

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski

18 - 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,

tel. (086) 2771 - 064, tel. kom. 0-604-591-683

e-mail: zbiradz@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO:

po rozbudowie, przebudowie drogi gminnej Nr 107649B

od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki

w km rob. 0+000 - 0+523.

INWESTOR:

ADRES INWESTORA:

Wójt Gminy Nowe Piekuty

ul. Główna 8

18-212 Nowe Piekuty

WYKONAŁ:

Zbigniew Radziszewski

Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O. 13/94

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. 86-477 02 00 wew. 53, 56
fax 86-275 31 53

ZATWIERDZAM
projekt Nr
Organizacja ruchu stała / czasowa
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji
ruchu do dnia 31.12.2023r.
Inwestor zobowiązany jest do powiadomienia organu
zarządzającego ruchem na przedmiotowej drodze oraz
Komendanta Powiatowego Policji o rzeczywistym
terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego
data 06.08.2021r.


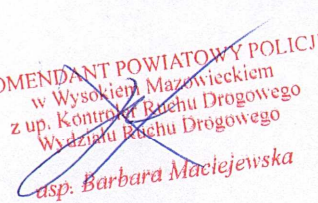
podpis

Ciechanowiec, 08-06-2021r.

Z up: STAROSTY
mgr inż. Sławomir Jan Misiewicz
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

KARTA UZGODNIEN

stałej organizacji ruchu drogowego
po rozbudowie, przebudowie drogi gminnej Nr 107649B
od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki
w km rob. 0+000 - 0+523

| Lp. | Nazwa instytucji | Data | Podpis i uwagi |
|-----|--|------------|---|
| 1. | Urząd Gminy Nowe Piekuty | |  mgr Ewa Pruszyńska GMINA NOWE PIEKUTY ul. Główna 8 18-212 Nowe Piekuty |
| 2. | Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem | 04.08.2014 |  KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Wysokiem Mazowieckiem z up. Kontrola Ruchu Drogowego Wydział Ruchu Drogowego mgr inż. Anna Włostowska Z-ca DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH mgr inż. Anna Włostowska ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie tel. 86 275 74 81 do 90, fax 86 275 74 80 |

KARTA UZGODNIENÍ

stałej organizacji ruchu drogowego
po rozbudowie, przebudowie drogi gminnej Nr 107649B
od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki
w km rob. 0+000 - 0+523

| | | | |
|----|--|--|--|
| 3. | Komenda Powiatowa Policji Wysokie Mazowieckie | | KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Wysokiem Mazowieckiem z up. Kontroler Ruchu Drogowego Wydziału Ruchu Drogowego <i>asp. Barbara Maciejewska</i> |
|----|--|--|--|

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

WYNIKAJĄCY Z

rozbudowy, przebudowy drogi gminnej Nr 107649B

od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki

w km rob. 0+000 – 0+523

I. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 66 z dnia 11 sierpnia 1999r. Poz.748) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. załącznik do nru. 220, poz.2181) z późniejszymi zmianami.

II. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze oraz dane techniczne

Objęta inwestycją droga gminna Nr 107649B posiada na odcinku objętym opracowaniem przekrój trasowy jedno-jezdniowy, miejscowo pół-uliczny. Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi 3,50m – 4,00m, nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym, klasa techniczna drogi L, kategoria ruchu KR1.

Wzdłuż drogi gminnej występują pobocza i zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowej, bitumicznej i z kostki, rowy przydrożne oraz skarpy. Ruch pieszy odbywa się poboczeniami.

Po wykonaniu rozbudowy, przebudowy w/w drogi dotychczasowy sposób wykorzystania zostanie zachowany tzn. w funkcji drogi publicznej.

Na projektowanej nawierzchni drogi zostanie zastosowany daszkowy spadek poprzeczny wynoszący 2% , na łukach wg normatywu.

Na projektowanych poboczach zostanie zastosowany spadek poprzeczny wynoszący 6% skierowany w kierunku rowu przydrożnego/skarpy.

Planowane parametry techniczne drogi po rozbudowie:

- jedno-jezdniowa, droga dwukierunkowa,
- klasa techniczna L,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość jezdni: 5,50m,
- szerokość poboczy 1,00m,
- szerokość zjazdów zmienna dostosowana potrzeb właścicieli sąsiednich działek.

III. Przyjęte rozwiązania projektowe

Zakresem opracowania na drodze objęto:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej
- wykonanie chodnika z kostki,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mmm z kruszywa C50/30
- wykonanie zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mmm z kruszywa C50/30
- budowa miejsc parkingowych o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej na działki indywidualne,
- ustawienie obrzeży i krawężników,
- ustawienie barier rurowych i energochłonnych,
- remont istniejących przepustów pod drogą oraz rur pod zjazdami,

- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do przydrożnych istniejących rowów, istniejących (remontowanych) przepustów pod drogą. Rowy przydrożne istniejące należy oczyścić z namułu (przywrócenie do stanu pierwotnego).

Projektowany przebieg osi drogi w większości pokrywa się z osią istniejącą.

Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej minimum I generacji zgodnie z rozporządzeniem, na podkładzie z blachy stalowej z podwójnie gięta krawędzią. Przy ustawianiu znaków pionowych należy pamiętać o zachowaniu skrajni tarczy znaku - min. 0,50m od krawędzi jezdni i 2,20m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni pobocza/chodnika.

Przy tyczeniu lokalizacji znaków należy uwzględnić przebieg instalacji podziemnych - zaleca się ręczne wykonywanie wykopów fundamentowych.

Dla znaków pionowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w celu uzyskania lepszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

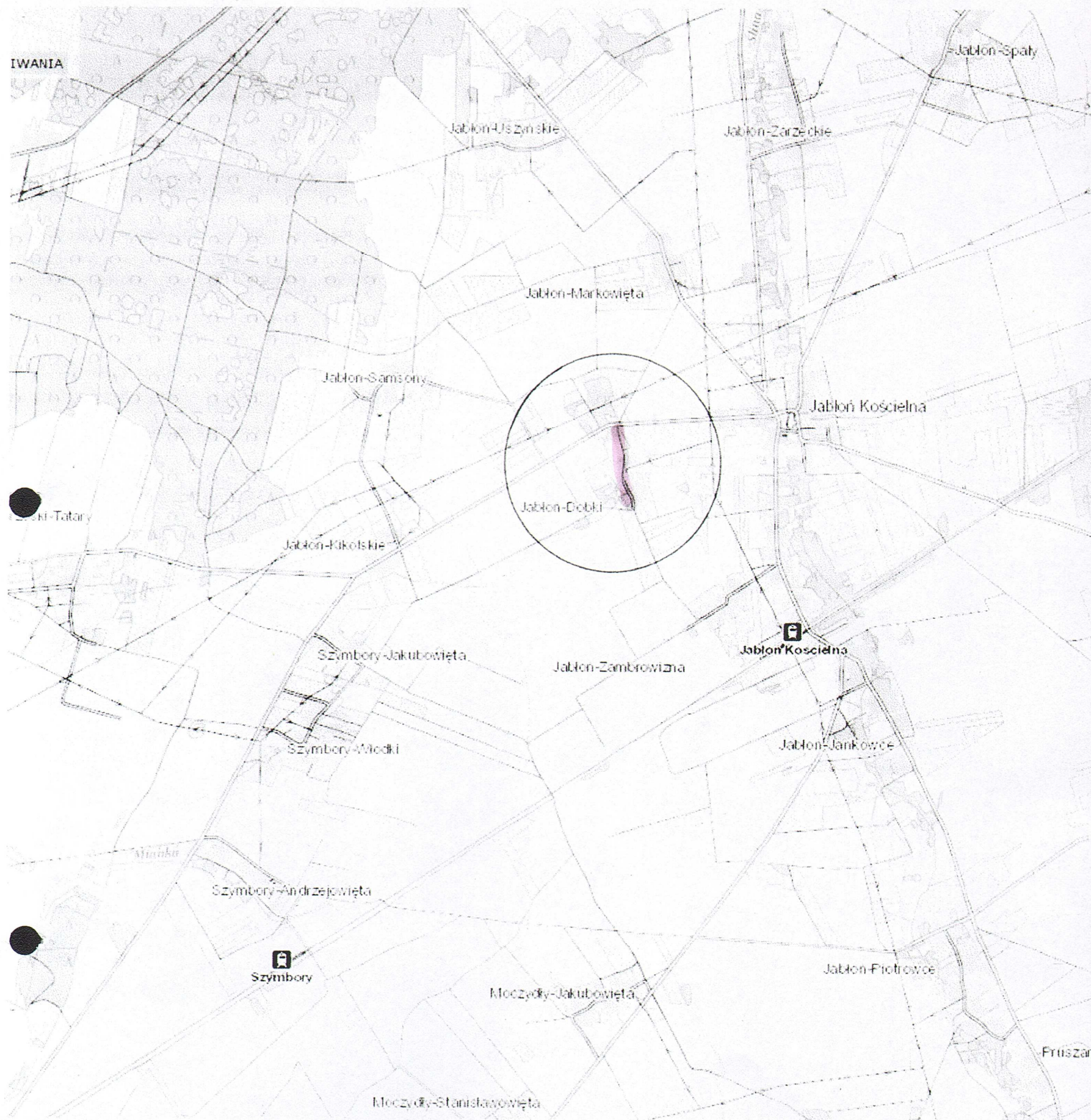
Oznakowanie istniejące i projektowane wg. załącznika graficznego w skali 1:500.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: **01.10.2021r. – 31.12.2023r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu drogowego, ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

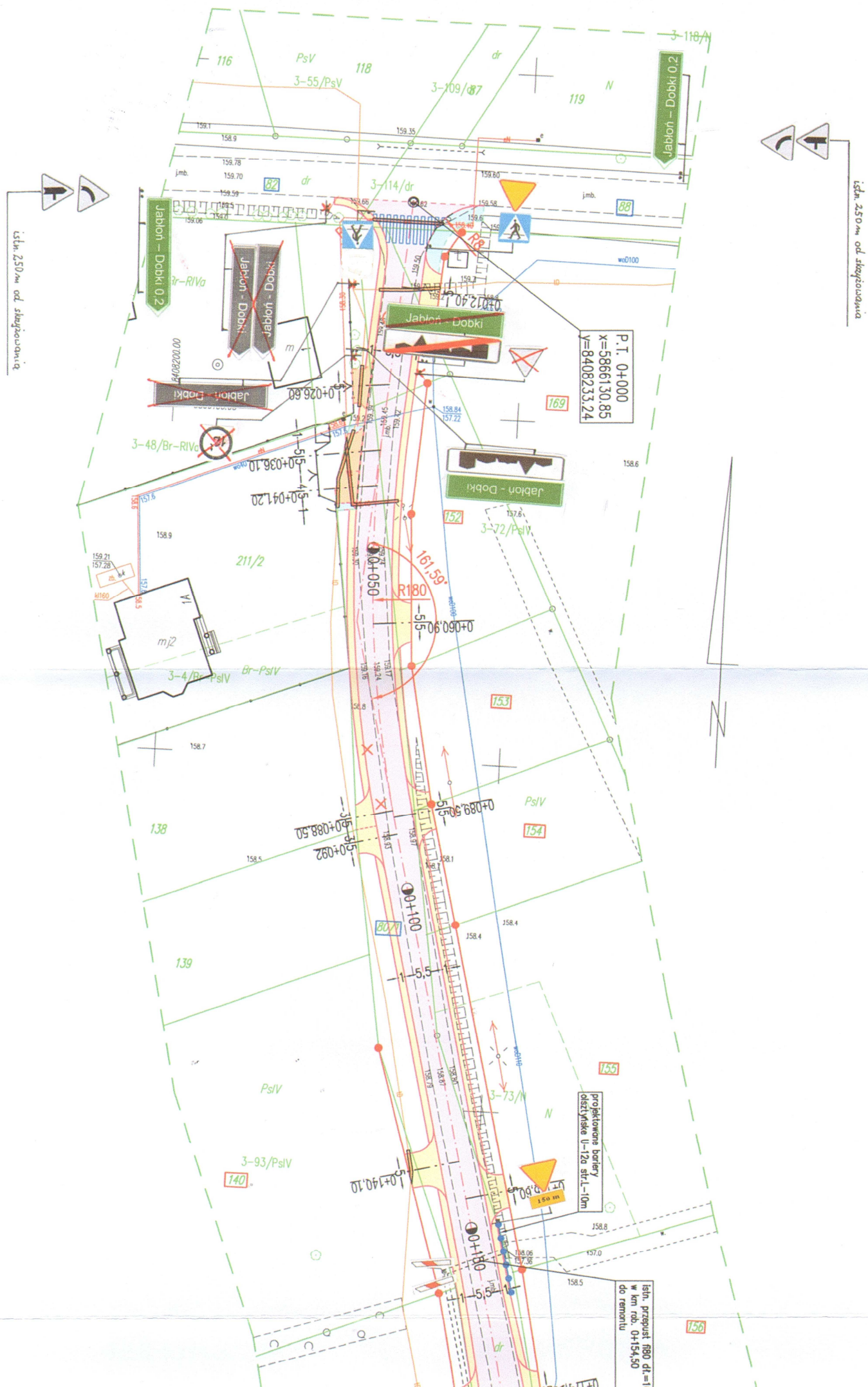
Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.G.D.P. 13794

PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25000

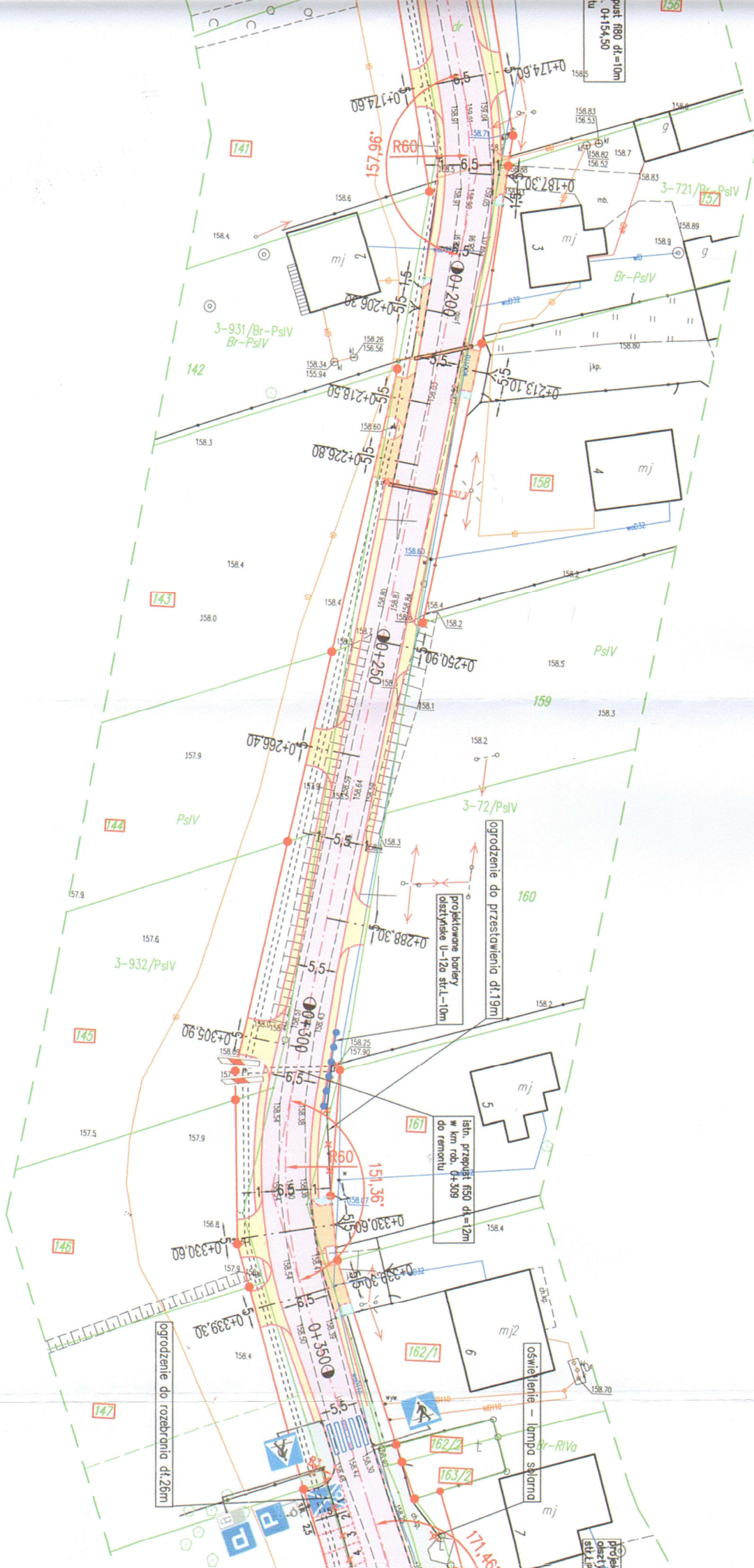


Za zgodność z oryginałem
dnia 08-06-2024 r.
podpis.....

Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94



plan sytuacyjny w skali 1:500



ozdobienia dt. 26m

146

149

150

165

166

167

168

ustanowić 450 m
od skrzyżowania

450 m

Jabłoń - Dobki

K.T. 0+523
x=5865622.41
y=5865622.41

Jabłoń - Dobki

Jabłoń - Dobki

Jabłoń - Dobki

| | |
|--------------|--|
| Obiekt: | Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 10/649B od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki w km rob. 0+000 - 0+523 |
| Stadium: | plan sytuacyjny w skali 1:500 |
| Projektował: | Zbigniew Radziszewski |
| Podpis: | |

| | |
|-------------|---|
| Projektant: | Zbigniew Radziszewski Urządzenie i nadzór i kontrola budowy drogi Nr D-0-0-0 |
| Podpis: | |

znaki pionowe do w



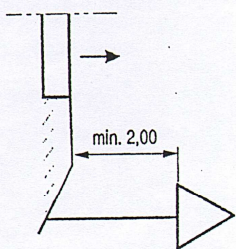
Legenda:

- linia wodociągowa
- linia energetyczna
- linia telekomunikacyjna
- linie rozgraniczające teren inwestycji
- istniejące granice działek
- projektowana linia rozgraniczająca (zakres terenu do pozyskania przez inwestora)
- zakres terenu objętego umówieniem o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (zakres oddziaływania obiektu)
- działki istniejącego pasa drogowego
- działki do przejęcia w całości w trybie ZRID
- działki podlegające podziałowi w trybie ZRID
- działki po podziale wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego
- działki po podziale pozostałe
- wszeźdnie pierwotnych miejscowości
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- grzązdy
- projektowana nawierzchnia z kostki granitowej wym. 7cmx9cm
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - chodnik
- pol. krawężnik granitowy 20x22cm - obniżony
- pol. dzierżazło betonowe 6x20cm
- pol. dzierżazło betonowe 8x30cm

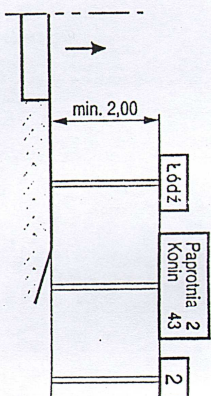
| | |
|-------------|---|
| 7649B | |
| Dobki | |
| skali 1:500 | PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079 |
| wzrost | Podpis |
| 13/94 | Data |
| | Skala |
| | Nr rys. |

Wysokość umieszczenia znaków:

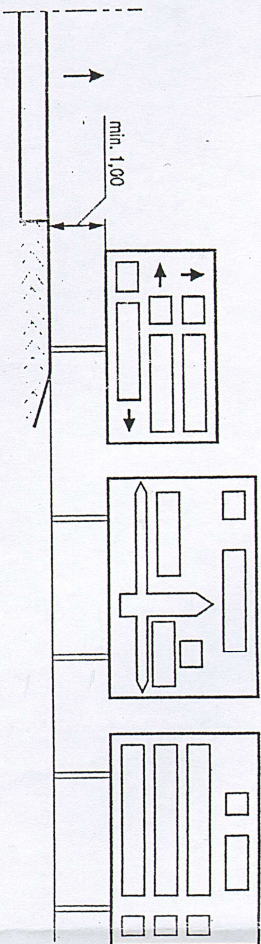
kategori A, B, C, D, F, G na drogach



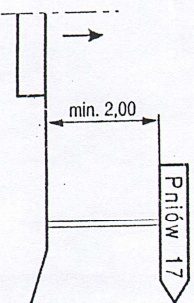
E-13, od E-15 do E-21 na drogach



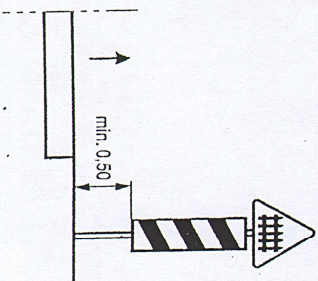
E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



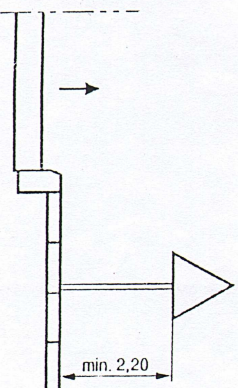
E-3 na drogach



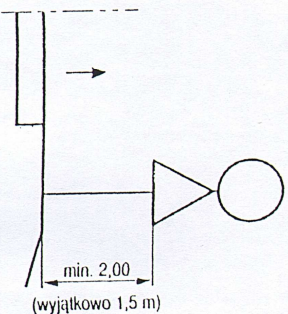
G-1 na drogach



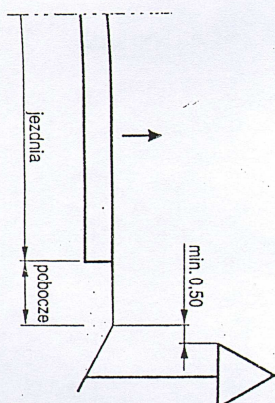
kategori A, B, C, D, F, G



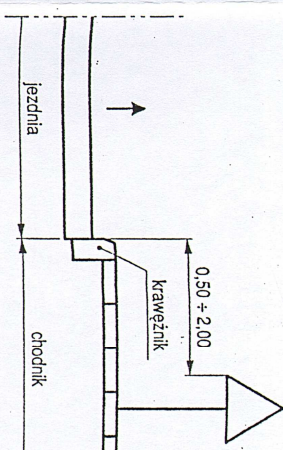
dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



Odległość znaków od krawędzi jezdni:

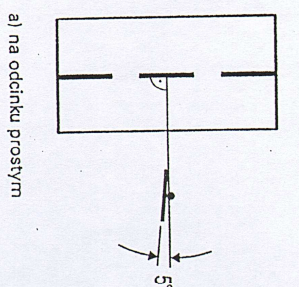


a) na drodze

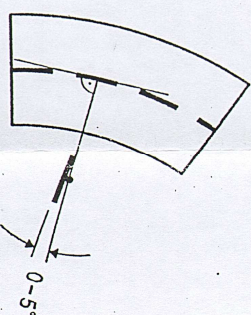


c) na ulicy

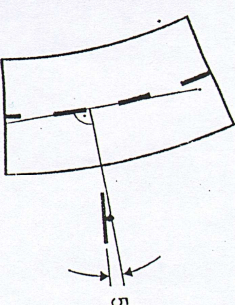
Odchylenie poziome tarczy znaku:



a) na odcinku prostym

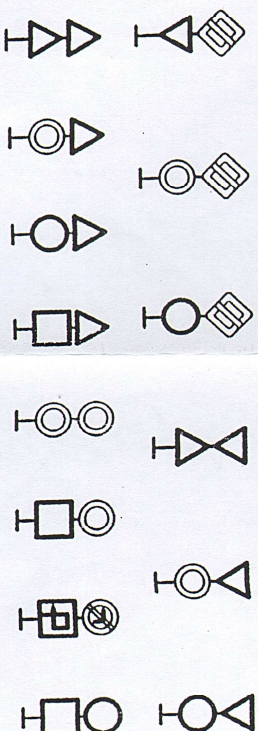


b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D-0-0-P-43394