

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

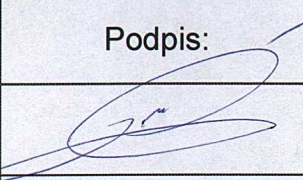
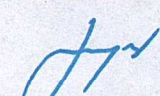
Zbigniew Radziszewski

18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,

tel. (86) 2771064, tel. kom. 604591683

e-mail: zbiradz@wp.pl

EGZ. NR 1

Element projektu budowlanego:		
PROJEKT TECHNICZNY		
Nazwa zamierzenia budowlanego:		
Przebudowa, rozbudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 – 0+101.		
Inwestor:		
Wójt Gminy Nowe Piekuty ul. Główna 8; 18-212 Nowe Piekuty		
Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVIII		
Adres obiektu budowlanego:		
województwo podlaskie, powiat wysokomazowiecki, gmina Nowe Piekuty <u>działki istniejącego pasa drogowego:</u> obręb Jabłoń Kościelna: 240		
<u>działki do przejęcia w trybie ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:</u> obręb Jabłoń Kościelna: 118/4		
<u>działki, z których korzystanie będzie ograniczone:</u> obręb Jabłoń Kościelna: 229; 130/6; 118/2; 128/11; 128/12; 129/9; 130/9; 118/3		
Zespół autorski:		
Funkcja i branża:	Imię, nazwisko, nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branża drogowa	Łukasz Radziszewski upr. Nr PDL/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	Agnieszka Łuniewska-Jarzyna upr. Nr PDL/0031/PWBD/18	

Ciechanowiec, 25-09-2023r.

I	ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ PROJEKTU	4-5
1.	Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb - informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu.	6-10
2.	W zależności od potrzeb - geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.	10
3.	W zależności od potrzeb - dokumentację geologiczno-inżynierską.	10
4.	Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych.	10
5.	Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego.	10
6.	Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego.	10-11
6.1	Rozwiązania sytuacyjne.	11
6.2	Konstrukcja.	11
6.3	Rozwiązania wysokościowe.	11
6.4	Odwodnienie.	11-12
7.	Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych.	12
8.	Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doбором rodzaju i wielkości urządzeń, przy czym należy przedstawić	12-13
9.	Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.	13
9.1	Wytyczne realizacyjne.	13
9.2	Organizacja ruchu.	13

9.3	Urządzenia obce.	13
9.4	Uwagi końcowe	13-14
10.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.	14
11.	Charakterystykę energetyczną budynku, opracowaną zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 15 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. z 2021 r. poz. 497), określającą w zależności od potrzeb.	14
II	ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU	15
1.	Plan orientacyjny w skali 1:25000.	16
2.	Plan sytuacyjny – projekt zagospodarowania terenu.	17
3.	Profil podłużny.	18
4.	Przekroje konstrukcyjne-normalne.	19-20
5.	Objętości robót ziemnych	21
6.	Przekroje poprzeczne	22-24
7.	Ścianka czołowa przepustu	25
III	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	26
1.	Oświadczenie o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji.	27
2.	Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do POIIB projektantów.	28-31

I	ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ PROJEKTU	4-5
1.	Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb - informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu.	6-10
2.	W zależności od potrzeb - geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.	10
3.	W zależności od potrzeb - dokumentację geologiczno-inżynierską.	10
4.	Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych.	10
5.	Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego.	10
6.	Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego.	10-11
6.1	Rozwiązania sytuacyjne.	11
6.2	Konstrukcja.	11
6.3	Rozwiązania wysokościowe.	11
6.4	Odwodnienie.	11-12
7.	Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych.	12
8.	Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doбором rodzaju i wielkości urządzeń, przy czym należy przedstawić	12-13
9.	Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalację i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.	13
9.1	Wytyczne realizacyjne.	13
9.2	Organizacja ruchu.	13
9.3	Urządzenia obce.	13
9.4	Uwagi końcowe	13-14

- 10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu. 14
- 11. Charakterystykę energetyczną budynku, opracowaną zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 15 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. z 2021 r. poz. 497), określającą w zależności od potrzeb. 14

Opis do projektu technicznego przebudowy, rozbudowy drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 - 0+101.

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb - informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu;

Przedmiotem opracowania jest przebudowa, rozbudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 - 0+101. W skład opracowania wchodzi odcinek drogi gminnej długości 101,00m.

Droga gminna Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 - 0+101 projektowana jest w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych i użytków rolnych. Obejmuje teren zabudowany w obrębie m. Jabłoń Kościelna. Droga posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy. Nawierzchnia żwirowo-gruntowa szer. śr. 3,00m w złym stanie technicznym, klasa techniczna drogi - droga klasy D. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza i zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowo-gruntowej. Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody na tereny przyległe oraz do istniejącego przepustu poprzecznego pod drogą fi 40cm. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 4,00m.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję nawierzchni. Zakresem opracowania objęto rozbudowę, przebudowę drogi gminnej o przekroju trasowym o szerokości jezdni 5,00 m i długości 101,00m, wraz z poboczami szer. 0,75m, oraz zjazdami od 4,00m do 5,00m.

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania sieci drogowej na terenie miejscowości Jabłoń Kościelna w gminie Nowe Piekuty w powiecie wysokomazowieckim w woj. podlaskim poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- przebudowę, rozbudowę drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 - 0+101 w skład której wchodzi odcinek drogi gminnej długości 101,00m, polegającą na wykonaniu utwardzonej nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na w/w drodze,
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm,
- wstawienie obrzeży betonowych 8x30cm,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- przebudowa istniejącego przepustu pod drogą fi 40cm, przy zastosowaniu rur PEHD.

W oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla obciążenia ruchem KR1:

Jezdnia i zjazdy:

- nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm.
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mmm z kruszywa C50/30 gr. 30cm (10cm+20cm).

Pobocza:

- mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm

Obrzeża jako zabezpieczenie nawierzchni z kostki:

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10).

Planowane parametry techniczne drogi gminnej Nr 107654B po rozbudowie, przebudowie:

- klasa drogi – D,
- Vp=30,
- obciążenie ruchem – KR1.
- długość proj. odc. – 101,00m.
- odcinek trasowy,
- szerokość jezdni – 5,00m,
- szerokość poboczy – po 0,75m str. L+P.

EKSPERTYZA TECHNICZNA OBIEKTU

CEL , PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest określenie zakresu robót obejmujących przebudowę, rozbudowę drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna w Gminie Nowe Piekuty.

Przedmiotem opracowania jest odcinek drogi długości 101,00m.

Zakres ekspertyzy obejmuje analizę możliwości przebudowy, rozbudowy w/w drogi gminnej w następującym zakresie:

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm,

PODSTAWA FORMALNA

Projekt opracowano na zlecenie Wójta Gminy Nowe Piekuty, który pełni rolę zarządcy i będzie także Inwestorem w/w inwestycji.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (*skala 1:500*),
- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- uzgodnień branżowych z zarządcami istniejących sieci technicznych,
- Normy Państwowe, rozporządzenia, przepisy i literatura techniczna.

MATERIAŁY STANOWIĄCE PODSTAWĘ OPRACOWANIA

Podstawą ekspertyzy są:

- mapa w skali 1:500
- pomiary niwelacyjne,
- odkrywki,
- wizje lokalne.

STAN TECHNICZNY ISTNIEJĄCYCH DRÓG

Droga gminna Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 – 0+101 projektowana jest w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych i użytków rolnych. Obejmuje teren zabudowany w obrębie m. Jabłoń Kościelna. Droga posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy. Nawierzchnia żwirowo-gruntowa szer. śr. 3,00m w złym stanie technicznym, klasa techniczna drogi – droga klasy D. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza i zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowo-gruntowej w stanie złym. Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody na tereny przyległe oraz do istniejącego przepustu poprzecznego pod drogą fi 40cm. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 4,00m.

2

Inwestycja mieści się w istniejących i projektowanych granicach pasa drogowego. Teren dotychczas wykorzystywany jest jako droga publiczna.

Pokrycie szatą roślinną:

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew czy krzaków. Rozbudowa, przebudowa drogi będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Planuje się realizację inwestycji w miesiącach sierpień – grudzień.

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania lub późniejszego rozplantowania w miejscu.

Istniejące uzbrojenie techniczne:

Terren, na którym położona jest droga gminna Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 – 0+101 uzbrojony jest w napowietrzną sieć energetyczną, podziemną sieć telekomunikacyjną oraz sieć wodociągową. Uzbrojenie istniejące pokazano na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

Grunty w strefie drogi gminnej są piaszczyste i miejscami pruchnicze z domieszką piasku a poziom wód gruntowych zalega na głębokości od 1,20m do 1,50m.

Wykonano uproszczone rozeznanie gruntowe poprzez odkrywki, poziom wody ustalono przez wywiad. W podłożu zalegają grunty piaszczyste i lokalnie miejscami próchnicze z domieszką piasku, warunki gruntowo-wodne należy uznać za dobre.

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinkach przewidzianych do przebudowy, rozbudowy w/w drogi gminnej podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. Na podstawie analizy warunków geotechnicznych podłoża oraz rodzaju konstrukcji planowanego obiektu ustalono I kategorię geotechniczną. Przyjęto kategorię ruchu KR1.

Obiekt budowlany nie jest zlokalizowany na terenie górniczym

ANALIZA TECHNICZNA

Droga gminna Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 – 0+101 projektowana jest w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych i użytków rolnych. Obejmuje teren zabudowany w obrębie m. Jabłoń Kościelna. Droga posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy. Nawierzchnia żwirowo-gruntowa szer. śr. 3,00m w złym stanie technicznym, klasa techniczna drogi – droga klasy D. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza i zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowo-gruntowej.

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody na tereny przyległe oraz do istniejącego przepustu poprzecznego pod drogą fi 40cm. Wody opadowe na odcinku drogi gminnej rozmywają jej nawierzchnię, tworzą zastoiska wody i błota. Taki proces trwający od dłuższego czasu doprowadził do całkowitego zaniku prawidłowego profilu poprzecznego jezdni na całym odcinku i zniszczenia nawierzchni.

WYNIKI PRZEPROWADZONYCH ANALIZ

Zaistniała konieczność przebudowy, rozbudowy drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna z prawidłowym ukształtowaniem profilu podłużnego, poprzecznego oraz przebudową, rozbudową jej nawierzchni, w kształcie umożliwiającym walory użytkowe i prawidłowe odprowadzenie wód opadowych.

Roboty budowlane dotyczące instalacji odprowadzania wód deszczowych obejmowały będą:

- przebudowę przepustu fi 40cm pod drogą z 10,00m na 16,00m
- wykonanie ścieku z obniżonej kostki brukowej betonowej odprowadzającego wody deszczowe do w/w przepustu.

WNIOSKI I ZALECENIA

Konieczna jest przebudowa, rozbudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna.

Inwestycja realizowana w istniejących i projektowanych granicach pasa drogowego w trybie ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162t.j.).

Planowana przebudowa, rozbudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna wymaga:

- ▶ w celu zachowania dobrego stanu nawierzchni jezdni oraz wymaganej przepisami nośności konstrukcji nawierzchni planuje się:
 - wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm,
 - wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mmm z kruszywa C50/30 gr. 30cm (10cm+20cm).
 - wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm,
 - wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm,
 - wstawienie obrzeży betonowych 8x30cm,
 - wykonanie oznakowania pionowego,
 - przebudowa istniejącego przepustu pod drogą fi 40cm, przy zastosowaniu rur PEHD.

- ▶ Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód projektowanym ściekiem z obniżonej kostki brukowej betonowej do istniejącego przepustu fi 40cm.

Planowane parametry techniczne drogi gminnej Nr 107654B po rozbudowie, przebudowie:

- klasa drogi – D,
- $V_p=30$,
- obciążenie ruchem – KR1.
- długość proj. odc. – 101,00m.
- odcinek trasowy,
- szerokość jezdni – 5,00m,
- szerokość poboczy – po 0,75m str. L+P.

Pokrycie szatą roślinną:

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew czy krzaków. Rozbudowa, przebudowa drogi będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Planuje się realizację inwestycji w miesiącach sierpień – grudzień.

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjeta oddzielnie w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania lub późniejszego rozplantowania w miejscu.

Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane w zakresie branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie budowy drogi na przyrodę ożywioną.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu.

Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują zakres prac związanych z korytowaniem dla umieszczenia konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy oraz systemu odwodnienia w tym wykopów pod przebudowywany przepust.

Wytyczne realizacji robót

Roboty drogowe należy realizować po wykonaniu lokalizacji zabezpieczeń urządzeń obcych uzbrojenia terenu i wprowadzeniu organizacji ruchu na czas robót oraz po robotach kanalizacyjnych .

Trasowanie elementów trasowania.

Wyznaczenie elementów drogi należy wykonać w oparciu o wymiary podane na rysunku Zagospodarowania Terenu – plan sytuacyjny rys. nr 1.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI JEZDNI, POBOCZY, TERENÓW BIOLOGICZNIE CZYNNYCH

Powierzchnia nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej gr 8cm – około 510,00m².

Powierzchnia nawierzchni poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 – około 175,00m².

Powierzchnia nawierzchni biologicznie czynnej – około 20,00m².

2. W zależności od potrzeb - geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej;

W podłożu zalegają grunty przepuszczalne – piaski, warunki gruntowo-wodne należy uznać za dobre. Zastosowano wzmocnienie konstrukcji nawierzchni w celu doprowadzenia podłoża gruntowego do grupy nośności G-1

3. W zależności od potrzeb - dokumentację geologiczno-inżynierską;

Nie wymaga.

4. Rozwiązania konstrukcyjno-materialowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych;

Nie dotyczy.

5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego;

Nie dotyczy.

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego;

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W bezpośredniej strefie budowy nie występują stanowiska archeologiczne oraz zabytki wpisane do Rejestru Zabytków, zatem nie zaistnieje oddziaływanie na te elementy środowiska.

Inwestycja nie znajduje się w obszarze chronionym Natura 2000.

Inwestycja nie znajduje się w obszarze strefy chronionego krajobrazu.

Formy ochrony przyrody (tj. parki narodowe, pomniki przyrody, parki krajobrazowe, rezerваты przyrody, itd.) znajdują się poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia i jego przeznaczenie wyklucza się możliwość negatywnego wpływu na ww. obszary.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego nowo projektowanym pasem drogowym.

11

Przedsięwzięcie nie jest wymienione wśród przedsięwzięć wymagających lub mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Min. z 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie wymagała uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

6.1. Rozwiązania sytuacyjne:

Początek opracowania przyjęto w km rob. 0+000,00 na rancie nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Nr 2064B. Koniec opracowania przyjęto w km 0+101,00 na wysokości granicy działek ewid. Nr 127/3 i 128/11 po stronie lewej.

W planie przewidziano jedno-jezdniową drogę dwukierunkową o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o przekroju trasowym o szerokości jezdni 5,00 m i długości 101,00m, wraz z pobocznymi szer. 0,75m oraz zjazdami od 4,00m do 5,00m. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi została zaprojektowana dla kategorii obciążenia ruchem KR1.

Zjazdy indywidualne na posesje należy wykonać o szerokości jezdni 4,00-5,00m długości zmiennej - do granicy pasa drogowego. Zjazdy indywidualne posiadać będą nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

Zakres inwestycji mieści się w całości w istniejących i projektowanych granicach pasa drogowego.

6.2. Konstrukcja:

W oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla obciążenia ruchem KR1:

Jezdnia i zjazdy:

- nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm.
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 30cm (10cm+20cm).

Pobocza:

- mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm

Obrzeża jako zabezpieczenie nawierzchni z kostki:

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10).

6.3. Rozwiązania wysokościowe:

Niweleta projektowanej drogi zasadniczo nie uległa zmianie. Zaprojektowano korektę rozwiązań wysokościowych uwzględniających zmianę geometrii drogi w planie w dostosowaniu do zagospodarowania działek sąsiadujących z działkami drogowymi. Pochylenie podłużne wynosi od 0,94% do 2,88%.

Wysokościowo projektowaną nawierzchnię dowiązано do istniejących rzędnych drogi powiatowej Nr 2064B, zagospodarowania terenu okolicznych posesji oraz rzędnych elementów infrastruktury.

Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie. Opracowano profil projektowanej jezdni zawarty w części rysunkowej.

6.4. Odwodnienie:

W związku z tym, że drogami będą płynąć jedynie wody opadowe, będą one odprowadzane metodą powierzchniowego spływu wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych projektowanym ściekiem z obniżonej kostki brukowej betonowej do przebudowywanego przepustu.

7. rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych:

a) **ogrzewczych,**

Nie dotyczy.

b) **chłodniczych,**

Nie dotyczy.

c) **klimatyzacji**

- wyposażonych w urządzenia, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, w tym urządzenia z indywidualnym sterowaniem pomieszczeniowym (w szczególności termostatyczny zawór grzejnikowy, termostat pokojowy, termostat klimakonwektora wentylatorowego, pojedynczy termostat) lub komunikacją z systemem nadrzędnym oraz z funkcją sterowania zależną od zapotrzebowania,

Nie dotyczy.

d) **wentylacji grawitacyjnej, grawitacyjnej wspomaganej i mechanicznej,**

Nie dotyczy.

e) **wodociągowych i kanalizacyjnych,**

Nie dotyczy.

f) **gazowych,**

Nie dotyczy.

g) **elektroenergetycznych,**

Nie dotyczy.

h) **telekomunikacyjnych,**

Nie dotyczy.

i) **piorunochronnych,**

Nie dotyczy.

j) **ochrony przeciwpożarowej;**

Nie dotyczy.

8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doбором rodzaju i wielkości urządzeń, przy czym należy przedstawić:

a) dla instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych - założone parametry klimatu wewnętrznego na podstawie przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów dotyczących racjonalizacji użytkowania energii,

Nie dotyczy.

b) dobór i zwymiarowanie parametrów technicznych podstawowych urządzeń ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych i chłodniczych oraz określenie wartości mocy cieplnej i chłodniczej oraz mocy elektrycznej związanej z tymi urządzeniami;

Nie dotyczy.

9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem;

9.1. Wytyczne realizacyjne:

Prace budowlane związane z wykonaniem projektowanej inwestycji drogowej należy wykonywać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robot budowlanych.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych stanowią odrębne opracowanie, a zostały sporządzone na wszystkie asortymenty robot planowanych do wykonania w ramach projektu lub szczegółowymi opisami ich wykonania zawartymi w niniejszym projekcie. W przypadku, kiedy opis techniczny lub rysunki zamieszczone w projekcie nie określają w stopniu wystarczającym szczegółowych zasad lub parametrów wykonania poszczególnych asortymentów robot, należy bezwzględnie opierać się przy ich wykonywaniu na parametrach zawartych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. Zasady podane w STWiORB dotyczą zarówno wykonawstwa, jak i odbiorów poszczególnych elementów robot i asortymentów, a ich przestrzeganie obowiązuje zarówno Wykonawcę, jak i Inwestora.

9.2. Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu został zaprojektowany w ramach odrębnego opracowania stanowiącego integralną część niniejszego projektu.

Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy, rozbudowy powinien opracować Wykonawca w dostosowaniu do własnych uwarunkowań sprzętowych, logistycznych, siły roboczej, materiałowych i przyjętego sposobu wykonania projektowanych robót budowlanych.

9.3. Urządzenia obce:

Teren, na którym położona jest droga gminna Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 – 0+101 uzbrojony jest w napowietrzną sieć energetyczną, podziemną sieć telekomunikacyjną oraz sieć wodociągową.

Uwaga:

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

Prace zanikowe związane z regulacją urządzeń wymagają odbioru przed zasypaniem przez upoważnionego przedstawiciela.

9.5. Uwagi końcowe:

Przystąpienie do robót związanych z realizacją inwestycji może nastąpić po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej — zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

14

Roboty należy prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane — w rozumieniu przepisów ustawy Prawo Budowlane.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu oraz pracownikom zatrudnionym na budowie. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być odpowiednio przeszkoleni z zakresu przepisów BHP. Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy — ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa robot prowadzonych w pasie drogowym. Teren robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować wg projektu czasowej organizacji ruchu.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu;

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz, w pomieszczeniach i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

11. Charakterystykę energetyczną budynku, opracowaną zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 15 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. z 2021 r. poz. 497), określającą w zależności od potrzeb:

a) bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz urządzeń zużywających inne rodzaje energii, stanowiących stałe wyposażenie budowlano-instalacyjne tego budynku, z wydzieleniem mocy urządzeń służących do celów technologicznych związanych z jego przeznaczeniem,

Nie dotyczy.

b) w przypadku budynku wyposażonego w instalacje ogrzewcze, wentylacyjne, klimatyzacyjne lub chłodnicze - właściwości cieplne przegród zewnętrznych, w tym ścian pełnych oraz drzwi, wrót, a także przegród przezroczystych i innych,

Nie dotyczy.

c) parametry sprawności energetycznej instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych oraz innych urządzeń mających wpływ na gospodarkę energetyczną budynku,

Nie dotyczy.

d) dane wykazujące, że przyjęte w projekcie technicznym rozwiązania budowlane i instalacyjne spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno-budowlanych.

Nie dotyczy.

Projektant branża drogowa:

Lukasz Radziszewski
upr. Nr PDL/0030/POOD/11

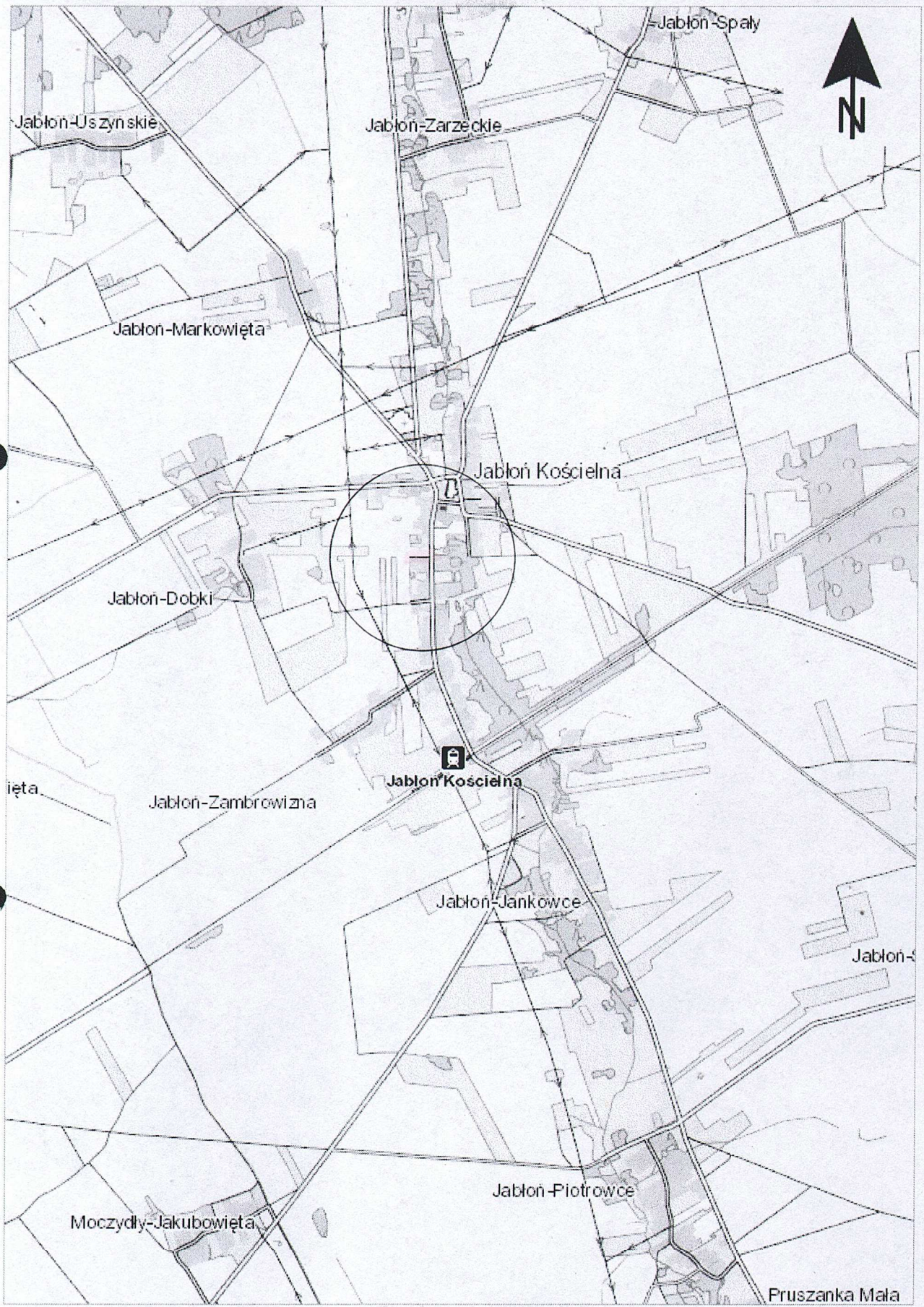
Sprawdzający branża drogowa:

Agnieszka Łuniewska-Jarzyna
upr. Nr PDL/0031/PWBD/18



II	ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU	15
1.	Plan orientacyjny w skali 1:25000.	16
2.	Plan sytuacyjny – projekt zagospodarowania terenu.	17
3.	Profil podłużny.	18
4.	Przekroje konstrukcyjne-normalne.	19-20
5.	Objętości robót ziemnych	21
6.	Przekroje poprzeczne	22-24
7.	Ścianka czołowa przepustu	25

PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25000



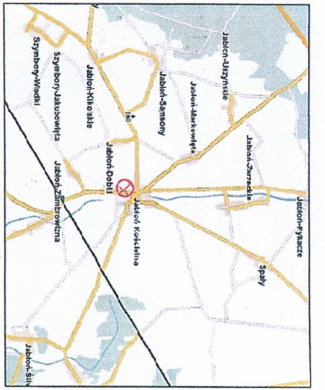
Za zgodą z przebiegiem

dn. 25.09.2023 r.

Opis.....

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upraw. PDL/0038/P/00D/11



Nr aktu skupu mapy zasiedlonej: 8.189.09.24.1.1, 8.189.09.24.1.3
 Uład współrzędnych pasach: 2000 siera 8 (półdnik 24)
 Uład wyskoci: PL-EVER/2007/NIH

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Miejscowość: Jabłoń Kościelna

Powiat: wysokomazowiecki

Jednostka ewid: 201307_2 Nowe Piekuty

Obęb: Nr. 0005 Jabłoń Kościelna

Mapa aktualna w granicach określonych linią
 wykonana w pracowni geodezyjnej



Matyasz Bogdzki

18-200 Wysokie Mazowieckie ul. Szpitalna 48B
 NIP: 722-152-04-004, 004 524 882

Nr ewid. zgr.: GN.6640.1471.2022 Wysokie Maz. dn. 15.11.2022r.

Mapę wykonał:



mgr inż. Matyasz Bogdzki

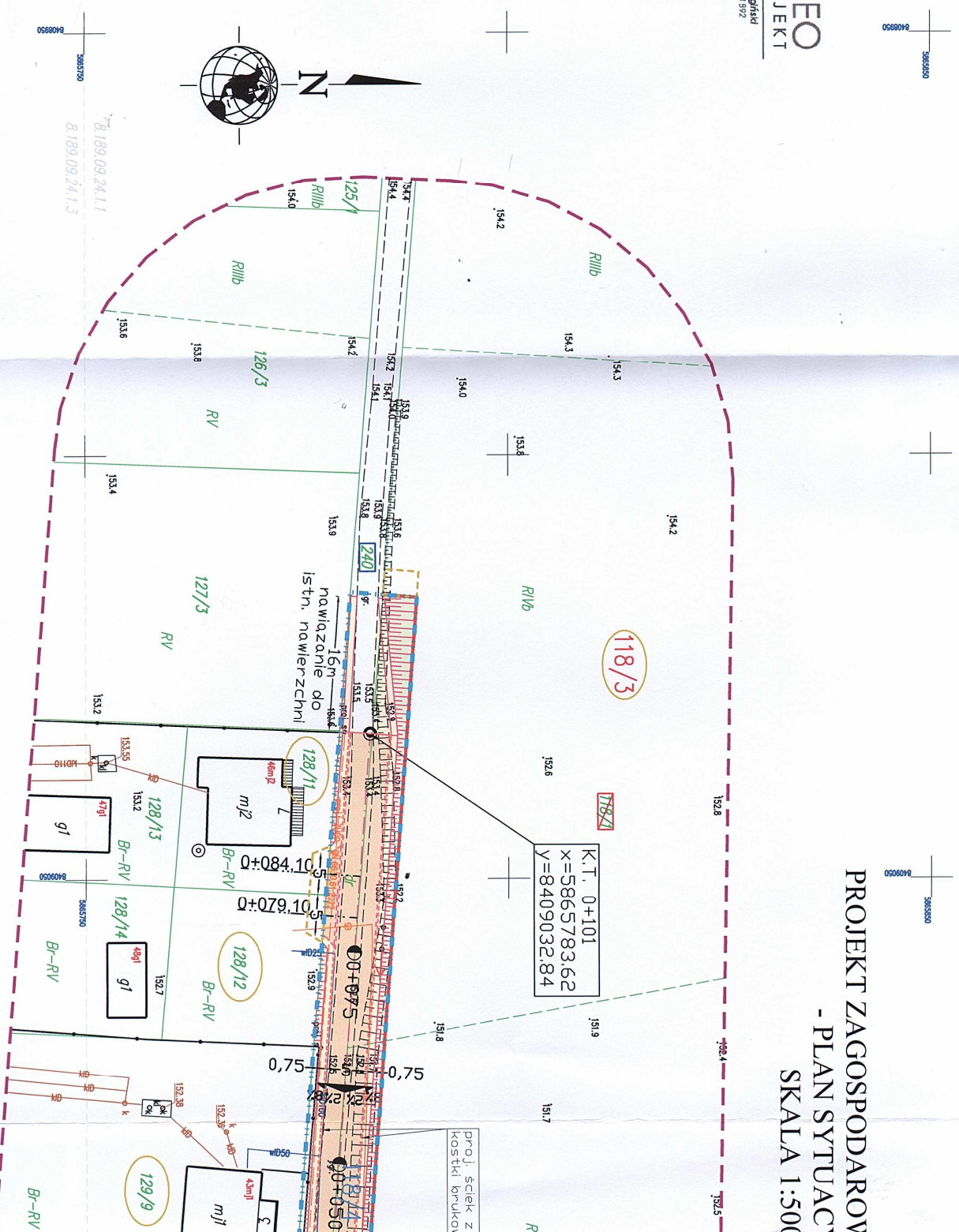
Zaów. nr 19396

Punkty osnowy - III klasy w zasięgu opracowania: -

Podstawczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny powyższe aweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Id zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.1471.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Wysokomazowiecki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-PROJEKT Matyasz Bogdzki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki powyższych wyznaczeń	Protokół Weryfikacji Nr GN.6640.1471.2022.1 z dnia 11.11.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Matyasz Bogdzki Nr uprawnień 18996



Matyasz Bogdzki
 Tel. 004 524 892

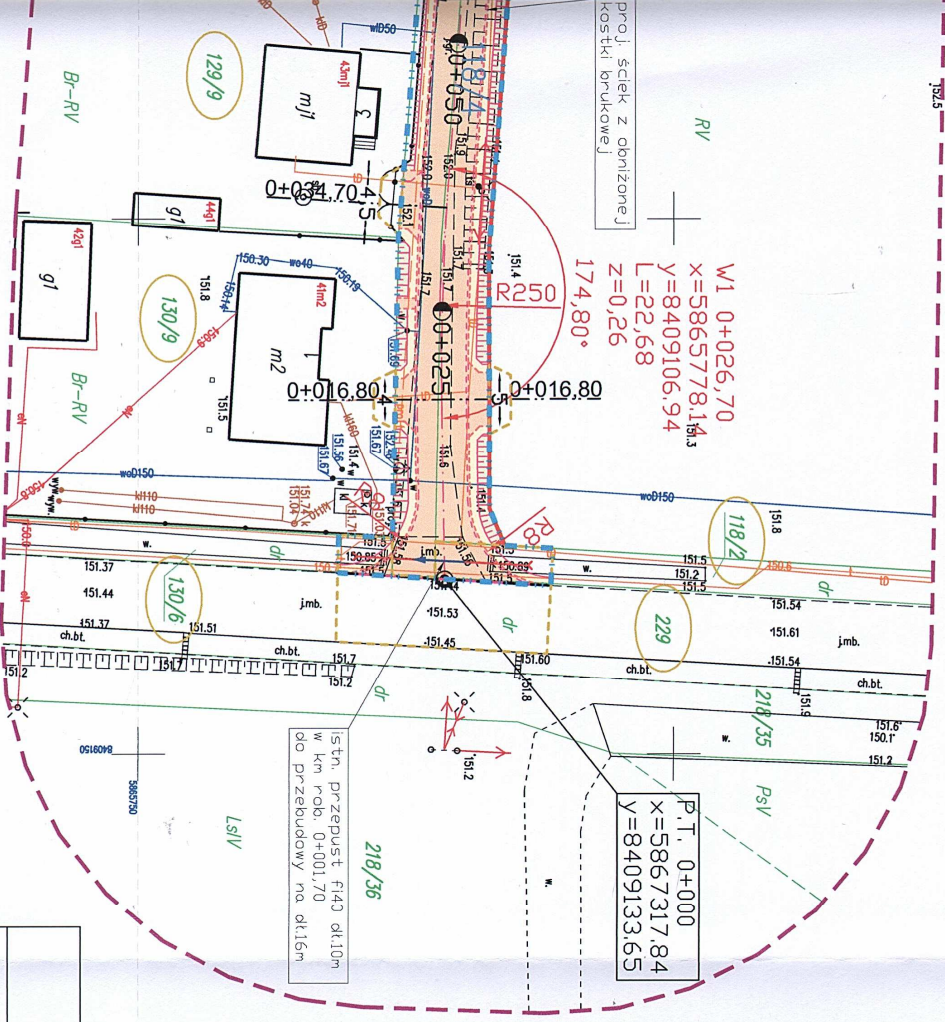


Uwaga:
 Nie wykaza się istnienie w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były objęte wyznaczeniem.
 Obiektu budowlanego wyznaczonego pozwolenia na budowę oraz przyjęcia podległej geodezyjnym wyznaczeniu w terenie, o pr. 1000, podlegającej geodezyjnej nawiązacji (ustawo Prawo Budowlane - Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414)

PROJEKT ZAGOSPODAROW - PLAN SYTUACY SKALA 1:500

ODDAROWANIA TERENU YTUACYJNY

LA 1:500



LEGENDA:

- isln., linia wodociągowa
- isln., linia energetyczna
- isln., linia telekomunikacyjna
- isln., linia granice działek ewidencyjnych
- linia rozgraniczająca drogi gminnej
- odcinająca linię podziału działek wg decyzji o ZRID
- linia rozgraniczająca teren pasa drogi gminnej
- granice terenu, z którego korzystanie będzie ograniczone
- 229 — działki, z których korzystanie będzie ograniczone
- 240 — działki istniejącego pasa drogowego
- 118/1 — działki podlegające podziałowi w trybie ZRID
- 118/4 — działki po podziale wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego
- 118/3 — działki po podziale pozostające we władaniu pierwotnych właścicieli
- projektowana nawierzchnia
- z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - jezdnia, zjazd
- projektowana nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 z kruszywa C50/30 gr. 10cm - pobocza, zjazd
- projektowany zieleniec - humusowanie i obsianie trawą gr. 10cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. opornik betonowy 12x25cm - na styku nawierzchni
- projektowany skąpy drogowy

Obiekt: Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościełna ul. Sadowa




























































Stadium: Projekt zagospodarowania terenu - Plan sytuacyjny

Projektował branża drogowca:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Sprawdził branża drogowca:	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11
	Agnieszka Luniewska-Jarząyna	PDL/0031/PWBD/18

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowice, ul. Parkowa 2a
tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 region 450162079

Podpis	Data	Skala	N
	25.09.2023r.	1:500	
	25.09.2023r.		

LEGENDA:

-  isln. linia wodociągowa
-  isln. linia energetyczna
-  isln. linia telekomunikacyjna
-  isln. granice działek ewidencyjnych
-  linia rozgraniczająca drogi gminnej
-  - obejmująca linie podziału działek wg decyzji o ZRID
-  linia rozgraniczająca teren pasa drogi gminnej
-  granice terenu, z którego korzystanie będzie ograniczone
-  229
-  240
-  118/1
-  118/4
-  118/3
-  118/2
-  118/1
-  118/4
-  118/3
-  118/2
-  118/1
-  118/4
-  118/3
-  118/2
-  118/1
-  118/4
-  118/3
-  118/2
-  118/1
-  118/4
-  118/3
-  118/2
-  118/1
-  118/4
-  118/3
-  118/2
-  118/1
-  118/4
-  118/3
-  118/2
-  118/1
-  118/4
-  118/3
-  118/2
-  118/1
-  118/4
-  118/3
-  118/2
-  118/1
-  118/4
-  118/3
-  118/2
-  118/1
-  118/4
-  118/3
-  118/2
-  118/1
-  118/4
-  118/3
-  118/2
-  118/1

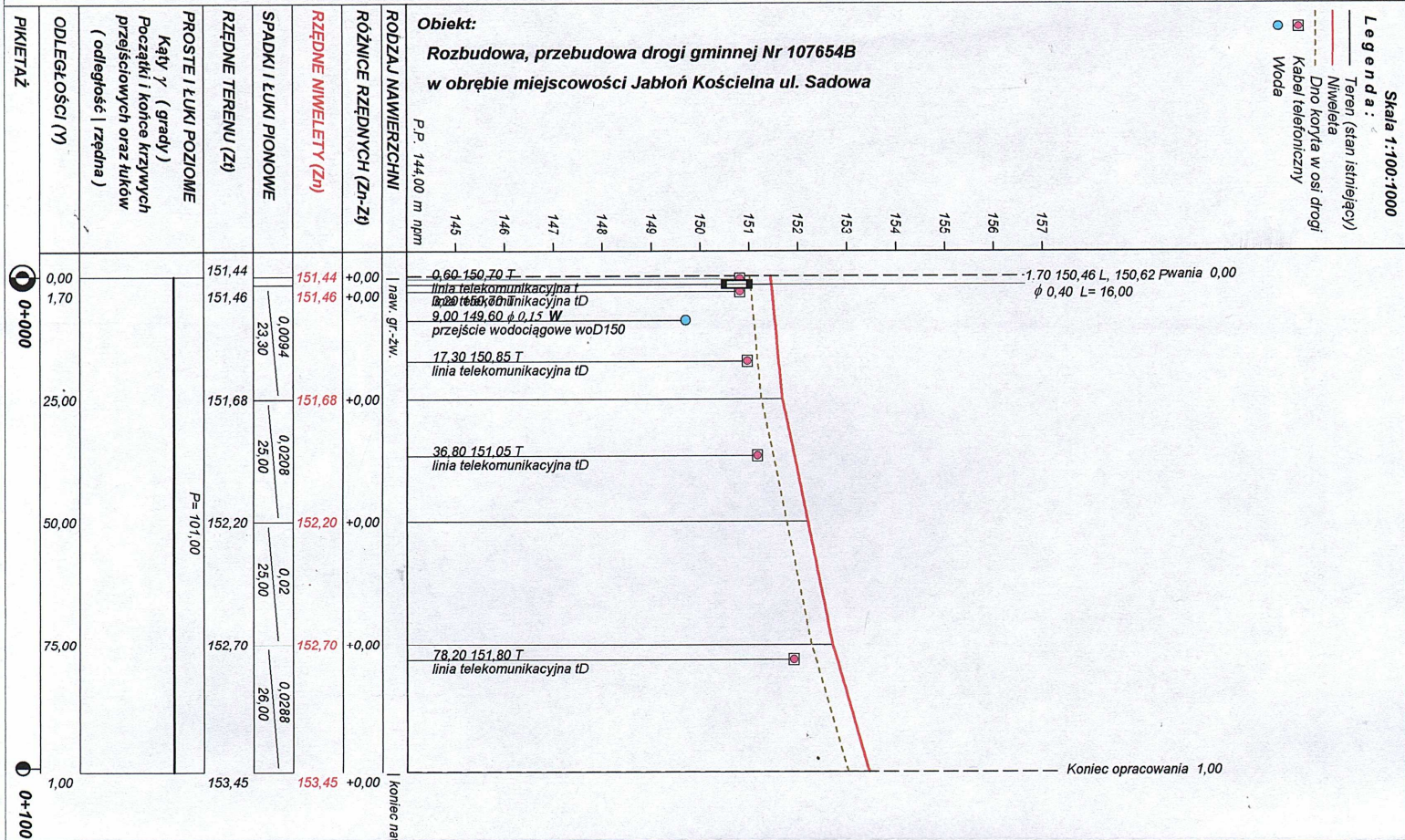
25.09.2023r.

[Signature]

[Stamp]

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
 Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a
 tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079

Podpis	Data	Skala	Nr rys.
<i>[Signature]</i>	25.09.2023r.	1:500	1
<i>[Signature]</i>	25.09.2023r.		



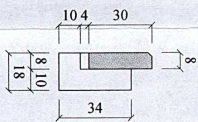
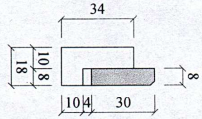
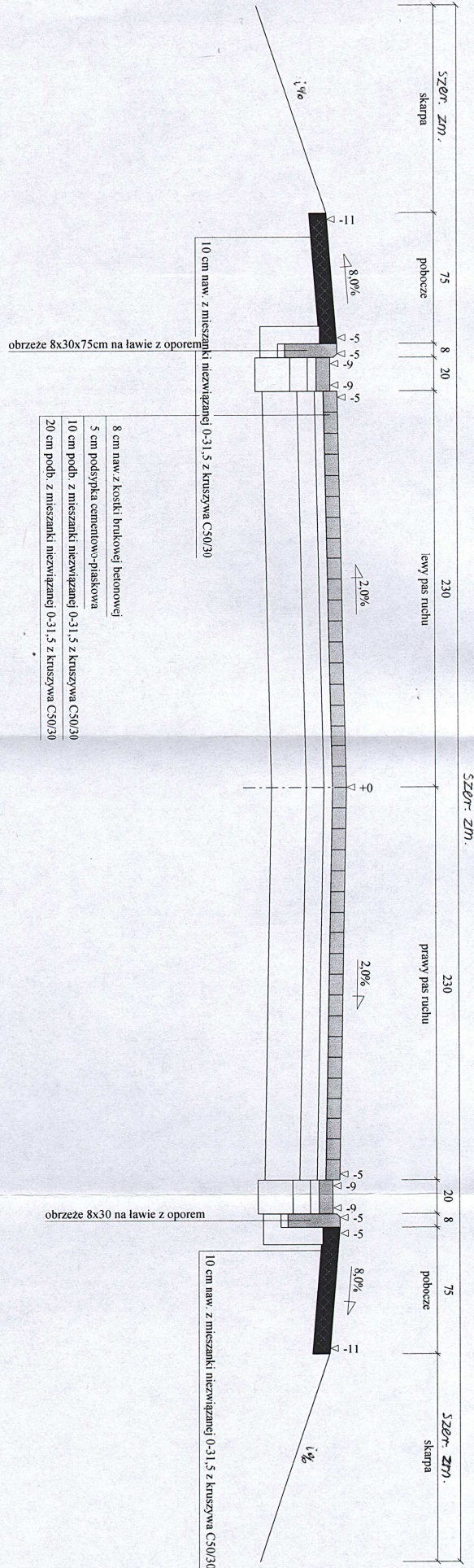
Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064	
Inwestor	Gmina Nowe-Piekuty	Umowa
Obiekt	Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa	
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny w km rob. 0+000 - 0+101	Rysunek nr 2
Opracował		Załączników
Projektował	Łukasz Radziszewski	Skala 1:100:1000
Sprawdził		Data 25-09-23

SPRAWDZAJĄCY
 mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna
 uprawnienia do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności inżynierskiej drogowej
 PDL-0031-PWB-D-18

[Signature]

Przekrój konstrukcyjny - normalny - w km rob. 0+000-0+101

Skala 1:25

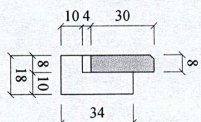
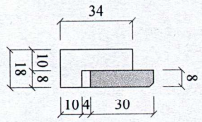
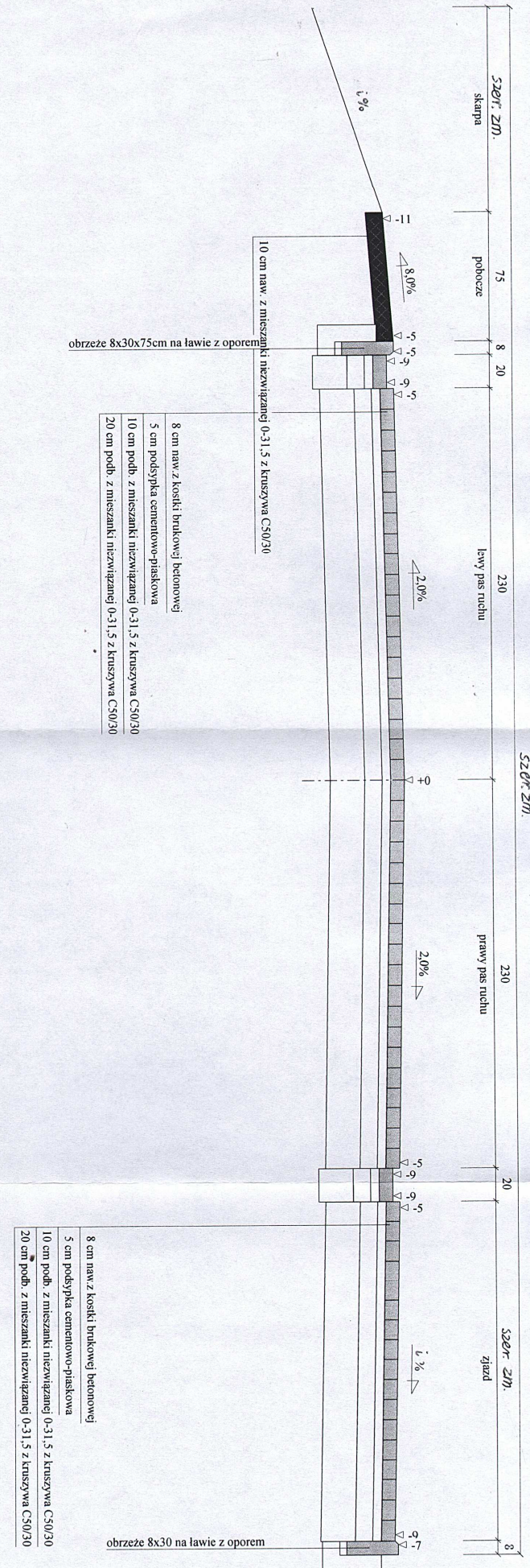


SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Agnieszka Lemieska - Darcyna
 uprawnienia do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności inżynierii drogowej
 PDL/0031.P/WBD.18

Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Cieszanowice, tel. 086 2771064	Umowa	
Investor	Gmina Nowe-Hakiuty		
Obiekt	Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr 3	Załączników
Opracował			
Projektował	Łukasz Radziszewski	Uprawnienia PDU/0030/POOD/11	Skala 1:25
Sprawił		Uprawnienia	Data 25-09-2023 A

Przekrój konstrukcyjny - normalny - w miejscu zjazdu

Skala 1:25



SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Agnieszka Limievska - Jarzyna
 uprawnienia do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności inżynierii drogowej
 PDL 0031/PVBD/18

Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		Umowa
Investor	Gmina Nowe-Piekuty		
Objekt	Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jablon Kościelna ul. Sadowa		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr 36	
Opracował		Załączników	
Projektował	Lukasz Radziszewski	Lprownienia PDL/0030/POOD/11	Skala 1:25
Sprawił		Lprownienia	Data 25-08-2023.

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

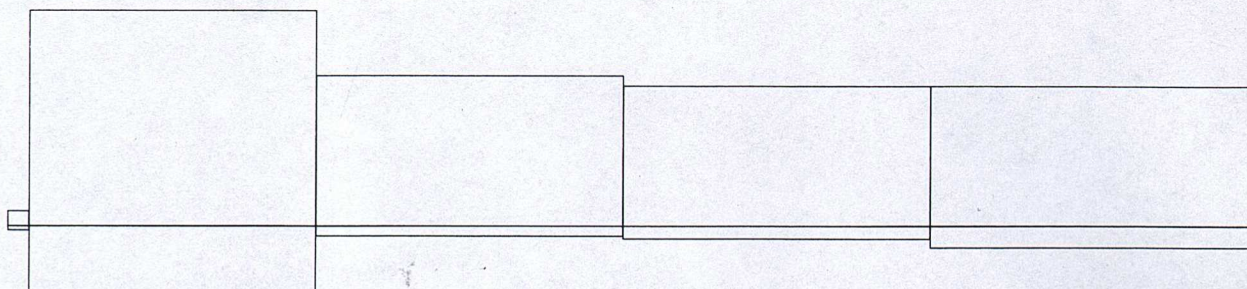
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	2,58	0,00						0,00	0,00
0	1,70	5,25	2,44	6,66	2,07	2,07	4,58		4,58	
0	25,00	2,89	0,11	94,84	29,72	29,72	65,12		69,71	
0	50,00	2,38	0,24	65,89	4,45	4,45	61,44		131,14	
0	75,00	2,53	0,21	61,38	5,71	5,71	55,67		186,82	
0	101,00	2,19	0,51	61,33	9,42	9,42	51,91		238,72	
Sumy:				290,09	51,37	51,37	238,72	0,00		

Sprawdzenie: $290,09 - 51,37 = 238,72 = 238,72 - 0,00$
 $290,09 - 238,72 = 51,37 = 51,37 - 0,00$

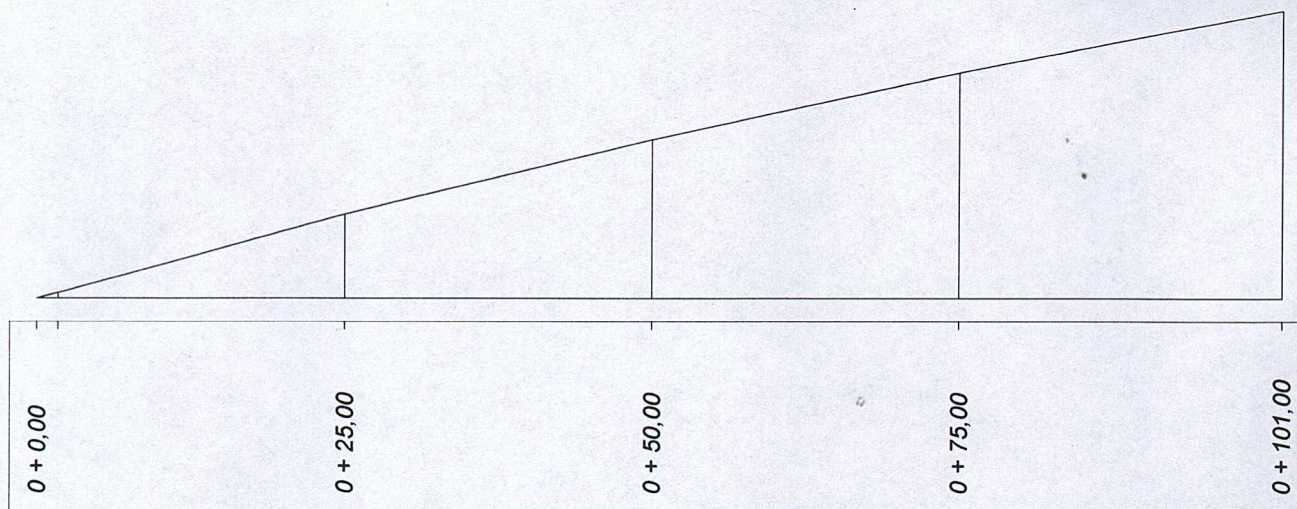
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 63,72, strona prawa = 5,30, suma = 69,03

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 21,26, strona prawa = 116,46, suma = 137,72

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:

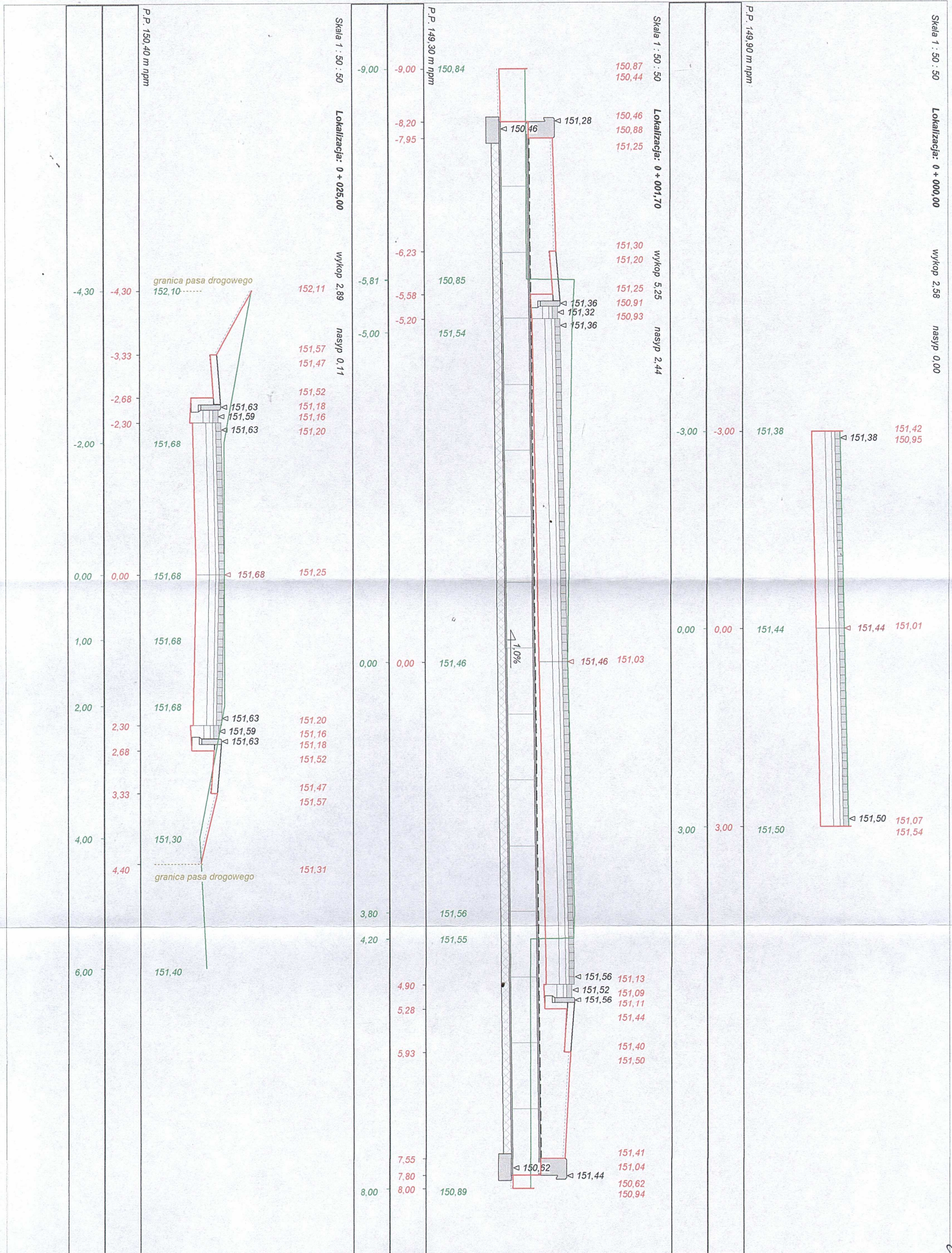


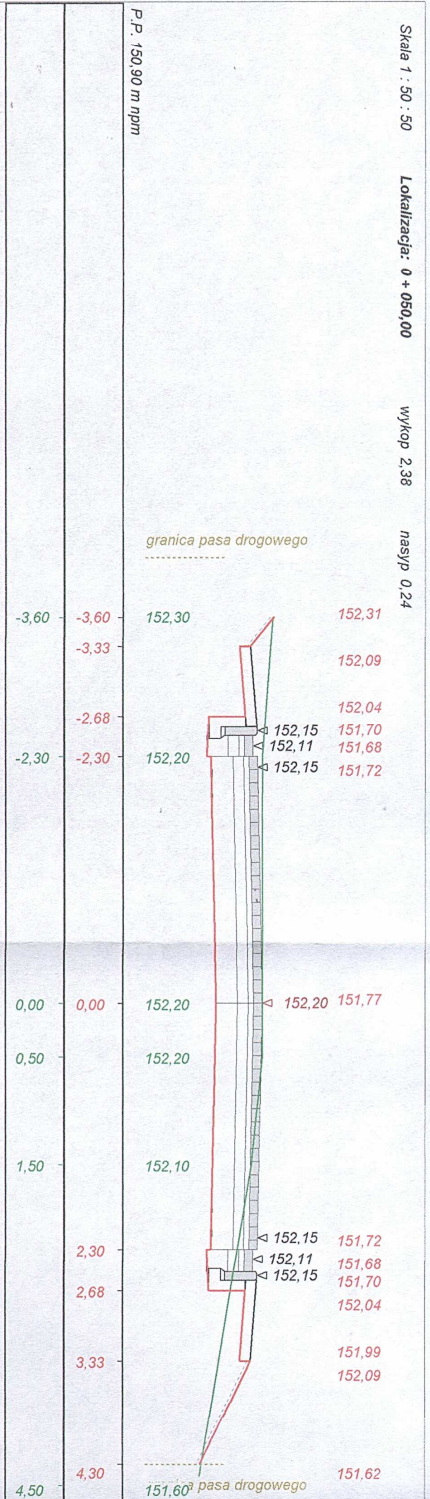
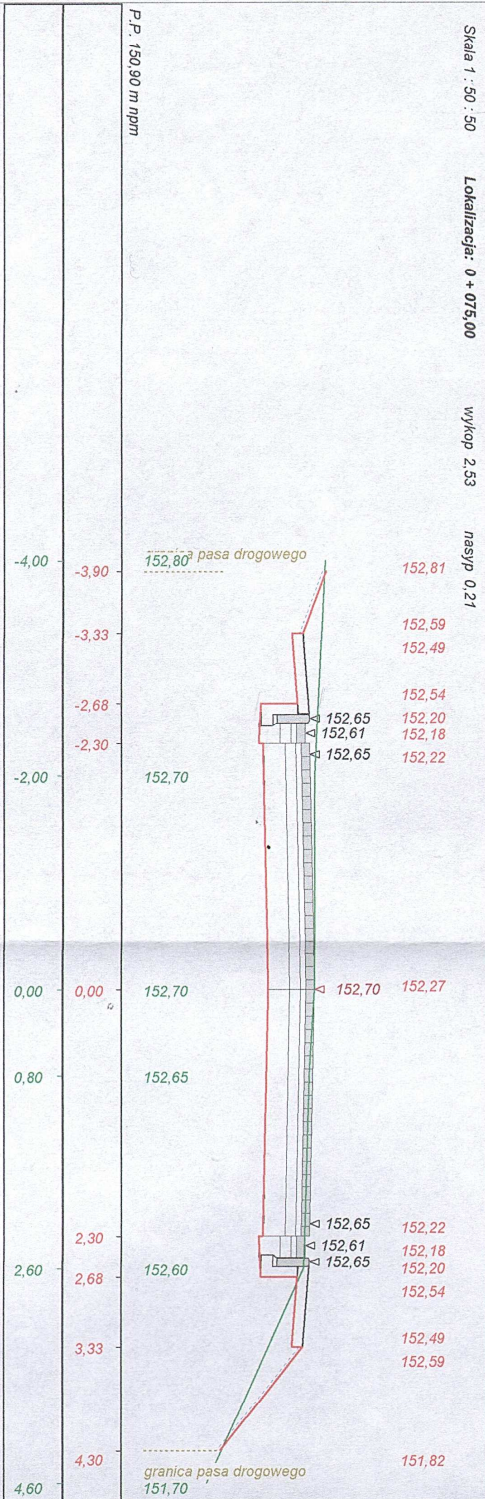
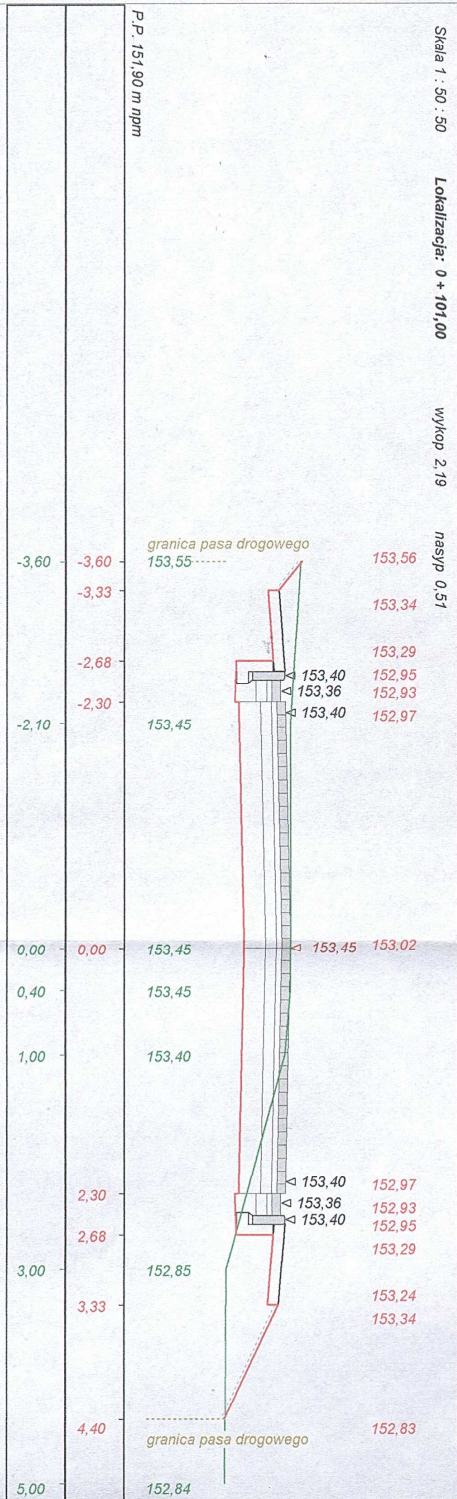
Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 238,72)



mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
z ograniczonym wyłączeniem dróg
rewid. 11.10.2010/POD/11





Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec tel. 086 3771064		
Investor	Gmina Nowe-Piekuty	Umowa	
Obiekt	Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Koscielna ul. Sadowa		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne w km rob. 0+000 - 0+101	Rysunek nr	4
Opracował			
Projektował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia	PDL0030/P/00D/1
Sprawił		Uprawnienia	
			Skala 1:50-50
			Data 25-09-23

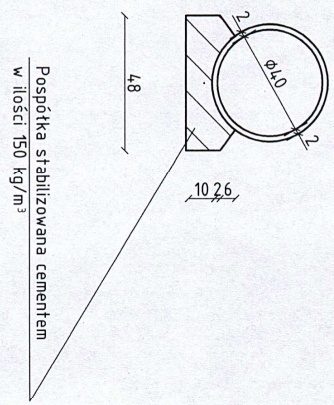
SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Agnieszka Lubińska - Jarzyna
 uprawnienia do projektowania i kierowania
 robotami i budowlami i bez ograniczeń
 w specjalności inżynierii drogowej
 PDL.0031/PVBD/18



ŚCIANKA CZOŁOWA Z BLOCCZKÓW BETONOWYCH

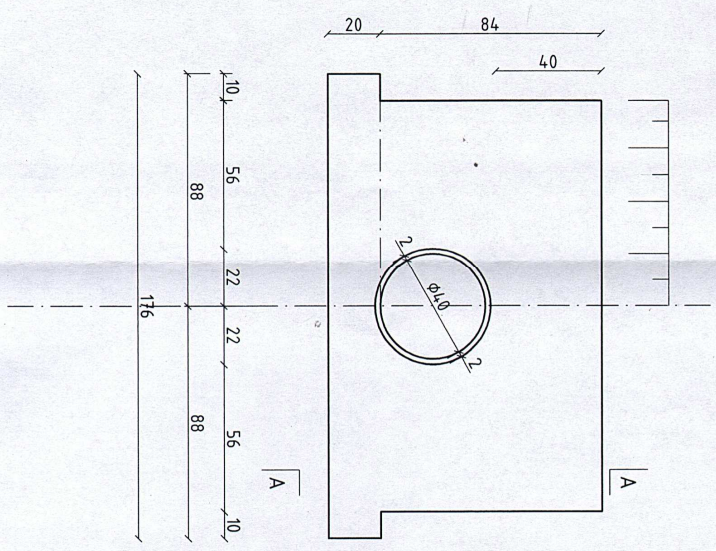
przy przepięcie $\phi 40\text{cm}$ w km rob. 0+001,70 str.L i str.P
WLOT I WYLOT

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:20

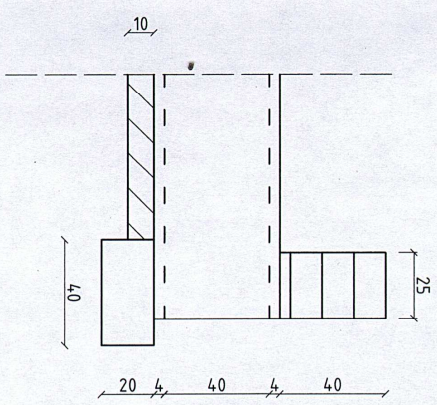


Pospółka stabilizowana cementem
w ilości 150 kg/m³

WIDOK OD STRONY WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEKRÓJ A-A

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Agnieszka Liniwska-Larżyna
uprawniona do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
PDL/0031/PWRD/18

Obiekt	Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa			PROJEKTOWANIE NAZDÓR BUDOWY DRÓG MOSTÓW
Stadium	Przepest $\phi 40$ cm - ścianka czołowa/przekrój poprzeczny			Zbigniew Radziszewski, 18 - 230 Cierchanowiec ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771064, NIP 722-111-67-04, reg. 450162079
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/P000/11		25-09 2023 r.
			Skala	Nr rys.
			1:20	5

III	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	26
1.	Oświadczenie o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji.	27
2.	Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do POIIB projektantów.	28-31

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

Nazwa projektu:

„Przebudowa, rozbudowa drogi gminnej Nr 107654B
w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 – 0+101.”.

Lokalizacja: gmina Nowe Piekuty, powiat wysokomazowiecki, województwo podlaskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

działki istniejącego pasa drogowego:

obręb Jabłoń Kościelna: 240

działki do przejęcia w trybie ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

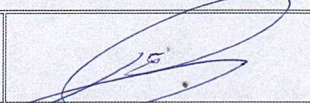
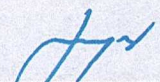
obręb Jabłoń Kościelna: 118/4

działki, z których korzystanie będzie ograniczone :

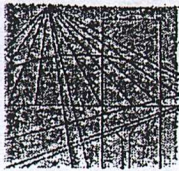
obręb Jabłoń Kościelna: 229; 130/6; 118/2; 128/11; 128/12; 129/9; 130/9; 118/3

Składająca się z: projektu technicznego jest wykonana zgodnie z: zawartą umową, wiedzą techniczną oraz obowiązującymi przepisami.

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branża drogowa	Łukasz Radziszewski upr. Nr PDL/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	Agnieszka Łuniewska-Jarzyna upr. Nr PDL/0031/PWBD/18	

Ciechanowiec, 25-09-2023r.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 30 maja 2011 r.

POIIB.KK.7131/007/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ RADZISZEWSKI
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 22 sierpnia 1982 r. w Ciechanowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0030/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Załącznik nr 1
d. 25-09-2023

Opis.....
mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
numer ewidencyjny PDL/0030/POOD/11

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Radziszewski
ul. Towarowa 14 m 92
15-007 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

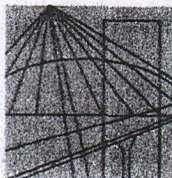
mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
projektowania i nadzoru budowlanego
nr 1000/0030/POD

Załącznik nr 1 z opiniami

dn. 25-09-2023

[.....]



Białystok, dnia 12 czerwca 2018 r.

POIIB.KK.7131-7132/004/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pani AGNIESZKA ŁUNIEWSKA-JARZYNA

magister inżynier budownictwa

urodzona dnia 27 lutego 1975 r. w Ciechanowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0031/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Dariusz Kiluk
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Tomasz Surowiec

Otrzymują:

1. Pani Agnieszka Luniewska-Jarzyna
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



K. Falkowski
M. Gwiazdowski
W. Paprocki
W. Sadowski
J. Drapa
D. Kiluk
T. Surowiec

..... inż. **Lukasz Każiszewski**

25-08-2023

.....
.....
.....

29'

Uprawnienia budowlane nadane

Pani AGNIESZCE ŁUNIEWSKIEJ-JARZYNIE

magister inżynier budownictwa

urodzonej dnia 27 lutego 1975 r. w Ciechanowcu

numer ewidencyjny PDL/0031/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

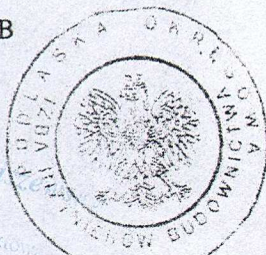
upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Dariusz Kiluk
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Tomasz Surowiec

K. Falkowski
.....
M. Gwiazdowski
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....



mgr inż. Łukasz Kaazi

upoważnienia budowlane do projektowania
i kierowania w specjalności inżynierskiej drogowej

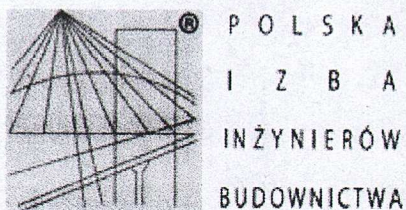
numer ewidencyjny PDL/0031/PWBD/18

z dnia 15.09.2023 r.

o 15.09.2023 r.

.....

.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-E4B-WR4-IUC *

Pan Łukasz Radziszewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0122/11
adres zamieszkania ul. Towarowa 14 m 92, 15-007 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-28 roku przez:

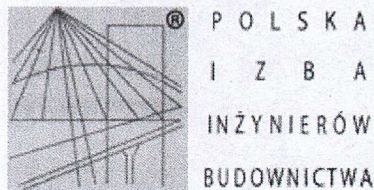
Krzysztof Ciurczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-9HT-AIM-FC1 *

Pani Agnieszka Łuniewska-Jarzyna o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0082/18
adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-16 15:24:42 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.