

**PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w BIAŁYMSTOKU
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3**

AB-IV.747.4.2022.EK

OBWIESZCZENIE WOJEWODY PODLASKIEGO

Na podstawie art. 9q ust. 2 i 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1984), w związku z art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej „Kpa”, niniejszym zawiadamiam, że na wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Wojewoda Podlaski wydał decyzję z dnia 4 marca 2022 r., znak: AB-IV.747.4.2022.EK, zmieniającą ostateczną decyzję Wojewody Podlaskiego z dnia 27 kwietnia 2020 r., znak: AB-IV.747.2.12.2019.NK, o ustaleniu PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. lokalizacji linii kolejowej realizowanej w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew-Białystok”, polegającej na przebudowie linii kolejowej nr 6 (E75), w km 129,100÷129,298 129,374÷136,200 136,222÷141,050 141,120÷151,740 oraz 151,775÷152,030 (**Odcinek D: Szlak Szepietowo – Łapy**) na działkach położonych w gminach: Szepietowo, Nowe Piekuty, Sokoły w powiecie wysokomazowieckim, Poświętne, Łapy w powiecie białostockim, woj. podlaskie, sprostowaną ostatecznym postanowieniem Wojewody Podlaskiego z dnia 1 czerwca 2020 r., znak: AB-IV.747.2.12.2020.NK, oraz częściowo zmienioną w postępowaniu wznowieniowym ostateczną decyzją Wojewody Podlaskiego z dnia 23 lipca 2021 r., znak: AB-IV.747.6.2021.NK. Zmiany przedmiotowej decyzji obejmują następujący zakres:

- I. zmieniam zakres prac planowanych do realizacji w ramach ww. decyzji poprzez:**
- 1) dodanie dodatkowych zapisów w pkt 1 „układy torowe i odwodnienie”:**
 - *budowa dwóch torów stacyjnych nr 3 i nr 4 na stacji Racibory wraz z żeberkami ochronnymi 3a, 3b, 4a, 4b,*
 - *budowa dwóch torów komunikacyjnych grupy „500” (nr 501 i nr 503) na stacji Łapy w km 151,100÷151,740 oraz 151,775÷152,030;*
 - 2) zmianę dotychczasowego zapisu tیره drugie w pkt 2 „perony” z:**
 - *budowa nowych peronów (po dwa perony jednokrawędziowe) na przystankach osobowych Szymbory w km 132,362; Jabłoń Kościelna w km 135,916; Zdrody Nowe w km 146,107; Łapy-Osse w km 150,577 i Racibory w km 140,477,*

na:

 - *budowa nowych peronów (po dwa perony jednokrawędziowe) na przystankach osobowych Szymbory w km 132,362, Jabłoń Kościelna w km 135,916, Zdrody Nowe w km 146,107; Łapy-Osse w km 150,577 i (dwa perony dwukrawędziowe) na stacji Racibory w km 140,523;*
 - 3) dodanie dodatkowych zapisów w pkt 3 „obiekty budowlane”:**
 - *rozbiórka budynku gospodarczego w km 140,490 wraz z infrastrukturą towarzyszącą,*
 - *rozbiórka budynku stacyjnego w km 140,490 wraz z infrastrukturą towarzyszącą,*
 - *rozbiórka budynku mieszkalnego i budynku gospodarczego w km 140,784 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na działce ew. nr 277/1, obr. 0027 Porośl Wojstawy, gm. Poświętne,*
 - *rozbiórka budynku magazynowego w km 139,994;*

- 4) dodanie dodatkowych zapisów w pkt 4 „obiekty inżynieryjne”:
- budowa jednego przejścia pod torami wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i odwodnieniem na stacji Racibory w km 140,740,
 - budowa dwóch murów oporowych na stacji Racibory w km 140,460 i km 140,520;
- 5) zmianę dotychczasowego zapisu pkt 5 „układ drogowy” z:
- rozbiórka siedmiu przejazdów kolejowo-drogowych kat. D w km: 132,446; 136,901; 141,394; 143,602; 146,891; 148,622; 149,376 oraz jednego przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 129,784,
 - przebudowa sześciu przejazdów kolejowo-drogowych kat. D i ich zmiana do kat. B w km 134,139; 137,295; 142,146; 132,970; 138,578; 144,780,
 - przebudowa jednego przejazdu kolejowo-drogowego kat. B w ciągu drogi powiatowej nr 2064B w km 135,935,
 - przebudowa i zmiana do kat. B czterech przejazdów kolejowo-drogowych kat. A w km 139,839; 140,789; 146,095; 150,608,
 - budowa dziesięciu dróg dojazdowych w celu zachowania płynności ruchu oraz usprawnienia jego funkcjonowania,
 - przebudowa drogi gminnej przebiegającej pod wiaduktem w km 144,116,
 - budowa dróg dojazdowych do stacji transformatorowych, kontenerów SAZ oraz słupów elektroenergetycznych,
- na:
- rozbiórka trzynastu przejazdów kolejowo-drogowych kat. D w km 132,446; 132,970; 134,139; 136,901; 137,295; 138,578; 141,394; 142,146; 143,602; 144,780; 146,891; 148,622; 149,376,
 - rozbiórka jednego przejazdu kolejowo-drogowego kat. B w ciągu drogi powiatowej nr 2064B w km 135,935,
 - rozbiórka pięciu przejazdów kolejowo-drogowych kat. A w km 129,784; 139,839; 140,789; 146,095; 150,608,
 - budowa czternastu dróg dojazdowych w celu zachowania płynności ruchu oraz usprawnienia jego funkcjonowania,
 - przebudowa drogi gminnej przebiegającej pod wiaduktem w km 144,116,
 - budowa dróg dojazdowych do stacji transformatorowych, kontenerów SAZ oraz słupów elektroenergetycznych;
- 6) zmianę dotychczasowego zapisu pkt 7 „linia potrzeb nietrakcyjnych (LPN)” z:
- budowa sieci elektroenergetycznych napowietrznych oraz kablowych średniego napięcia i stacji transformatorowych (dziewięciu stacji transformatorowych słupowych oraz czterech stacji transformatorowych kontenerowych) zapewniających podstawowe zasilanie urządzeń służących do obsługi ruchu kolejowego,
- na:
- budowa sieci elektroenergetycznych napowietrznych oraz kablowych średniego napięcia,
 - budowa stacji transformatorowych słupowych oraz kontenerowych zapewniających podstawowe zasilanie urządzeń służących do obsługi ruchu kolejowego;
- 7) dodanie dodatkowego zapisu w pkt 9 „urządzenia sterowania ruchem kolejowym”:
- budowa nastawni kontenerowej na stacji Racibory w km 140,825;
- 8) dodanie dodatkowych zapisów w pkt 10 „telekomunikacja”:
- budowa systemów informacji pasażerskiej SDIP oraz monitoringu SMW,
 - budowa systemu stwierdzania końca pociągu SKP;

II. zmieniam dotychczasowy zapis na str. 15 w pkt 6 lit. b przedmiotowej decyzji „tereny dróg publicznych przeznaczonych na nieodpłatne zajęcie”, w tabeli w wierszu nr 36, w kolumnie „Pow. działki przeznaczona na „nieodpłatne zajęcie” [ha]” z:

– 0,0074

na:

– 0,0351;

III. zatwierdzam rysunki Nr 004A, 005A, 006A, 007B, 008A, 009A, 010A, 011B, 012B, 013A, 015A, 016A, 017A, 020A, 021A i 022A w skali 1:500, stanowiące załączniki graficzne do niniejszej decyzji, przedstawiające ww. zmiany oraz określające zmianę przebiegu linii rozgraniczającej teren poprzez uwzględnienie faktycznego przebiegu granicy ewidencyjnej pomiędzy działką ew. nr 21 a działką ew. nr 85, obr. 0031 Szymbory – Andrzejowięta, gm. Szepietowo oraz wyłączenie z zakresu inwestycji części działek ew. nr 230/198 i nr 230/201, obr. 0002 Łapy II, gm. Łapy, należących w całości do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 73 Kpa, strony mogą zapoznać się z treścią decyzji oraz z dokumentacją sprawy w siedzibie Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, w Punkcie Obsługi Klienta w godz. 9⁰⁰-14⁰⁰, w terminie 10 – 24 marca 2022 r. Zapoznanie się z aktami sprawy osobiście będzie możliwe wyłącznie po uprzednim umówieniu się pod poniżej podanym numerem telefonu na konkretny dzień i godzinę.

Jednocześnie informuję, iż z uwagi na konieczność ograniczenia bezpośrednich kontaktów w związku z obecnym zagrożeniem zakażeniem wirusem SARS-CoV-2 i rozprzestrzenianiem się choroby zakaźnej u ludzi, wywołanej tym wirusem (COVID-19), preferowaną formą kontaktu z tut. organem jest kontakt telefoniczny (tel. 85 74 39 283), mailowy (ekochanska@bialystok.uw.gov.pl) lub ePUAP (/4868hwsklk/SkrytkaESP). Pracownik organu w miarę możliwości udzieli niezbędnych informacji oraz wyjaśnień w przedmiotowej sprawie. Istnieje także możliwość przesłania części dokumentacji (w miarę możliwości technicznych, pojedyncze strony) w formie skanu na adres elektroniczny wskazany przez stronę, po uprzednim zwróceniu się do organu z taką prośbą.

Ponadto informuję, iż w przypadku osobistej wizyty w tut. Urzędzie w obecnej sytuacji nie będzie możliwe wykonanie kserokopii dokumentacji przez pracownika organu. Strona, która chciałaby skorzystać w siedzibie organu z prawa do zapoznania się z dokumentacją i wykonania jej kserokopii proszona jest o zaopatrzenie się we własny sprzęt (aparat fotograficzny, telefon komórkowy, kartkę i długopis do sporządzenia odpisu lub notatek).

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Welc
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that proper record-keeping is essential for the success of any business and for the protection of the interests of all parties involved. The document then goes on to describe the various methods and techniques used to collect and analyze data, highlighting the need for consistency and reliability in the information gathered.

The second part of the document focuses on the analysis of the collected data. It discusses the various statistical methods and techniques used to interpret the results, and provides a detailed explanation of the findings. The document concludes by summarizing the key points and providing recommendations for future research and action.