

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski

18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683
e-mail: zbiradz@wp.pl

1

MATERIAŁY DO WYDANIA DECYZJI REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ:

„Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107649B
od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki
w km rob. 0+000 - 0+523”.

Działki, na których realizowana jest inwestycja:

działki istniejącego pasa drogowego:
obręb Jabłoń-Dobki: 82; 88; 80/1; 76/2

działki do przejęcia pod pas drogowy w trybie ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zmianami):

obręb Jabłoń-Dobki: 151; 169/1; 152/1; 153/1; 154/1; 155/1; 156/1; 157/1; 158/1; 161/1; 162/3; 162/5; 163/3; 163/5; 164/1; 165/1; 140/1; 141/1; 143/1; 144/1; 145/1; 146/1; 147/1; 148/1; 150/1.

Kategoria obiektu budowlanego: IV; XXII; XXV; XXVI; XXVIII.

Inwestor: Wójt Gminy Nowe Piekuty
Adres Inwestora: ul. Główna 8
18-212 Nowe Piekuty

Projektant branża drogowa:

Łukasz Radziszewski

upr. Nr PDL/0030/POOD/11

Współpraca:

Zbigniew Radziszewski

upr. Nr D.O.D.P.-13/94

Sprawdzający branża drogowa:

Mirosław Łuniewski

upr. nr UAN7342-108/94, Łom33/86

Projektant branża telekomunikacyjna:

Paweł Zych

upr. Nr PDL/0162/PWBT/15

mgr inż. Łukasz Radziszewski

*Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej*

Zbigniew Radziszewski

*Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych*

Nr D.O.D.P.-13/94

Mirosław Łuniewski

*Upr. proj. i kier. budow.
Spec. konstr.-inżyn. zakr. dróg
Upr. Nr UAN 7342-108/94, Łom 33/86*

ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

„Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107649B
od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki
w km rob. 0+000 – 0+523”.

Cel opracowania

Przedsięwzięcie powiązania planowanej inwestycji z siecią dróg publicznych.

Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi wraz z określeniem ich kategorii:

a) Powiązania z siecią dróg krajowych

Droga gminna Nr 107649B klasy L na odcinku objętym opracowaniem nie posiada połączenia z drogami krajowymi.

b) Powiązania z siecią dróg wojewódzkich

Droga gminna Nr 107649B klasy L na odcinku objętym opracowaniem nie posiada połączenia z drogami wojewódzkimi.

c) Powiązania z siecią dróg powiatowych

Droga gminna Nr 107649B klasy L na odcinku objętym opracowaniem posiada połączenie z drogą powiatową Nr 2065B Wysokie Mazowieckie (ul. Szpitalna) - Brzóska Stare - Brzóska Tatary - Jabłoń Kościelna - Rzące - Dworaki Stańskie - Perki Karpie - Kruszewo Wypychy - Sokoły - droga wojewódzka nr 678 o nawierzchni bitumicznej, klasy Z. Geometria skrzyżowania ulegnie zmianie – zostały zastosowane promienie R8. Rozjazd zostanie wykonany z masy mineralno – asfaltowej.

d) Powiązania z siecią dróg gminnych

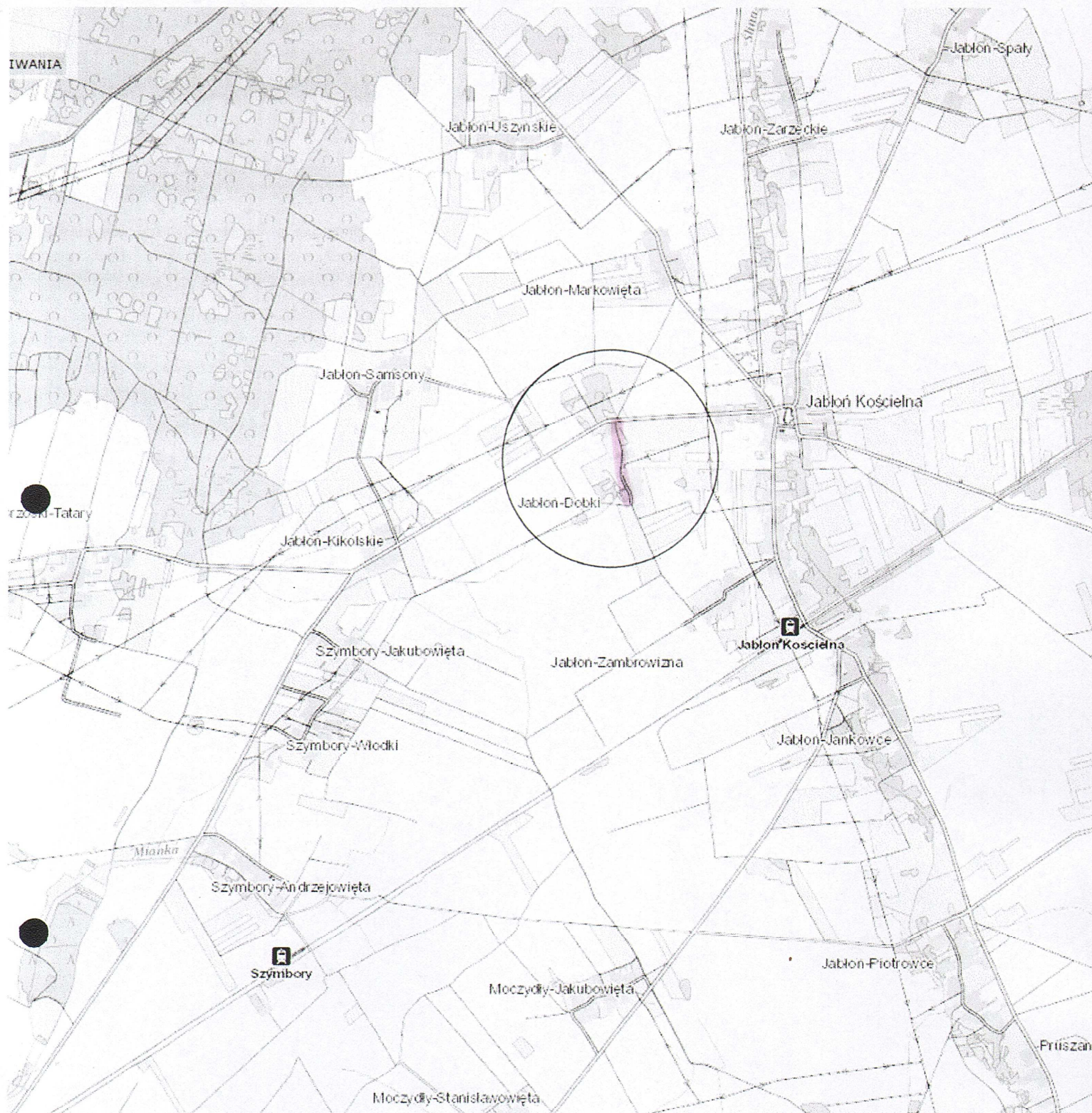
Droga gminna Nr 107649B klasy L na odcinku objętym opracowaniem nie posiada połączenia z publicznymi drogami gminnymi.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienie budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

MAPA ORIENTACYJNA
SKALA: 1:25000



Za zgodnosc z oryginalem
dnia 06-07-2021r.

podpis.....
mgr inż. *Lukasz Radziszewski*

Upewnienia budowlane do projektowania
bez ograniczen w specjalnosci drogowej
nr ewid. 0000000000/POOD/11

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

1. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna Nr 107649B projektowana jest w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych i użytków rolnych. Obejmuje teren zabudowany i niezabudowany m. Jabłoń-Dobki. Posiada na odcinku objętym opracowaniem przekrój trasowy jedno-jezdniowy, miejscowo pół-uliczny. Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi 3,50m – 4,00m, nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym, klasa techniczna drogi L, kategoria ruchu KR1. Wzdłuż drogi występują pobocza i zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowej, bitumicznej i z kostki, rowy przydrożne oraz skarpy. Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących rowów przydrożnych, istniejących przepustów połączonych do istniejącego kanału deszczowego fi 80cm (kanał deszczowy do oczyszczzenia).

W stanie istniejącym szerokość pasa drogowego wynosi 8,50 – 9,50m. Zachodzi konieczność pozyskania części działek położonych wzdłuż projektowanej drogi.

Inwestycja realizowana w trybie ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zmianami).

W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

działki istniejącego pasa drogowego:

obręb Jabłoń-Dobki: 82; 88; 80/1; 76/2

działki do przejęcia pod pas drogowy w trybie ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zmianami):

obręb Jabłoń-Dobki: 151; 169/1; 152/1; 153/1; 154/1; 155/1; 156/1; 157/1; 158/1; 161/1; 162/3; 162/5; 163/3; 163/5; 164/1; 165/1; 140/1; 141/1; 143/1; 144/1; 145/1; 146/1; 147/1; 148/1; 150/1.

Powierzchnia nieruchomości objętych inwestycją wynosi około 0,7 ha.

Pokrycie szatą roślinną:

Do wycinki przewidzianych jest około 0,2 ha krzaków i podszyć rzadkich od 10% - 30% powierzchni, podcięcie nawisających konarów drzew. Wycinkę krzaków planuje się wykonać na przełomie lutego i marca. Rozbudowa drogi będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Planuje się realizację inwestycji w miesiącach sierpień – grudzień.

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania lub późniejszego rozplantowania w miejscu.

Rozbudowa, przebudowa drogi ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane w zakresie branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie budowy drogi na przyrodężywioną.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu.

Istniejące uzbrojenie techniczne:

Teren, na którym położona jest droga gminna Nr 107649B uzbrojony jest w napowietrzną i podziemną sieć energetyczną, podziemną telefoniczną (nieczynną), wodociąg i kanał deszczowy. Uzbrojenie istniejące zostało pokolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

Roboty wykonywać zgodnie z uzgodnieniami właścicieli sieci, po wcześniejszym powiadomieniu na 14 dni przed planowanym wykonaniem robót na uzbrojeniu technicznym.

2. STAN PROJEKTOWANY

Planowana rozbudowa drogi gminnej Nr 107649B od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki w km rob. 0+000 - 0+523 wymaga:

- ▶ w celu zachowania dobrego stanu nawierzchni jezdni oraz wymaganej przepisami nośności konstrukcji nawierzchni planuje się:
 - wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
 - wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca
 - frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na gł. do 5cm
 - wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką niezwiązaną 0/31,5 mmm z kruszywa C50/30 gr. 10cm
 - wykonanie podbudowy górnej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mmm z kruszywa C50/30 gr. 10cm – w miejscu korytowania i pełnej podbudowy,
 - wykonanie podbudowy dolnej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mmm z kruszywa C50/30 z wykorzystaniem rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 20cm – w miejscu korytowania i pełnej podbudowy,
 - wykonanie chodnika z kostki brukowej i granitowej,
 - wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mmm z kruszywa C50/30 gr. 10cm szer. 1,00m
 - wykonanie zjazdów z kostki brukowej na działki indywidualne,
 - wykonanie zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mmm z kruszywa C50/30 gr. 10cm, szer. zmienna - dostosowana do potrzeb właścicieli działek,
 - budowa miejsc postojowych o nawierzchni bitumicznej (5miejsce w tym 1 dla osoby niepełnosprawnej),
 - ustawienie obrzeży i krawężników,
 - ustawienie barier rurowych i energochłonnych,
 - ustawienie lampy solarnej,
 - budowa kanału technologicznego wraz ze studniami,
 - remont istniejących przepustów pod drogą oraz rur pod zjazdami,
 - umocnienie dna rowów płytkami betonowymi 35x35x5cm,

▶ Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do przydrożnych istniejących rowów, istniejących przepustów połączonych do istniejącego kanału deszczowego fi 80cm (kanał deszczowy do oczyszczenia), projektowanych przepustów. Rowy przydrożne istniejące należy oczyścić z namułu (przywrócenie do stanu pierwotnego). Prace związane z oczyszczeniem istniejących rowów nie będą miały znaczącego wpływu na stosunki wodne terenów przyległych. Zakres robót nie będzie negatywnie oddziaływał na działki i tereny sąsiednie.

Konstrukcja i technologia nawierzchni:

Po rozbudowie na prostej droga będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną o przekroju daszkowym z zastosowaniem spadków poprzecznych wynoszących 2 % skierowanych w kierunkach krawędzi jezdni. Na łukach wg normatywu.

Na projektowanych chodnikach i miejscach postojowych zastosować należy spadek poprzeczny wynoszący 2% skierowanym w kierunku jezdni.

Na projektowanym poboczu żwirowym zostanie zastosowany spadek poprzeczny wynoszący 6%.

Na projektowanym odcinku zjazdu (z dostosowaniem do istniejących zjazdów) należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym 1-3% skierowanym w kierunku jezdni.

Planowane parametry techniczne drogi po rozbudowie, przebudowie:

- odcinek szlakowy i miejscowo pół uliczny
- jedno-jezdniowa, droga dwukierunkowa,
- klasa techniczna L,

- prędkość projektowa: 40 km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość pasa drogowego po rozbudowie: od min. 9,00m do max. 21,00m,
- szerokość jezdni: 5,50 m,
- szerokość chodnika: zasadnicza 2,00m,
- szerokość poboczy 1,00m.
- szerokość zjazdów zmienna dostosowana do potrzeb właścicieli sąsiednich działek.

(Szerokość pasa drogowego zapewnia możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników drogi i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem).

a) Przekroje normalne – odcinki szlakowe i pół-uliczne

- szerokość nawierzchni – 5,50m
- szerokość poboczy – 1,00m
- szerokość chodnika – zasadnicza 2,00m
- spadek nawierzchni bitumicznej – daszkowy 2 %, na łukach wg normatywu
- spadek pobocza żwirowego – jednostronny 6 %
- spadek chodnika i miejsc postojowych – jednostronny 2 %

wymiary miejsc postojowych:

- 5,00mx2,50m – szt. 4
- 5,00mx3,60m – szt. 1

b) konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcja:

jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna,
- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca,
- warstwa wyrównawcza podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 z kruszywa C50/30 gr. śr. 10cm,

jezdni w miejscu poszerzenia nawierzchni bitumicznej:

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna,
- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca,
- podbudowa górna z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 z kruszywa C50/30 gr. 10cm,
- podbudowa dolna z mieszanki niezwiązanej 0,31,50 z kruszywa C50/30 gr. 20cm (w tym do wykorzystania rumosz bitumiczny z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej),

chodnik:

- kostka brukowa betonowa lub grafitowa na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm,

zjazdy z kostki brukowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z mieszanki niezwiązanej 0,31,50 z kruszywa C50/30 gr. 15cm,

zjazd z kruszywa:

- kruszywo naturalne z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,

miejsca postojowe:

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna,
- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca,
- podbudowa górna z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 z kruszywa C50/30 gr. 10cm,
- podbudowa dolna z mieszanki niezwiązanej 0,31,50 z kruszywa C50/30 gr. 20cm

pobocze:

- pobocze z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 z kruszywa C50/30 gr. 10cm,

krawężniki (wszelkie wyokrąglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik betonowy 15x30 cm lub najazdowy 15x22cm lub granitowy 20x30cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

obrzeża jako zabezpieczenie wjazdów z kostki:

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10).

obrzeża jako zabezpieczenie chodnika:

- obrzeże betonowe 6x20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10)

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w istniejących i projektowanych granicach działek pasa drogowego. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie.

Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie działek objętych inwestycją i ich bezpośrednim sąsiedztwie.

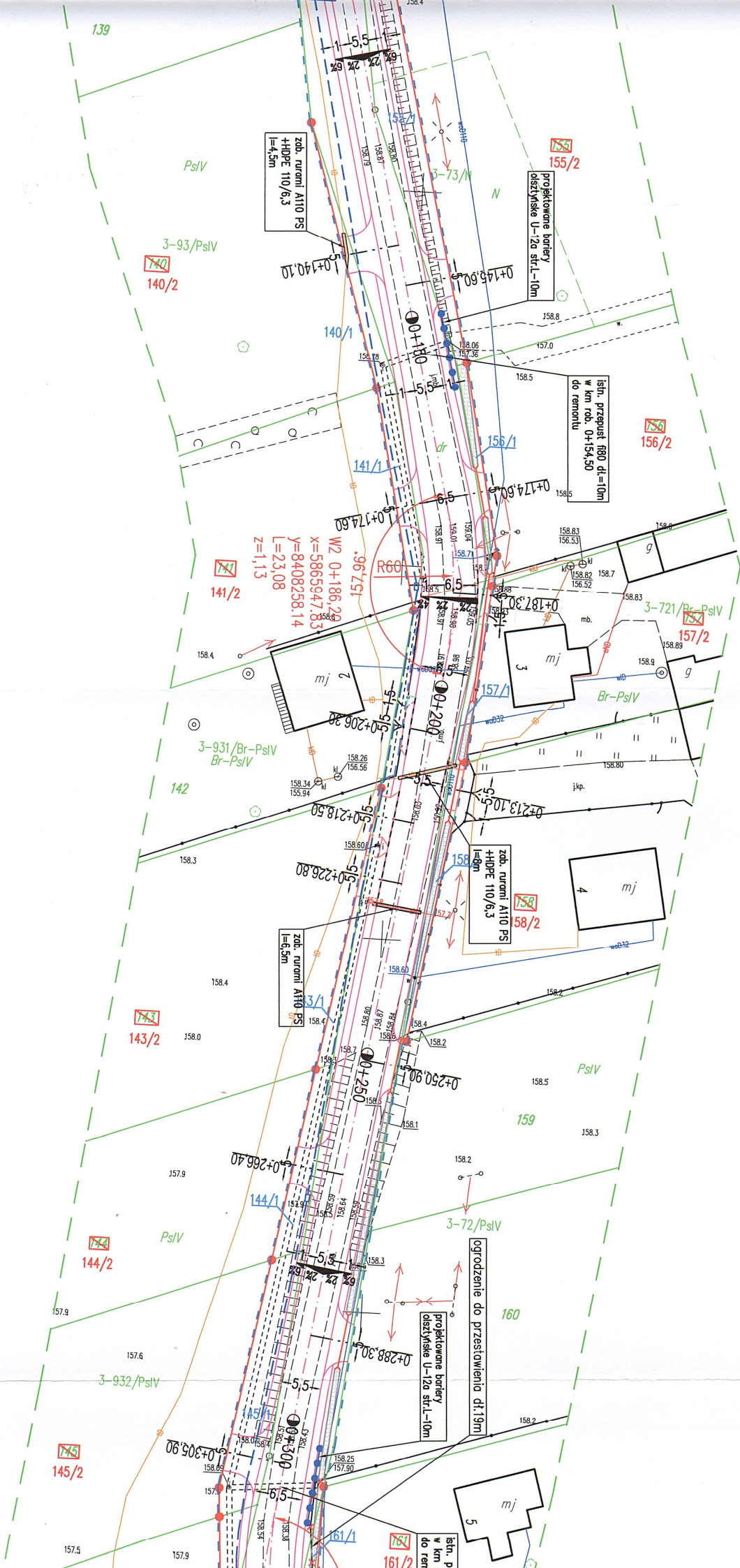
Po wykonaniu nawierzchni jezdni, chodnika, poboczy i wjazdów dotychczasowy sposób wykorzystania zostanie zachowany tzn. funkcja drogi publicznej.

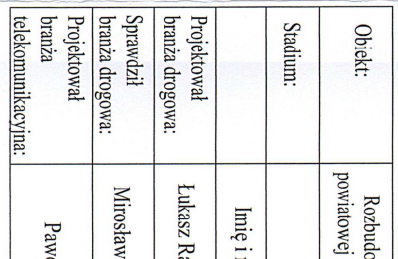
Projektant:

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDI 20030/POOD/11

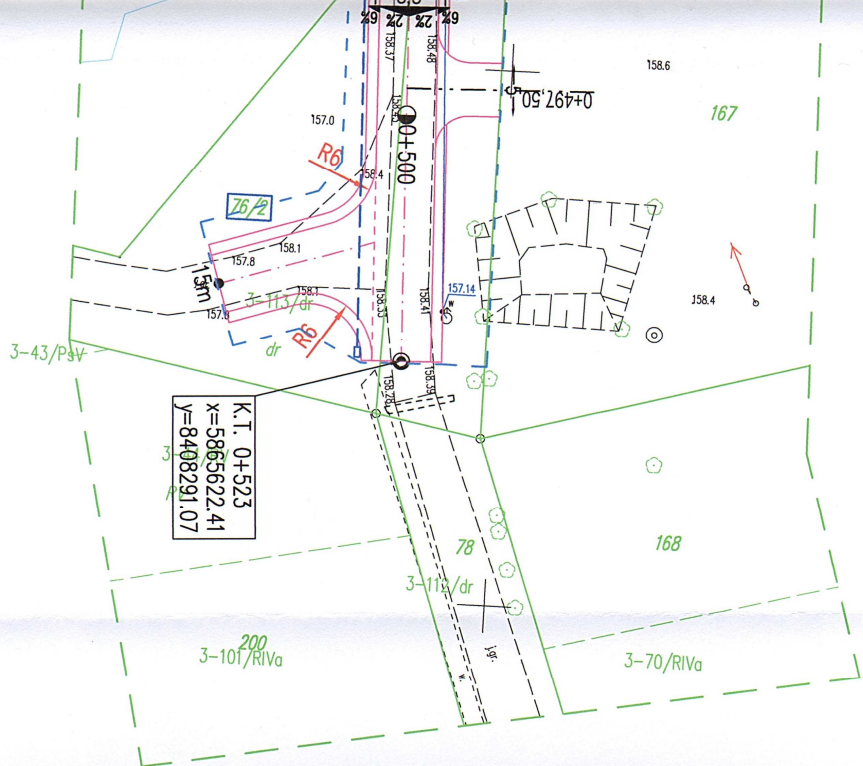
SKALA 1:500





LEGENDA:

- | | |
|--|--|
| | linia wodociągowa |
| | linia telekomunikacyjna |
| | linia rozgarnięcia teren inwestycji |
| | linia granica działek |
| | projektowana linia rozgraniczająca |
| | zawieszenie terenu obciążonego inwestycją (zawieszenie terenu do podwyższenia przez inwestora) |
| | realizacja inwestycji drogowej (zawieszenie oddziaływanie obiektu) |
| | działki śmiełowego pasa drogowego |
| | działki do przejęcia w całości w trybie ZRID |
| | działki podlegające podziałowi w trybie ZRID |
| | działki po podziale wznoszące |
| | w skład projektowanego pasa drogowego |
| | działki po podziale pozostające |
| | w wadzeniu pierwotnych właścicieli |
| | projektowana nawierzchnia bitumiczna |
| | projektowana nawierzchnia |
| | z mieszanki niezwiązanej 0,3:1,5 z kruszywem C50/30 gr. 10cm |
| | - podłoża, żyzny |
| | projektowana nawierzchnia |
| | z kostki brukowej betonowej gr. 8cm |
| | - żyzny |
| | projektowana nawierzchnia |
| | z kostki granitowej wym. 7cmx5cm |
| | projektowana nawierzchnia |
| | z kostki brukowej betonowej gr. 6cm |
| | - płochy |
| | projektowane umocnienie rowu |
| | plakitem betonowym 35cmx35cmx5cm |
| | proj. krawężnik granitowy 20x30cm |
| | proj. krawężnik granitowy 20x22cm - obniżony |
| | proj. obrzeża betonowe 6x20cm |
| | proj. obrzeża betonowe 6x20cm |
| | projektowane przepusty |
| | pod gładzinami |
| | proj. kanał technologiczny |
| | proj. studnia kablejowa kanału technologicznego |
| | człowiek stojący na terenie |
| | przebieg linii drożności |



Obiekt:	Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107649B od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki w km rob. 0+000 - 0+523			
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował branża drogowa:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	mgr inż. <u>Łukasz Radziszewski</u> <i>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> <i>14708/2017/Łukasz Radziszewski</i>	
Sprawdził branża drogowa:	Mirosław Łuniewski	UAN7342-108/94, Łom3/86	07.07.2021r.	1:500
Projektował branża elektryczna:	Paweł Zych	PDL/0162PWB/15	07.07.2021r.	1