanowiec, 25-09-2023r.



<b>II</b>	<b>Część opisowa</b>	<b>5</b>
1	Opis do projektu architektoniczno-budowlanego	6
2	Przedmiot i podstawa opracowania	6
3	Przeznaczenie i program użytkowy	6
4	Zestawienie powierzchni	6
5	Forma architektoniczna i funkcja obiektu	6
6	Konstrukcja obiektu	6
6.1	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	6
6.2	Budowa geologiczna	6
6.3	Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe	7
6.4	Konstrukcja	7
7	Dostęp dla osób niepełnosprawnych	7
8	Wyposażenie budowlano-instalacyjne	7
9	Wpływ na środowisko, obiekty sąsiednie i zdrowie ludzi, ochrona przyrody	7
9.1	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko	7-8
9.2	Oddziaływanie na powietrze i klimat	8
9.3	Oddziaływanie na krajobraz powierzchni ziemi i gleby	8-9
9.4	Oddziaływanie na budowę geologiczną i wody podziemne	9-10
9.5	Oddziaływanie na wody powierzchniowe	10
9.6	Oddziaływanie na przyrodę ożywioną	10
9.7	Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki	11
9.8	Oddziaływanie na ludzi i dobra materialne	11
10	Sposób zapewnienia zgodności z przepisami budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej	11
11	Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego	11
12	Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami	11

# 1. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

## 2. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa, rozbudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 - 0+101. W skład opracowania wchodzi odcinek drogi gminnej długości 101,00m.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych w/w drogi gminnej ma na celu polepszenie komfortu jazdy, zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz poprawę stanu połączenia komunikacyjnego drogi gminnej z drogą powiatową Nr 2064B i odprowadzenie wód opadowych.

Projekt opracowano na zlecenie Wójta Gminy Nowe Piekuty, który pełni rolę zarządcy i będzie także Inwestorem w/w inwestycji.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (skala 1:500),
- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- uzgodnień branżowych z zarządcami istniejących sieci technicznych,
- Normy Państwowe, rozporządzenia, przepisy i literatura techniczna.

## 3. Przeznaczenie i program użytkowy

Po wykonaniu przebudowy, rozbudowy drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa oznakowanie pionowe ulegnie zmianie. Na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące (kolor szary) oraz znaki projektowane (kolorowe).

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości średniej z folią odbłaskową min. - I i II generacji.

## 4. Zestawienie powierzchni

Inwestycja realizowana jest na łącznej powierzchni około 0,1ha.

## 5. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Przyjęta forma architektoniczna projektowanego odcinka drogi gminnej jest prosta i niezłożona, wynika ona bezpośrednio z założonej funkcji obiektu tj. funkcji komunikacyjnej.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie m. Jabłoń Kościelna w gminie Nowe Piekuty, w powiecie wysokomazowieckim, w województwie podlaskim. Projektowana jest w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych i użytków rolnych.

Korektę niwelety drogi gminnej dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód projektowanym ściekiem z obniżonej kostki brukowej betonowej do istniejącego przepustu fi 40cm.

Teren przylegający do drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków.

## 6. Konstrukcja obiektu

### 6.1. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

Wykonano uproszczone rozeznanie gruntowe poprzez odkrywki, poziom wody ustalono przez wywiad i obserwacje. Występują grunty niewysadzinowe; piaski średnio- i drobnoziarniste.

### 6.2. Budowa geologiczna.

Grunty w strefie drogi są piaszczyste i lokalnie miejscami próchnicze z domieszką piasku. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości ok. 1,20 – 1,50m.

### 6.3 Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe.

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do przebudowy, rozbudowy drogi gminnej Nr 107654B podłoże może być zaliczane do grupy nośności podłoża G1. Warunki wodne ogólnie dobre. Przyjęto kategorię ruchu KR-1. Kategoria geotechniczna gruntu I.

### 6.4 Konstrukcja.

#### Jezdnia i zjazdy:

- nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm.
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 30cm (10cm+20cm).

#### Pobocza:

- mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm

#### Obrzeża jako zabezpieczenie nawierzchni z kostki:

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10).

### 7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.

Zaprojektowany odcinek drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym. Wykonanie utwardzonej nawierzchni jezdni i zjazdów z kostki brukowej betonowej oraz poboczy z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 pozwoli osobom na wózkach i z ograniczoną zdolnością ruchową na swobodne poruszanie się.

### 8. Wyposażenie budowlano-instalacyjne

Teren, na którym położona jest droga gminna Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 – 0+101 uzbrojony jest w napowietrzną sieć energetyczną, podziemną sieć telekomunikacyjną oraz sieć wodociągową. Uzbrojenie istniejące zostało pokolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

W ramach zadania zrezygnowano z budowy kanału technologicznego, zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Z 2023r. Poz. 645 z późn. zm.). Spełnione są następujące warunki:

- inwestycja dotyczy drogi o długości do 1000,00m
- budowa kanału technologicznego nie będzie w przyszłości kontynuowana po którejkolwiek ze stron.

Szczegółowe rozwiązania techniczne w projekcie technicznym (wykonawczym).

Nie wyklucza się występowania uzbrojenia terenu nie zaznaczonego na planie zagospodarowania terenu. W trakcie wykonywania robót ziemnych należy zachować ostrożność aby nie uszkodzić uzbrojenia terenu.

Roboty wykonywać zgodnie z uzgodnieniami właścicieli sieci, po wcześniejszym powiadomieniu na 14 dni przed planowanym wykonaniem robót na uzbrojeniu technicznym.

### 9. Wpływ na środowisko, obiekty sąsiednie i zdrowie ludzi, ochrona przyrody

#### 9.1. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Przebudowa, rozbudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie utwardzonej nawierzchni jezdni zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,
  - wyprofilowanie nawierzchni w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.
- Przyjęte rozwiązania zawierają elementy ograniczające negatywny wpływ na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia zapewnia ochronę środowiska i zdrowia ludzi, poprzez racjonalne kształtowanie środowiska i gospodarowanie jego zasobami, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Oddziaływania będą miały charakter lokalny i ograniczą się do terenu i okresu prac związanych z budową obiektów.

Wskazane w powyższej analizie cechy i parametry techniczne planowanego przedsięwzięcia wskazują, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących obecnie warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz późniejszej eksploatacji.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Inwestycja nie znajduje się w obszarze chronionym Natura 2000.

Inwestycja nie znajduje się w obszarze strefy chronionego krajobrazu.

Formy ochrony przyrody (tj. parki narodowe, pomniki przyrody, parki krajobrazowe, rezerваты przyrody, itd.) znajdują się poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia i jego przeznaczenie wyklucza się możliwość negatywnego wpływu na ww. obszary. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego nowo projektowanym pasem drogowym.

Inwestycja nie wymagała uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

## 9.2. Oddziaływanie na powietrze i klimat.

### **Budowa.**

Na etapie realizacji przewiduje się wprowadzenie do środowiska substancji w postaci przede wszystkim spalin pochodzących z silników maszyn i pojazdów pracujących podczas realizacji przedsięwzięcia w ilości wynikającej z normalnej ich eksploatacji.

Na etapie eksploatacji przewiduje się, że wprowadzanie do środowiska substancji w postaci spalin pochodzących z silników pojazdów poruszających się odcinkiem drog w ilości wynikającej z ich normalnej eksploatacji.

- **Eksploatacja.**

Zmiana zniszczonej nawierzchni na projektowanym odcinku drogi gminnej zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, powodują szkodę w dobrach materialnych oraz dobrach kultury, pogarszają walory estetyczne środowiska.

W fazie eksploatacji drogi gminnej nie nastąpi zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji, a nawet nastąpi jego poprawa w skutek poprawy płynności ruchu drogowego.

## 9.3. Oddziaływanie na krajobraz, ukształtowanie powierzchni ziemi i gleby.

### **Budowa.**

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia. W związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na odkształcenia górnej powierzchni terenu (m. in. okresowy ruch maszyn budowlanych),
- lokalne zanieczyszczenia (teren budowy),
- lokalne zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracę sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy i bazę materiałową. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnione w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego. Skutki prac ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, - trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe, - zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
  - Budowie geologicznej – okresowe zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
  - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, lokalne zmiany w naturalnym drenażu terenu,
  - Życiu przyrody – flory i fauny,
  - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem. Wody powierzchniowe ulegną procesowi samooczyszczenia.

**Eksploatacja.**

Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw i energii oraz innych materiałów.

9.4. Oddziaływanie na budowę geologiczną i wody podziemne.

**Budowa.**

Ze względu na charakter inwestycji nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód podziemnych, jak też surowców mineralnych. Woda będzie używana ewentualnie jako składnik mieszanek betonowych lub zapraw murarskich oraz w razie potrzeby do pielęgnacji betonu bądź pielęgnacji podbudów z kruszyw naturalnych i łamanych.

**Eksploatacja.**

W fazie eksploatacji inwestycja nie będzie oddziaływać w sposób negatywny na wody podziemne.

Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne przed zanieczyszczeniem.

### 9.5. Oddziaływanie na wody powierzchniowe.

#### **Budowa.**

Realizacja inwestycji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych, jak też surowców mineralnych. Woda będzie używana ewentualnie jako składnik mieszanek betonowych lub zapraw murarskich oraz w razie potrzeby do pielęgnacji betonu bądź pielęgnacji podbudów z kruszyw naturalnych i łamanych .

#### **Eksploatacja.**

W fazie eksploatacji inwestycja nie będzie oddziaływać w sposób negatywny na wody powierzchniowe.

### 9.6. Oddziaływanie na przyrodę ożywioną.

#### **Budowa.**

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew czy krzaków. Rozbudowa, przebudowa drogi będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Planuje się realizację inwestycji w miesiącach sierpień – grudzień.

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania lub późniejszego rozplantowania w miejscu.

Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane w zakresie branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie budowy drogi na przyrodę ożywioną.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu.

Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlano – montażowe,
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki, równiarki i inne),
- Zmiana ciągłości komunikacyjnej.

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót.

Charakter emisji hałasu będzie:

- Punktowy – pojedyncze maszyny,
- Okresowy – czas trwania budowy.

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu i zagęszczarek. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie frezarek, walców wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągłe zarówno o niskiej jak i wysokiej częstotliwości. Uciążliwość związana z prowadzonymi robotami będzie miała więc charakter okresowy tj. w okresie wykonywania robót.

#### **Eksploatacja.**

Na etapie eksploatacji drogi gminnej nie będzie oddziaływania inwestycji na przyrodę ożywioną.

9.7. Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki.

**Budowa.**

W strefie budowy nie występują stanowiska archeologiczne oraz zabytki wpisane do Rejestru Zabytków, zatem nie zaistnieje oddziaływanie na te elementy środowiska.

Nie wystąpią bezpośrednio oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie działek objętych inwestycją i ich bezpośrednim sąsiedztwie.

**Eksploatacja.**

Z uwagi na projektowaną konstrukcję drogi gminnej nie przewiduje się oddziaływania w zakresie drgań.

9.8. Oddziaływanie na ludzi i dobra materialne.

**Budowa.**

Czynnikiem, który może oddziaływać negatywnie na ludzi w czasie przebudowy, rozbudowy drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna jest zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz zaplecza dla sprzętu budowlanego. Hałas występujący we wzmożonym stopniu tylko w czasie realizacji inwestycji.

**Eksploatacja.**

Na etapie eksploatacji drogi gminnej nie będzie oddziaływania inwestycji na ludzi i dobra materialne.

10. Sposób zapewnienia zgodności z przepisami budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt opracowano zgodnie z przepisami prawa budowlanego, Polskimi Normami, przepisami technicznymi i wytycznymi projektowania oraz zasadami wiedzy technicznej.

11. Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego.

Przebudowa, rozbudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna nie spowoduje zmian w stanie środowiska. Nie przewiduje się wytwarzania w trakcie budowy odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Do negatywnych skutków przebudowy, rozbudowy w/w drogi gminnej zaliczyć można fazę realizacji, oraz wprowadzenie sprzętu ciężkiego. Zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz zaplecza dla sprzętu budowlanego.

12. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

Projektant branża drogowa:

Łukasz Radziszewski

upr. Nr PDL/0030/POOD/11

Sprawdzający branża drogowa:

Agnieszka Łuniewska-Jarzyna

upr. Nr PDL/0031/PWBD/18

**III**

**Część rysunkowa**

**12**

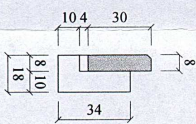
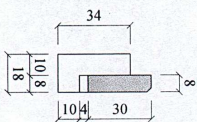
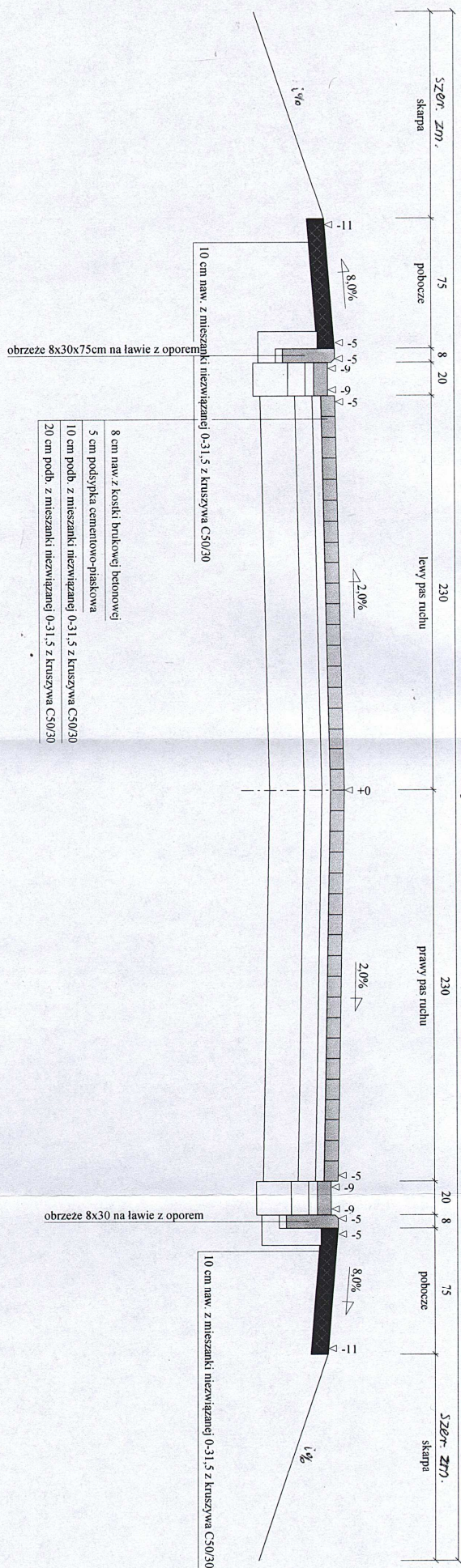
**1 Charakterystyczne przekroje normalne**

**13-14**



# Przekroji konstrukcyjny - normalny - w km rob. 0+000-0+101

Skala 1:25



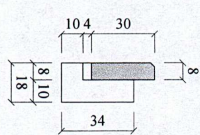
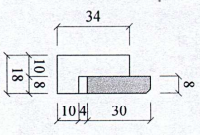
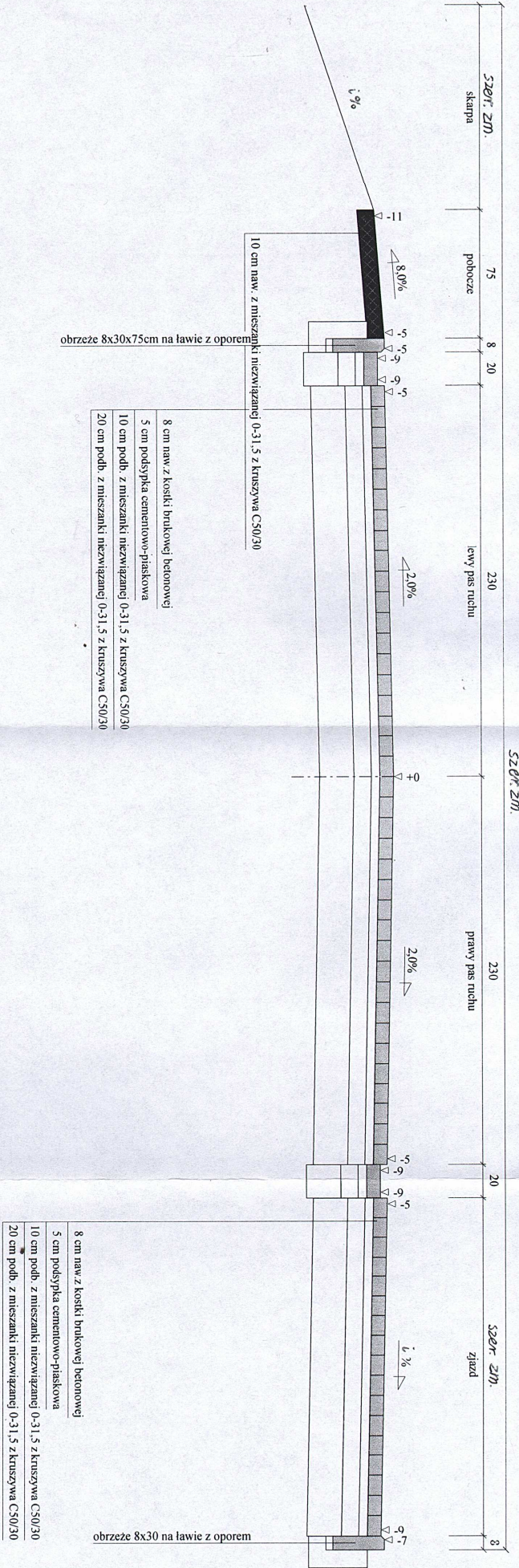
**SPRAWDZAJĄCY**  
*mgr inż. Agnieszka Liniowska - Jarzyna*  
 uprawnienia do projektowania i kierowania  
 robotami budowlanymi bez ograniczeń  
 w specjalności inżynierii drogowej  
 PDL/0031/PWB/18

*[Signature]*

Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciecchanowiec, tel. 086 2771064		Umowa
Investor	Gmina Nowe-Piekuty		
Obiekt	Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabloni Kościelna ul. Sadowa		
Nazwa rysunku	Przekroji konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr 1/2	Załącznik
Opracował			
Projekował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia PDL/0030/POOD/11	Skala 1:25
Sprawił		Uprawnienia	Data 25-09-2023

# Przekrój konstrukcyjny - normalny - w miejscu zjazdu

Skala 1:25



*[Signature]*

**SPRAWDZAJĄCY**  
**mgr inż. Agnieszka Linińska - Jarzyna**  
 uprawnienia do projektowania i kierowania  
 robotami budowlanymi bez ograniczeń  
 w specjalności inżyniering drogowy  
 PDL.00031.P.W.BD.18

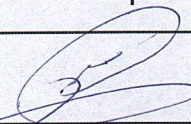
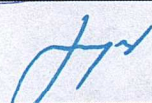
Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Cechanowice, tel. 086 2771064	
Investor	Gmina Nowe-Piekuty	Limowa
Obiekt	Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107654B w obszarze miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa	
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr 1/6
Opracował	Lukasz Radziszewski	Zadziękowań
Projektował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia PDL/0030/POOD/11
Sprawił	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia
		Data 25-08-2023 r.

1

**PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

Zbigniew Radziszewski  
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,  
tel. (86) 2771064, tel. kom. 604591683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

**EGZ. NR 1**

Element projektu budowlanego:  <b>ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>		
Nazwa zamierzenia budowlanego:  <b>Przebudowa, rozbudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 – 0+101.</b>		
Inwestor:  <b>Wójt Gminy Nowe Piekuty ul. Główna 8; 18-212 Nowe Piekuty</b>		
Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVIII		
Adres obiektu budowlanego:  województwo podlaskie, powiat wysokomazowiecki, gmina Nowe Piekuty <u>działki istniejącego pasa drogowego:</u> obręb Jabłoń Kościelna: 240  <u>działki do przejęcia w trybie ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:</u> obręb Jabłoń Kościelna: 118/4  <u>działki, z których korzystanie będzie ograniczone:</u> obręb Jabłoń Kościelna: 229; 130/6; 118/2; 128/11; 128/12; 129/9; 130/9; 118/3		
Zespół autorski:		
Funkcja i branża:	Imię, nazwisko, nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branża drogowa	Łukasz Radziszewski upr. Nr PDL/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	Agnieszka Łuniewska-Jarzyna upr. Nr PDL/0031/PWBD/18	

Ciechanowiec, 25-09-2023r.

# SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

2

## Załączniki

1 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

3-5

2 Uzgodnienia branżowe

6-10

**PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

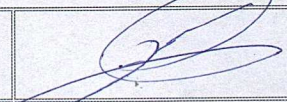
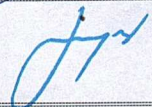
Zbigniew Radziszewski  
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,  
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

**INWESTOR: Wójt Gminy Nowe Piekuty**

**PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**PRZY REALIZACJI**

„Przebudowa, rozbudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń  
Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 - 0+101”.

Projektant branża drogowa	Łukasz Radziszewski upr. Nr PDL/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	Agnieszka Łuniewska-Jarzyna upr. Nr PDL/0031/PWBD/18	

Ciechanowiec, 25-09-2023r.

4

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA PRZY REALIZACJI**

przebudowy, rozbudowy drogi gminnej Nr 107654B  
w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 – 0+101

**CZESC OPISOWA**

**1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j/w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.

**2.0 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Zakresem opracowania na drodze objęto:

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm,
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mmm z kruszywa C50/30 gr. 30cm (10cm+20cm).
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm,
- wstawienie obrzeży betonowych 8x30cm,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- przebudowa istniejącego przepustu pod drogą fi 40cm, przy zastosowaniu rur PEHD.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód projektowanym ściekiem z obniżonej kostki brukowej betonowej do istniejącego przepustu fi 40cm.

Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych. Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10) materiały z rozbiórki obiektu należą do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych).

**3.0 WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Do niebezpiecznych robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą,
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonaniem nawierzchni,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania nawierzchni a w szczególności zagęszczarek, rozścielaczy itd.,
- prace rozładunkowe.

W związku z tym, iż przebudowa, rozbudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników

5

biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- prace pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót budowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót na drodze.

W związku z powyższym Wykonawca powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

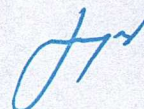
#### 4.0. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów inwestycji. Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy, rozbudowy drogi na poszczególnych etapach budowy - z ustawieniem odpowiednich znaków i zapór drogowych, zabezpieczających plac budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - winien zawierać także ustalenia z właściwymi wykonawcami poszczególnych rodzajów robót.

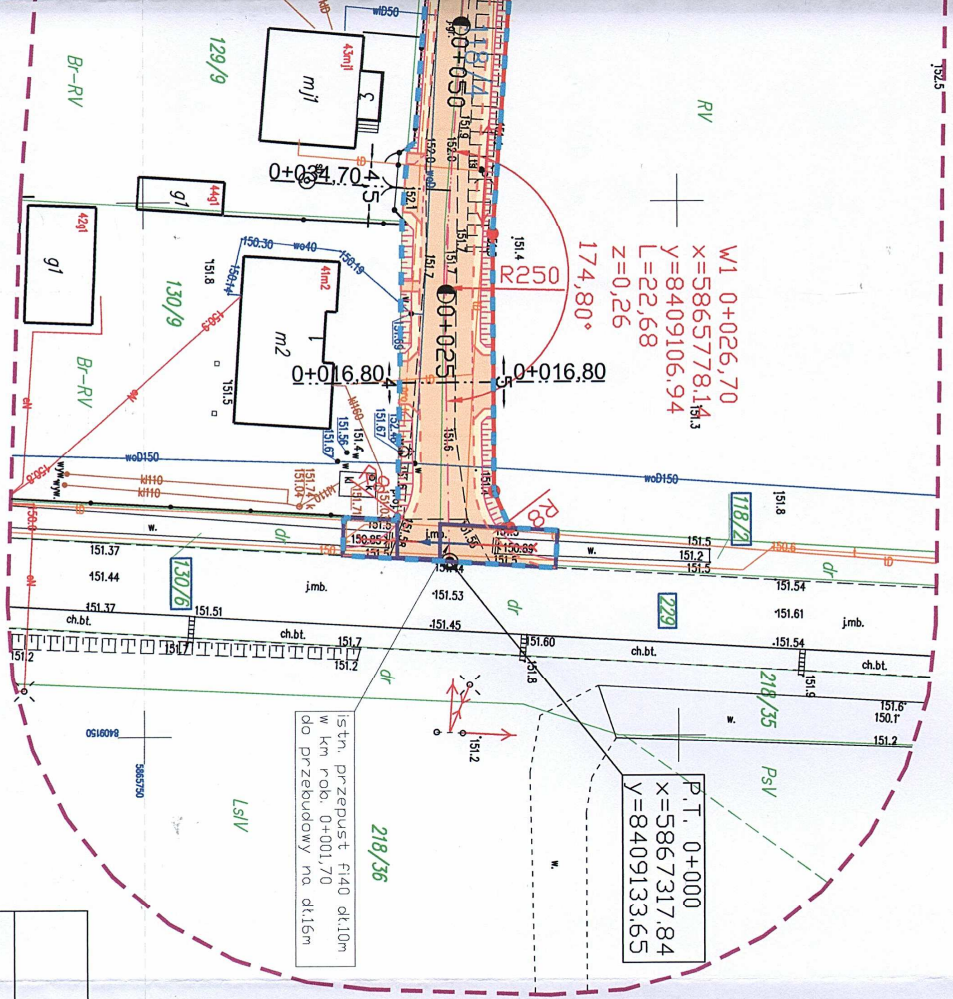
Autor opracowania: mgr inż. Łukasz Radziszewski  
upr. nr PDL/0030/POOD/11

**SPRAWDZAJĄCY**  
**mgr inż. Agnieszka Lisiewska-Jarzyna**  
uprawnienia do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
PDL 0031/PWBD/18



# DAROWANIA TERENU TUACYJNY

A 1:500



istn. przepust fi40 dkt10m  
w km rob. 0+001.70  
do przebudowy na dkt16m

## ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. 1 Maja 8  
18-200 Wysokie Mazowieckie  
tel. 86 275 74 81 do 90, fax 86 275 74 80

Wzaprojektowano przebudowę pod  
wzrostkiem wykonany poprzez  
owaz ocyszczenia oraz przydrożnego.  
Wys. Maz., 10.10.2023r.

**DYREKTOR**  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
mgr inż. *Maciej Kotarz*

Obiekt:	Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu - Plan sytuacyjny		
Projektował branża drogowa:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
Sprawdził branża drogowa:	Lukasz Radziszewski	PDL/0030/P/POD/11	
	Agnieszka Łuniewska-Jarżyna	PDL/0031/P/WBD/18	

## LEGENDA:

- istn. linia wodociągowa
  - istn. linia energetyczna
  - istn. linia telekomunikacyjna
  - istn. granice działek ewidencyjnych
  - projektowana linia podziału działek
  - projektowana linia rozgraniczająca teren pasa drogowego
  - czasowe zajęcie terenu pod przebudowę drogi innych kategorii
  - działki istniejącego pasa drogowego
  - działki podlegające podziałowi w trybie ZRID
  - 118/4
  - 118/3
  - 118/1
  - 240
  - 118/4
  - 118/3
  - 118/1
  - 240
- człtłki po podziale wodnozręce w skład projektowanego pasa drogowego  
człtłki po podziale pozostałęce we władaniu pierwotnych właścicieli
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - jezdźnia, zjazd  
projektowana nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 z kruszywa C50/30 gr. 10cm - pobocza zjazdy  
projektowany zieleniec - humusowanie i obsianie trawą gr. 10cm  
proj. obrzeże betonowe 8x30cm projektowany skłapy drogowy

Za zgodności z oryginałem  
druk. 8.5. 04. 2023r.  
P. podpis.....  
mgr inż. *Lukasz Radziszewski*

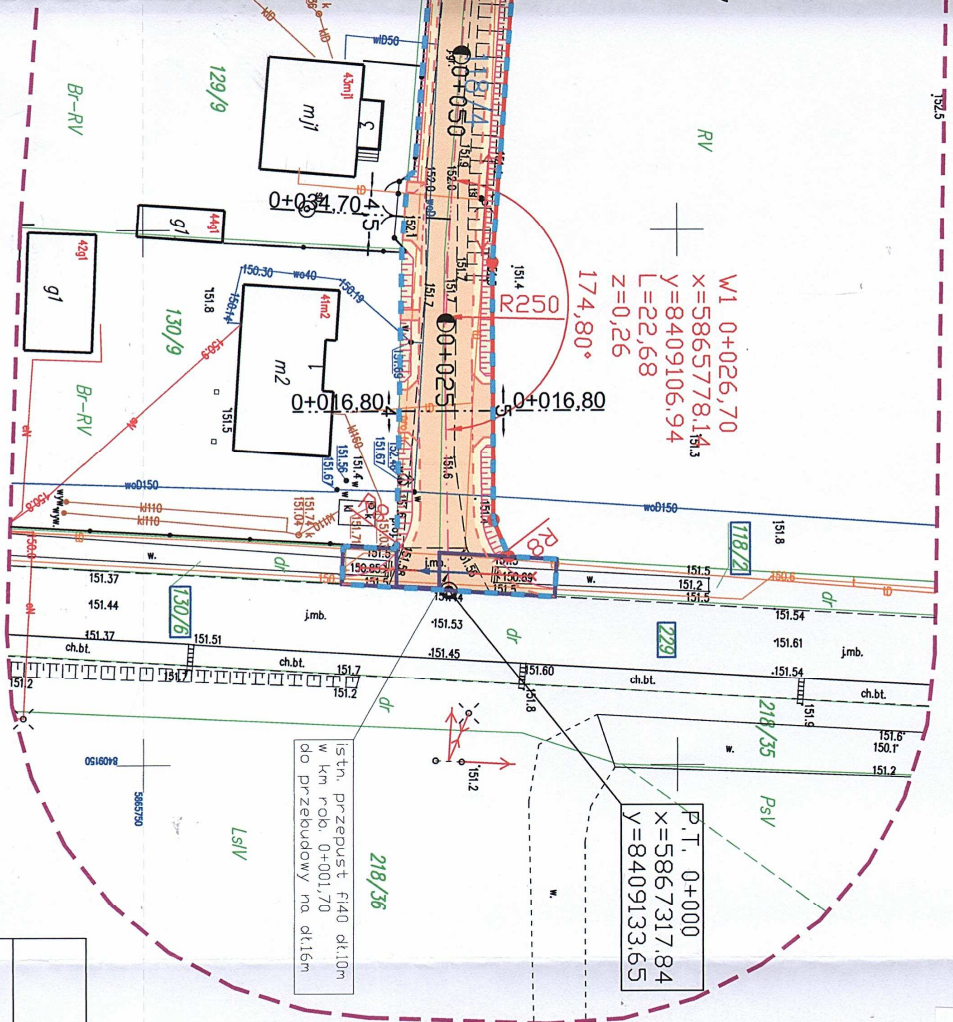
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności: drogowy;  
nr ewid. PDL/0030/P/POD/11

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski; 18-230 Ciecchanowiec, ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 region 450162079	Podpis	Data	Skala	Nr
		25.09.2023r.	1:500	1
		25.09.2023r.		



# ODAROWANIA TERENU SYTUACYJNY

Skala 1:500



- Zakreślić wyznagi BHP podczas prowadzenia robót budowlanych, a w razie braku takiej możliwości linie wyznaczyć spod kąpielca na czas wykonywania robót. Warunki i możliwości wypracowania uzgodzić w tut. Regionie na 2 tygodnie przed planowanym terminem wykonania prac.
- Wzrost prowadzenia prac ziemnych w odległości mniejszej niż 1,5m od stupów energetycznych wykopy wykonywać ręcznie z zabezpieczeniem ich przed osunięciem ziemi.
- Zakreślić wysokość zawieszania przewodów od prof. nawierzchni terenu do przewodów linii napowietrznych zgodnie z normą PN-EN-50100-1:1998.
- Wszelkie konkurrencje finansowe i prawne w przypadku uszczególnić, należy skłamać do JPKiS i Skarżosław Inwestycji Podstawowej, dział Białyok, ul. Słowackiego 11, 41-500 Skarżosław, woj. opolski, tel. (43) 670 63 00, fax (43) 670 63 25.

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Objekt:	Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu - Plan sytuacyjny		
Projektował branża drogową:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
Sprawdził branża drogową:	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	
	Agnieszka Łuniewska-Jarżyna	PDL/0031/P/WB/D/18	

## LEGENDA:

- lin. linia wodociągowa
- lin. linia energetyczna
- lin. linia telekomunikacyjna
- lin. granice działek ewidencyjnych
- projektowana linia podziału działek
- projektowana linia rozgraniczająca teren pasa drogowego
- czasowe zajęcie terenu pod przebudowę drogi innych kategorii
- dzięki istniejącego pasa drogowego
- dzięki podlegające podziałowi w trybie ZRID
- 118/3  
118/4  
dzięki po podziale wchodzącej w skład projektowanego pasa drogowego działki po podziale przolegającej we władaniu pierwotnych właścicieli
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr 8cm - jezdnia, zjazdów projektowana nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0-3/5 z kruszywa C50/30 gr. 10cm - pobocza, zieleniec - humusowanie i obsianie trawą gr. 10cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm projektowany skarpa drogowa

Za projektanta zwrócić uwagę  
dla: 25.09.2023r.  
mgr inż. Łukasz Radziszewski  
Upewnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej cz. ewid. PDL/0030/RKXD/D/11

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbiigniew Radziszewski, 18-230 Ciecchanowice, ul. Parkowa 2 tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 region 450162077	Podpis	Data	Skala	N
		25.09.2023r.	1:500	
		25.09.2023r.		

# PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski  
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,  
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

1

## PROJEKT BUDOWLANY:

Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107654B  
w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa  
w km rob. 0+000 – 0+101.

### Działki, na których realizowana jest inwestycja:

działki istniejącego pasa drogowego:

obręb Jabłoń Kościelna: 229; 130/6; 118/2; 240

działka do przejścia pod pas drogowy w trybie ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zmianami):

obręb Jabłoń Kościelna: 118/4

Kategoria obiektu budowlanego: IV; XXV; XXVIII

Inwestor:

Wójt Gminy Nowe Piekuty  
ul Główna 8  
18-212 Nowe Piekuty

*Uzgodniono pismem  
nr U003/KOP z dnia  
23.10.2023r.*

*Kina Anna Lalkowska*

 **PODLASKA  
SIEĆ INTERNETOWA Sp. z o.o.**  
15-207 Białystok ul. Piastowska 11  
tel. 85 73 33 100, [www.psi.epodlasie.net](http://www.psi.epodlasie.net)  
(1) NIP 966 209 09 98, REGON 200828780, KRS 0000493318

Projektant:

Łukasz Radziszewski  
upr. Nr PDL/0030/POOD/11

Ciechanowiec, 25-09-2023r.

**Podlaska Sieć Internetowa Sp. z o. o.**  
ul. Piastowska 11  
15-207 Białystok

Inwestor:  
**Gmina Nowe Piekuty**  
ul. Główna 8  
18-212 Nowe Piekuty

Nasz znak: U003NOP

Sprawa: Uzgodnienie dokumentacji projektowej

**Szanowni Państwo,**

W odpowiedzi na Państwa wniosek o uzgodnienie dokumentacji projektowej dot. projektu budowlanego pt: Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 – 0+101na dz. nr 229, 130/6, 118/2, 118/4, 240 obręb Jabłoń Kościelna woj. podlaskie - Podlaska Sieć Internetowa Sp. z o. o. informuje, iż w dniu 23.10.2023r. uzgodniono pozytywnie przedmiotową dokumentację projektową (nr uzgodnienia **01/NOP/2023**) pod następującymi warunkami:

1. Na **minimum 14 dni** przed rozpoczęciem prac - Inwestor zobowiązany jest do powiadomienia Podlaskiej Sieci Internetowej Sp. z o.o., Dział Inwestycji ul. Piastowska 11, 15-207 Białystok, pisemnie bądź drogą e-mail na adres [inwestycje@psi.epodlasie.net](mailto:inwestycje@psi.epodlasie.net) o rozpoczęciu i zakończeniu prac budowlanych podając imię i nazwisko oraz dane kontaktowe do Kierownika Budowy.
2. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy sprawdzić aktualny przebieg infrastruktury telekomunikacyjnej i uwzględnić w dokumentacji projektowej. Lokalizację sieci potwierdzić w Dziale inwestycji firmy Podlaskiej Sieci Internetowej przed rozpoczęciem prac.
3. W celu zabezpieczenia infrastruktury Podlaskiej Sieci Internetowej Sp. z o. o. pod projektowanymi wjazdami, zjazdami oraz przejściami poprzecznymi przez drogę należy zastosować grubościennie dwudzielne rury osłonowe HDPE 110.
4. Projektowane krawężniki oraz obrzeża betonowe umieszczać w odległości min. 0,1m od infrastruktury telekomunikacyjnej.
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu zaprojektować zagłębienie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej zgodnie z wytycznymi w normach, decyzjach lokalizacyjnych oraz odległościami zawartymi w uzgodnieniach branżowych.
6. Roboty ziemne w odległości 1m od infrastruktury telekomunikacyjnej należy wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika spółki Podlaska Sieć Internetowa. W przypadku uszkodzenia infrastruktury telekomunikacyjnej koszty naprawy poniesie Wykonawca robót.

7. Przed zakończeniem robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do odtworzenia na swój koszt naruszonej struktury gruntu w obrębie infrastruktury telekomunikacyjnej i oznakowania infrastruktury telekomunikacyjnej.
8. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy mapą zasadniczą zastosowaną do celów projektowych, a stanem faktycznym w terenie, należy dokonać ponownego uzgodnienia projektu budowlanego obejmującego rozwiązanie wzajemnego usytuowania obiektów. Koszt opracowania dokumentacji oraz ewentualnej przebudowy lub zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej ponosi Inwestor inwestycji podstawowej.
9. W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę kolizji (projektowanego uzbrojenia) nieobjętej opracowaniem projektu – np. zbliżenie się do infrastruktury telekomunikacyjnej – Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Podlaska Sieć Internetowa Sp. z o. o., Dział Inwestycji ul. Piastowska 11, 15-207 Białystok, tel. 85 333 33 33 wew. 23, o zaistniałej sytuacji w celu dokonania dodatkowych uzgodnień – rozwiązań.
10. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.
11. Uzgodnienie obejmuje okres ważności – 1 rok.

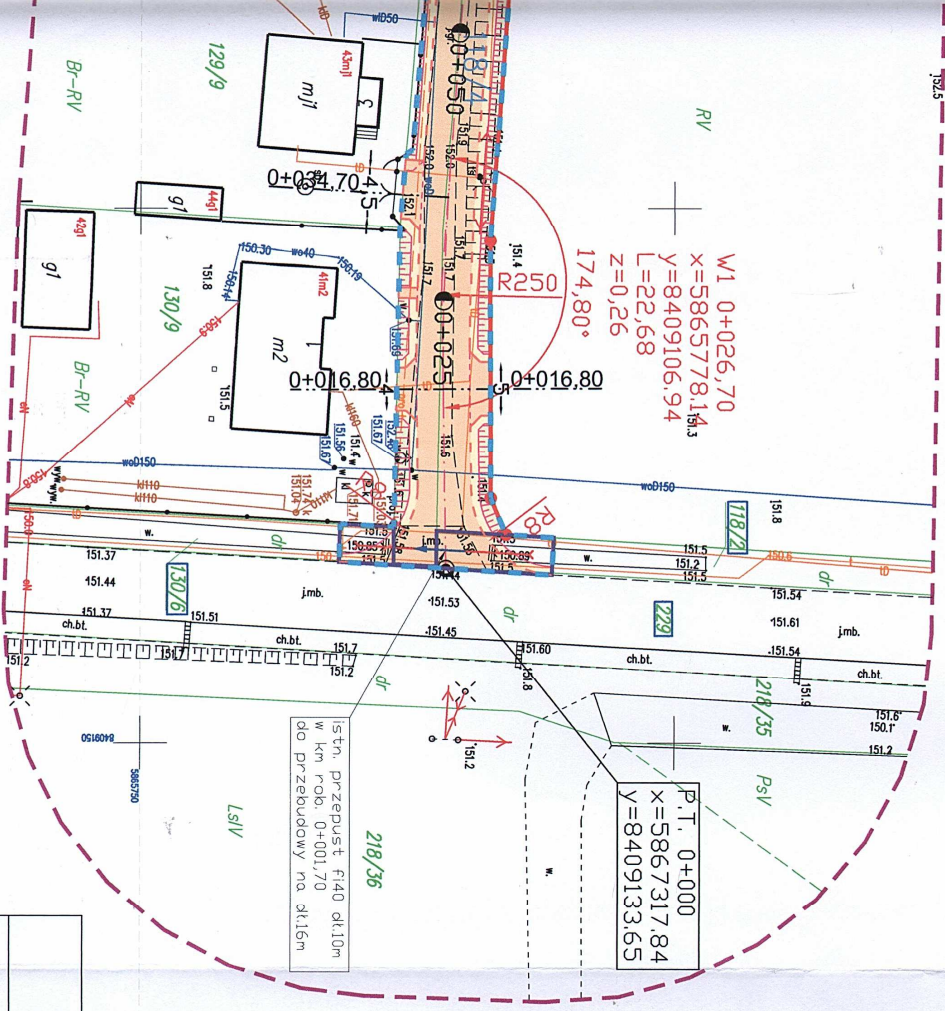
Z poważaniem,

*Kira Anna Latkowska*

 PODLASKA  
SIEĆ INTERNETOWA Sp. z o.o.  
15-207 Białystok ul. Piastowska 11  
(1) tel. 85 73 33 100, [www.psi.epodlasie.net](http://www.psi.epodlasie.net)  
NIP 966 209 09 98, REGON 200828780, KRS 0000493318

# DAROWANIA TERENU TUACYJNY

LA 1:500



UZGODNIENIE NR 01/NOP/2023  
 Podlaska Sieć Internetowa Sp. z o.o. uzgodniła projekt na warunkach zgodnych z pismem nr 1/003/NOP z dnia 28.10.2023r. które stanowi załącznik do dokumentacji projektowej  
 28.10.2023r. *Anna Stankiewicz*  
 podpis uzgadniającego  
 data

Obiekt:	Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu - Plan sytuacyjny		
Projektował branża drogową:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
	Lukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	
Sprawdził branża drogową:	Agnieszka Luniewska-Jaruzna	PDL/0031/PWBD/18	

### LEGENDA:

	istn. linia wodociągowa
	istn. linia energetyczna
	istn. linia telekomunikacyjna
	istn. granice działek ewidencyjnych
	projektowana linia podziału działek
	projektowana linia rozgraniczająca teren pasa drogowego
	czasowe zajęcie terenu pod przebudowę dróg innych kategorii
	działki istniejącego pasa drogowego
	działki podlegające podziałowi w trybie ZRID
	działki po podziale wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego
	działki po podziale pozostające we władaniu pierwotnych właścicieli
	projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - jezdnie, zjazdy
	projektowana nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0-31.5 z kruszywem C50/30 gr. 10cm - pobocza, zjazdy
	projektowany zieleniec - humusowanie i obsianie trawą gr. 10cm
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	projektowany skarpa drogowy

Za zgodność z normą 118/3  
 data 25.09.2023r.  
 P. opis: *Lukasz Radziszewski*  
*mgr inż. Lukasz Radziszewski*  
 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej;  
 nr ewid. PDL/0030/POOD/11

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW  
 Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowice, ul. Parkowa 2a  
 tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04regon 450162079

Podpis	Data	Skala	Nr
	25.09.2023r.	1:500	1