

KOSZTORYS OFERTOWY  
Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107649B od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
<b>1 D.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>1.1 D.01.01.00 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym</b>					
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego w km rob. 0+000-0+523; 523,00m	km	0.523 = 0.52		
<b>1.2 D.01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>					
d.1.2	2 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr.10cm za pomocą spycharek wraz z wywiezieniem samochodami na odległość do 5.0 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego w km rob. 0+000-0+523 523,00m*2,00m*2str.=2092,00m2	m <sup>2</sup>	2092.00		
<b>1.3 D.01.03.25 Karczowanie krzaków i podszycia</b>					
d.1.3	3 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni (w obmiarze uwzględniono podcięcie nawisających konarów drzew nad skrajnią pionowa drogi) przyjęto szacunkowo - 0,20ha	ha	0.20		
d.1.3	4 Wywożenie gałęzi na odległość do 2km	mp	200.00		
<b>1.4 D.01.03.02 Rozebranie krawężników betonowych</b>					
d.1.4	5 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wg obmiaru graficznego: przy krzyżu - 19,00m	m	19.00		
d.1.4	6 Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km 19,00m*(1,00m*0,15m*0,30m)=0,86m3	m <sup>3</sup>	0.86		
<b>1.5 D.01.03.02 Rozebranie obrzeży</b>					
d.1.5	7 Rozebranie obrzeży o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej wg obmiaru graficznego: przy krzyżu - 6,00m	m	6.00		
d.1.5	8 Wywiezienie gruzu z rozbiórki w/w elementów przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km 6,00m2*0,06m*0,20m=0,07m3	m <sup>3</sup>	0.07		
<b>1.6 D.01.03.02 Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej</b>					
d.1.6	9 Rozebranie istniejącej z kostki brukowej betonowej o wys. 6cm wg obmiaru graficznego: przy krzyżu - 60,00m2	m <sup>2</sup>	60.00		
d.1.6	10 Wywiezienie gruzu z rozbiórki w/w elementów przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km 60,00m2*0,06m=3,60m3	m <sup>3</sup>	3.60		
<b>1.7 D.01.03.02 Rozebranie nawierzchni betonowych</b>					
d.1.7	11 Rozebranie nawierzchni betonowej gr. 15 cm wg obmiaru graficznego na zjeździe- 36,00m2	m <sup>2</sup>	36.00		
d.1.7	12 Wywiezienie gruzu z rozbiórki w/w elementów przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km 36,00m2*0,15m=5,40m3	m <sup>3</sup>	5.40		
<b>1.8 D.01.03.02 Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>					
d.1.8	13 Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm w km rob. 0+309 dł.-12,00m w km rob. 0+419,50 dł.-8,50m w km rob. 0+437,50 dł.-9,00m  Razem:29,50m	m	29.50		
d.1.8	14 Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego 0,12m3/m*29,50m=3,54m3	m <sup>3</sup>	3.54		
<b>1.9 D.01.03.02 Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>					
d.1.9	15 Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm w km rob. 0+309 dł.-12,00m	m	12.00		
d.1.9	16 Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego 0,16m3/mb*12,00mb=1,92m3	m <sup>3</sup>	1.92		
<b>1.10 D.01.03.02 Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>					

KOSZTORYS OFERTOWY  
Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107649B od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
17 d.1.1 0	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm w km rob.0+154,50 dt.-10,00m	m	10.00		
18 d.1.1 0	Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego 0,20m3/mb*10,00mb=2,00m3	m <sup>3</sup>	2.00		
<b>1.11</b>	<b>D.01.03.02.27 Rozebranie ścianek czołowych</b>				
19 d.1.1 1	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe rozbiórka ścianek czołowych przy przepustach: 6,00szt.*3,00m3(średnio)=18,00m3	m <sup>3</sup>	18.00		
20 d.1.1 1	Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego 18,00m3	m <sup>3</sup>	18.00		
<b>1.12</b>	<b>D.01.03.02 Demontaż znaków drogowych</b>				
21 d.1.1 2	Pionowe znaki drogowe - demontaż znaków drogowych do usunięcia: o pow. do 0,3m2 - 1szt. o pow. ponad 0,3m2 - 3szt.	szt.	4		
22 d.1.1 2	Rozebranie słupków do znaków do usunięcia - 5szt.	szt	5		
<b>2</b>	<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>				
<b>2.1</b>	<b>D.02.01.01 Roboty ziemne poprzeczne</b>				
23 d.2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z wbudowaniem w miejscu wg tabeli robót ziemnych - 289,65m3	m <sup>3</sup>	289.65		
<b>2.2</b>	<b>D.02.01.01 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (odkład)</b>				
24 d.2.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. wg tabeli robót ziemnych: 419,09m3-209,20m3(zdjecie humusu)-35,39m3(roboty rozbiór- kowe)-104,60m3(frezowanie istn naw. bitum.)=69,90m3	m <sup>3</sup>	69.90		
<b>2.3</b>	<b>D.02.03.01 Wykonywanie wykopów z gr. kat. I-V (z wbudowaniem w nasyp z transportem na odl. 1 km)</b>				
25 d.2.3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. wg tabeli objętości robót ziemnych - 50,22m3	m <sup>3</sup>	50.22		
<b>2.4</b>	<b>D. 02.03.01 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI</b>				
26 d.2.4	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV 289,65m3+50,22m3=339,87m3  339,87m3:0,10m=3398,70m2	m <sup>2</sup>	3398.70		
27 d.2.4	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyymi statycznymi; grunt spoisty kat.III 289,65m3+50,22m3=339,87m3	m <sup>3</sup>	339.87		
<b>3</b>	<b>D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
<b>3.1</b>	<b>D.03.01.01 Wykonanie ścianek czołowych przepustów wraz z fundamentami - przy przepustach fi 40cm</b>				
28 d.3.1	Ścianki czołowe: w km rob. 0+403 fi40cm (budowa murków) z bloczków 25cmx14cmx25cm wymiary: 0,74m*1,56m=1,15m2 - Wlot str.L wymiary: 0,74m*1,56m=1,15m2 - Wylot str.P  w km rob. 0+419 fi40cm (budowa murków) z bloczków 25cmx14cmx25cm wymiary: 0,79m*1,56m=1,23m2 - Wlot str.L wymiary: 0,94m*1,56m=1,47m2 - Wylot str.P  w km rob. 0+437,50 fi40cm (budowa murków) z bloczków 25cmx14cmx25cm wymiary: 0,94m*1,56m=1,47m2 - Wlot str.L wymiary: 0,94m*1,56m=1,47m2 - Wylot str.P  Razem:7,94m2	m <sup>2</sup>	7.94		

KOSZTORYS OFERTOWY  
Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107649B od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
29 d.3.1	Wykonanie fundamentu pod ściankę z bloczków betonowych w km rob. 0+403 fi40cm wymiary: 0,20m*0,40m*1,76m=0,14m3 - Wlot str.L wymiary: 0,20m*0,40m*1,76m=0,14m3 - Wylot str.P  w km rob. 0+419 fi40cm wymiary: 0,20m*0,40m*1,76m=0,14m3 - Wlot str.L wymiary: 0,20m*0,40m*1,76m=0,14m3 - Wylot str.P  w km rob. 0+437,50 fi40cm wymiary: 0,20m*0,40m*1,76m=0,14m3 - Wlot str.L wymiary: 0,20m*0,40m*1,76m=0,14m3 - Wylot str.P  Razem:0,84m2	m <sup>3</sup>	0.84		
<b>3.2 D.03.02.02.10 Prefabrykowane przepusty drogowe, rurowe, jednotorowe - przy przepustach fi 40cm</b>					
30 d.3.2	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV w km rob. 0+403 fi40cm 1,00m*0,60m*10,00m=6,00m3 w km rob. 0+419 fi40cm 1,00m*0,60m*8,50m=5,10m3 w km rob. 0+437,50 fi40cm 1,00m*0,60m*9,00m=5,40m3  Razem:16,50m2	m <sup>3</sup>	16.50		
31 d.3.2	Ławy fundamentowe - pospółka stabilizowana cementem w ilości 150kg/m3 pod przepust fi 40cm w km rob. 0+403 fi40cm 10,00m*0,44m*0,10m=0,44m3 w km rob. 0+419 fi40cm 8,50m*0,44m*0,10m=0,37m3 w km rob. 0+437,50 fi40cm 9,00m*0,44m*0,10m=0,40m3  Razem:1,21m2	m <sup>3</sup>	1.21		
32 d.3.2	Rury PEHD o średnicy 40 cm w km rob. 0+403 fi40cm - 10,00m w km rob. 0+419 fi40cm - 8,50m w km rob. 0+437,50 fi40cm - 9,00m  Razem:27,50m	m	27.50		
33 d.3.2	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV 16,50m3(wykop)-4,97m3(objętość rur)=11,53m3(nadmiar rozplantować w miejscu)	m <sup>3</sup>	11.53		
<b>3.3 D.03.01.01.151.Wykonanie ścianek czołowych przepustu wraz z fundamentami - przepusty fi 50cm</b>					
34 d.3.3	Ścianki czołowe: w km rob. 0+309 fi50cm (budowa murków) z bloczków 25cmx14cmx25cm wymiary: 0,91m*1,56m=1,42m2 - Wlot str.L	m <sup>2</sup>	1.42		
35 d.3.3	Wykonanie fundamentu pod ściankę z bloczków betonowych w km rob. 0+309 fi50cm wymiary: 0,20m*0,40m*1,76m=0,14m3 - Wlot str.L	m <sup>3</sup>	0.14		
<b>3.4 D.06.02.01 Prefabrykowane przepusty drogowe, rurowe, jednotorowe fi 50cm</b>					
36 d.3.4	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. I-II w km rob. 0+309 fi50cm 0,80m*1,10m*14,50m=12,76m3	m <sup>3</sup>	12.76		
37 d.3.4	Rury PEHD o średnicy 50 cm w km rob. 0+309 fi50cm - 12,00m	m	12.00		
38 d.3.4	Ławy fundamentowe - pospółka stabilizowana cementem w ilości 150kg/m3 pod przepusty fi 50cm w km rob. 0+309 fi50cm - 12,00m wg. wyliczeń: 12,00m*0,66m*0,18m=1,43m3	m <sup>3</sup>	1.43		
39 d.3.4	Zasypywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III 12,76m3 (wykop)-3,62m3 (objętość rur-rozplantować w miejscu) =9,14m3 (nadmiar rozplantować w miejscu)	m <sup>3</sup>	9.14		
<b>3.5 D.03.01.01.16. Wykonanie ścianek czołowych przepustów fi 80 cm</b>					

KOSZTORYS OFERTOWY  
Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107649B od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
40 d.3.5	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami pod- siębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m3 w gr.kat. III, wyk.wykopów pod przepust w km rob. 0+154,50 fi80cm 3,20m*0,80m*3,20m=8,19m3 - Wlot str.L	m <sup>3</sup>	8.19		
41 d.3.5	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczół- ki - pręty o śr. 10-14 mm obmiar wg wykazu zbrojenia w km rob. 0+154,50 fi80cm - 0,085t	t	0.085 = 0.08		
42 d.3.5	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm w km rob. 0+154,50 fi80cm - 0,085t	t	0.085 = 0.08		
43 d.3.5	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - płyty, ławy i stopy fundamentowe w km rob. 0+154,50 fi80cm ława: 3,20m*0,80m*0,60m=1,54m3 ścianka: 2,32m*0,38m(śr.)*3,00m=2,65m3	m <sup>3</sup>	4.19		
44 d.3.5	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV 8,19m3(z wykopu)-1,54m3(objętość ławy betonowej pod murem) =6,65m3(nadmiar rozplantować w miejscu)	m <sup>3</sup>	6.65		
<b>3.6 D.03.01.01.21.Prefabrykowane przepusty drogowe, rurowe,jednotorowe fi 80 cm</b>					
45 d.3.6	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparka- mi podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV w km rob. 0+154,50 fi80cm - dł.10,00m 1,20m*2,50m*10,00m=30,00m3	m <sup>3</sup>	30.00		
46 d.3.6	Ławy fundamentowe betonowe pod przepusty o średnicy 80cm w km rob. 0+154,50 fi80cm - dł.10,00m Ławy: 0,37m*1,04m*10,00m=3,85m3	m <sup>3</sup>	3.85		
47 d.3.6	Przepusty z rur żelbetowych o śr. 80 cm w km rob. 0+154,50 fi80cm - dł.10,00m	m	10.00		
48 d.3.6	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV 30,00m3(wykop)-8,49m3(objętość rur)=21,51m3(nadmiar roz- plantować w miejscu)	m <sup>3</sup>	21.51		
<b>4 D. 04.00.00 PODBUDOWA</b>					
4.1	<b>D. 04.01.01 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta śr. 30 cm</b>				

KOSZTORYS OFERTOWY  
Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107649B od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
49 d.4.1	<p>Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI poszerzenia nawierzchni - (szerokości uśrednione - szerokość oraz strona poszerzenia uzależniona od przebiegu istniejącej nawierzchni i projektowanej osi)</p> <p>na całości nawierzchni:</p> <p>w km rob. 0+000-0+025; 25,00m</p> <p>w km rob. 0+154-0+155; 1m (na przepuszczenie fi80)</p> <p>w km rob. 0+308,50-0+309,50; 1m (na przepuszczenie fi50)</p> <p>w km rob. 0+402,50-0+403,50; 1m (na przepuszczenie fi40)</p> <p>w km rob. 0+419-0+420; 1m (na przepuszczenie fi40)</p> <p>w km rob. 0+437-0+438; 1m (na przepuszczenie fi40)</p> <p>w km rob. 0+500,50-0+523; 23m</p> <p>53,00m*5,80m=307,40m<sup>2</sup></p> <p>poszerzenia str. L</p> <p>w km rob. 0+025-0+154; 129,00m*0,93m(średnio)=119,97m<sup>2</sup></p> <p>w km rob. 0+155-0+308,50; 153,50m*0,55m(średnio)=84,43m<sup>2</sup></p> <p>w km rob. 0+309,50-0+402,50; 93,00m*0,72m(średnio)=66,96m<sup>2</sup></p> <p>w km rob. 0+403,50-0+419; 15,50m*1,25m(średnio)=19,38m<sup>2</sup></p> <p>w km rob. 0+420-0+437; 17,00m*2,90m(średnio)=49,30m<sup>2</sup></p> <p>w km rob. 0+438-0+500; 62,00m*1,70m(średnio)=105,40m<sup>2</sup></p> <p>poszerzenia str. P</p> <p>w km rob. 0+025-0+154; 129,00m*1,08m(średnio)=139,32m<sup>2</sup></p> <p>w km rob. 0+155-0+308,50; 153,50m*2,20m(średnio)=337,70m<sup>2</sup></p> <p>w km rob. 0+309,50-0+402,50; 93,00m*2,38m(średnio)=221,34m<sup>2</sup></p> <p>w km rob. 0+403,50-0+419; 15,50m*1,25m(średnio)=19,38m<sup>2</sup></p> <p>w km rob. 0+420-0+437; 17,00m*0,75m(średnio)=12,75m<sup>2</sup></p> <p>w km rob. 0+438-0+500; 62,00m*0,85m(średnio)=52,70m<sup>2</sup></p> <p>poszerzenie na łukach:</p> <p>W2 - 23,08m*1,00m+15,00m*0,50m*2str.=38,08m<sup>2</sup></p> <p>W3 - 30,00m*1,00m+15,00m*0,50m*2str.=45,00m<sup>2</sup></p> <p>W5 - 37,89m*0,80m+15,00m*0,40m*2str.=42,31m<sup>2</sup></p> <p>wg wykazu zjazdów:</p> <p>zjazdy z kostki - 225,00m<sup>2</sup></p> <p>rozjazd P.T. (łuki) - 28,00m<sup>2</sup></p> <p>miejsca postojowe - 72,00m<sup>2</sup></p> <p>rozjazd str.P K.T. - 101,00m<sup>2</sup></p> <p>Razem:2087,42m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	2087.42		
<b>4.2</b>	<b>D. 04.01.01 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta 20cm</b>				
50 d.4.2	<p>Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników</p> <p>wg obmiaru graficznego:</p> <p>chodnik z kostki brukowej betonowej 6cm - 43,00m<sup>2</sup></p> <p>chodnik z kostki granitowej gr.7cm - 110,00m<sup>2</sup></p> <p>Razem:153,00m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	153.00		
<b>4.3</b>	<b>D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwy dolnej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>				

KOSZTORYS OFERTOWY  
Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107649B od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
51 d.4.3	<p>Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0-31, 50mm z kruszywa C50/30 gr. 20 cm z wykorzystaniem sfrezowanego rumuszu w poszerzenia, poszerzenia nawierzchni - (szerokości uśrednione - szerokość oraz strona poszerzenia uzależniona od przebiegu istniejącej nawierzchni i projektowanej osi)</p> <p>poszerzenia str. L w km rob. 0+025-0+154; 129,00m*0,93m(średnio)=119,97m<sup>2</sup> w km rob. 0+155-0+308,50; 153,50m*0,55m(średnio)=84,43m<sup>2</sup> w km rob. 0+309,50-0+402,50; 93,00m*0,72m(średnio)=66,96m<sup>2</sup> w km rob. 0+403,50-0+419; 15,50m*1,25m(średnio)=19,38m<sup>2</sup> w km rob. 0+420-0+437; 17,00m*2,90m(średnio)=49,30m<sup>2</sup> w km rob. 0+438-0+500; 62,00m*1,70m(średnio)=105,40m<sup>2</sup></p> <p>poszerzenia str. P w km rob. 0+025-0+154; 129,00m*1,08m(średnio)=139,32m<sup>2</sup> w km rob. 0+155-0+308,50; 153,50m*2,20m(średnio)=337,70m<sup>2</sup> w km rob. 0+309,50-0+402,50; 93,00m*2,38m(średnio)=221,34m<sup>2</sup> w km rob. 0+403,50-0+419; 15,50m*1,25m(średnio)=19,38m<sup>2</sup> w km rob. 0+420-0+437; 17,00m*0,75m(średnio)=12,75m<sup>2</sup> w km rob. 0+438-0+500; 62,00m*0,85m(średnio)=52,70m<sup>2</sup></p> <p>poszerzenie na lukach: W2 - 23,08m*1,00m+15,00m*0,50m*2str.=38,08m<sup>2</sup> W3 - 30,00m*1,00m+15,00m*0,50m*2str.=45,00m<sup>2</sup> W5 - 37,89m*0,80m+15,00m*0,40m*2str.=42,31m<sup>2</sup></p> <p>Razem:1354,02m<sup>2</sup> (w tym 104,60m<sup>3</sup> rumusz z frezowania istn. nawierzchni do wbudowania)</p>	m <sup>2</sup>	1354.02		
<b>4.4</b>	<b>D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>				
52 d.4.4	<p>Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0-31, 50mm z kruszywa C50/30 gr. 20 cm</p> <p>na całości nawierzchni: w km rob. 0+000-0+025; 25,00m w km rob. 0+154-0+155; 1m (na przepuszczenie fi80) w km rob. 0+308,50-0+309,50; 1m (na przepuszczenie fi50) w km rob. 0+402,50-0+403,50; 1m (na przepuszczenie fi40) w km rob. 0+419-0+420; 1m (na przepuszczenie fi40) w km rob. 0+437-0+438; 1m (na przepuszczenie fi40) w km rob. 0+500,50-0+523; 23m 53,00m*5,80m=307,40m<sup>2</sup></p> <p>wg wykazu zjazdów: zjazdy z kostki - 225,00m<sup>2</sup></p> <p>rozjazd P.T. (łuki) - 28,00m<sup>2</sup> miejsca postojowe - 72,00m<sup>2</sup> rozjazd str.P K.T. - 101,00m<sup>2</sup></p> <p>Razem:733,40m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	733.40		
<b>4.5</b>	<b>D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>				

KOSZTORYS OFERTOWY  
Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107649B od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
53 d.4.5	<p>Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0-31, 50mm z kruszywa C50/30 gr. 10 cm poszerzenia nawierzchni - (szerokości uśrednione - szerokość oraz strona poszerzenia uzależniona od przebiegu istniejącej nawierzchni i projektowanej osi) na całości nawierzchni:</p> <p>w km rob. 0+000-0+025; 25,00m w km rob. 0+154-0+155; 1m (na przepuszczenie fi80) w km rob. 0+308,50-0+309,50; 1m (na przepuszczenie fi50) w km rob. 0+402,50-0+403,50; 1m (na przepuszczenie fi40) w km rob. 0+419-0+420; 1m (na przepuszczenie fi40) w km rob. 0+437-0+438; 1m (na przepuszczenie fi40) w km rob. 0+500,50-0+523; 23m 53,00m*5,70m=302,10m<sup>2</sup></p> <p>poszerzenia str. L w km rob. 0+025-0+154; 129,00m*0,88m(średnio)=113,52m<sup>2</sup> w km rob. 0+155-0+308,50; 153,50m*0,50m(średnio)=76,75m<sup>2</sup> w km rob. 0+309,50-0+402,50; 93,00m*0,67m(średnio)=62,31m<sup>2</sup> w km rob. 0+403,50-0+419; 15,50m*1,20m(średnio)=18,60m<sup>2</sup> w km rob. 0+420-0+437; 17,00m*2,85m(średnio)=48,45m<sup>2</sup> w km rob. 0+438-0+500; 62,00m*1,65m(średnio)=102,30m<sup>2</sup></p> <p>poszerzenia str. P w km rob. 0+025-0+154; 129,00m*1,03m(średnio)=132,87m<sup>2</sup> w km rob. 0+155-0+308,50; 153,50m*2,15m(średnio)=330,03m<sup>2</sup> w km rob. 0+309,50-0+402,50; 93,00m*2,33m(średnio)=216,69m<sup>2</sup> w km rob. 0+403,50-0+419; 15,50m*1,20m(średnio)=18,60m<sup>2</sup> w km rob. 0+420-0+437; 17,00m*0,70m(średnio)=11,90m<sup>2</sup> w km rob. 0+438-0+500; 62,00m*0,80m(średnio)=49,60m<sup>2</sup></p> <p>poszerzenie na łukach: W2 - 23,08m*1,00m+15,00m*0,50m*2str.=38,08m<sup>2</sup> W3 - 30,00m*1,00m+15,00m*0,50m*2str.=45,00m<sup>2</sup> W5 - 37,89m*0,80m+15,00m*0,40m*2str.=42,31m<sup>2</sup></p> <p>wg wykazu zjazdów: zjazdy z kostki - 225,00m<sup>2</sup></p> <p>rozjazd P.T. (łuki) - 28,00m<sup>2</sup> miejsca postojowe - 72,00m<sup>2</sup> rozjazd str.P K.T. - 101,00m<sup>2</sup></p> <p>Razem:2035,11m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	2035.11		
<b>4.6</b>	<b>D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>				
54 d.4.6	<p>Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0-31, 50mm z kruszywa C50/30 gr. 15 cm wg wykazu zjazdów: zjazdy z kostki - 225,00m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	225.00		
<b>4.7</b>	<b>D.04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>				
55 d.4.7	<p>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką niezwiązaną 0-31, 50mm z kruszywa C50/30 zagęszczanego mechanicznie wg wyliczeń 470,00m*4,00m*0,10m(średnio)=188,00m<sup>3</sup>+37,60m<sup>3</sup>(+20% na wyrównanie istn. nawierzchni w miejscach nierówności między-przekrojowych)=225,60m<sup>3</sup></p>	m <sup>3</sup>	225.60		
<b>5</b>	<b>D. 05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>				
<b>5.1</b>	<b>D.05.03.05 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. w-wy 5 cm</b>				

KOSZTORYS OFERTOWY  
Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107649B od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
56 d.5.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) AC 16W wraz ze skropieniem emulsją asfaltową w km rob. 0+000-0+523; 523,00m 523,00m*5,60m=2928,80m <sup>2</sup>  poszerzenie na łukach: W2 - 23,08m*1,00m+15,00m*0,50m*2str.=38,08m <sup>2</sup> W3 - 30,00m*1,00m+15,00m*0,50m*2str.=45,00m <sup>2</sup> W5 - 37,89m*0,80m+15,00m*0,40m*2str.=42,31m <sup>2</sup>  rozjazd P.T. (łuki) - 28,00m <sup>2</sup> miejsca postojowe - 72,00m <sup>2</sup> rozjazd str.P K.T. - 101,00m <sup>2</sup>  Razem:3255,19m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3255.19		
57 d.5.1	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (na średnią odległość 20km) 3255,19m <sup>2</sup> *0.100=325,52t	t	325.52		
<b>5.2 D.05.03.05 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. w-wy 4 cm</b>					
58 d.5.2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC 11S wraz ze skropieniem emulsją asfaltową w km rob. 0+000-0+523; 523,00m 523,00m*5,50m=2876,50m <sup>2</sup>  poszerzenie na łukach: W2 - 23,08m*1,00m+15,00m*0,50m*2str.=38,08m <sup>2</sup> W3 - 30,00m*1,00m+15,00m*0,50m*2str.=45,00m <sup>2</sup> W5 - 37,89m*0,80m+15,00m*0,40m*2str.=42,31m <sup>2</sup>  rozjazd P.T. (łuki) - 28,00m <sup>2</sup> miejsca postojowe - 72,00m <sup>2</sup> rozjazd str.P K.T. - 101,00m <sup>2</sup>  Razem:3202,89m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3202.89		
59 d.5.2	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (na średnią odległość 20km) 3202,89m <sup>2</sup> *0.102=326,70t	t	326.70		
<b>5.3 D.05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych</b>					
60 d.5.3	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm z odwozem urobku w miejsce wskazane przez Zamawiającego wg obmiaru graficznego: P.T. - 22,00m	m	22.00		
61 d.5.3	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm (rumusz do wbudowania w dolną warstwę podbudowy na poszerzeniach) w km rob. 0+000-0+523 523,00m*4,00m=2092,00m <sup>2</sup> *0,05m(średnio)=104,60m <sup>3</sup> (do wbudowania w dolną warstwę podbudowy w miejscu poszerzenia nawierzchni)	m <sup>2</sup>	2092.00		
<b>5.4 D.05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm</b>					
62 d.5.4	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce - cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem typ i kolor do uzgodnienia z Inwestorem wg wykazu zjazdów: zjazdu z kostki - 225,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	225.00		
<b>6 D. 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
<b>6.1 D.06.01.01 Umocnienie skarp</b>					
63 d.6.1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III wg tabeli robót ziemnych: 510,81m <sup>2</sup> +972,85m <sup>2</sup> =1483,66m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1483.66		
6.2	<b>D.06.01.10 Wykonanie poboczy i zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 stabilizowanego mechanicznie</b>				



KOSZTORYS OFERTOWY  
Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107649B od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
64 d.6.2	Wykonanie poboczy i zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0-31, 50mm z kruszywa C50/30 gr. 10 cm wg obmiaru graficznego: str. L - 364,00m <sup>2</sup> str. P - 413,00m <sup>2</sup>  zjazdy z kruszywa - 373,00m <sup>2</sup>  Razem:1150,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1150.00		
<b>6.3 D.06.02.01 Wykonanie ścianek czołowych przepustów wraz z fundamentami - przy przepustach fi 30cm pod zjazdami</b>					
65 d.6.3	Ścianki czołowe: przy przepustach fi30 pod zjazdami (budowa murków) z bloczków 25cmx14cmx25cm wymiały: 1,03m*0,60m(średnio)*10szt.*2str.=12,36m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	12.36		
66 d.6.3	Wykonanie fundamentu pod ściankę z bloczków betonowych w/g wyliczeń przy rurach fi30cm pod zjazdami wymiały: 1,23m*0,20m*0,40m*10szt.*2str.=1,97m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1.97		
<b>6.4 D.06.02.01 Rury PEHD fi 30cm</b>					
67 d.6.4	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. I-II 111,00m*0,50m*0,80m=44,40m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	44.40		
68 d.6.4	Rury PEHD o średnicy 30 cm dł. - 111,00m	m	111.00		
69 d.6.4	Ławy fundamentowe żwirowe stabilizowane cementem w ilości 150,0kg/m <sup>3</sup> gr. 10cm 111,00m*0,34m*0,10m=3,77m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	3.77		
70 d.6.4	Zasypywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III zasypywanie wykopu po rurach fi30 cm z wykopu: 44,40m <sup>3</sup> -10,07m <sup>3</sup> (objętość rur-rozplantować w miejscu)=34,33m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	34.33		
<b>6.5 D.06.04.02.04 Oczyszczenie istniejącego kanału deszczowego</b>					
71 d.6.5	Oczyszczenie istniejącego kanału deszczowego śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy wg obmiaru graficznego - dł. 242,00m	m	242.00		
<b>6.6 D.06.01.03. Wykonanie umocnienia wlotu i wylotu przepustów</b>					
72 d.6.6	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego lub łamanego o wys. 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Umocnienie wlotu i wylotu przepustu fi80cm w km rob. 0+154,50 1szt.*20,00m <sup>2</sup> (przyjęto szacunkowo)=20,00m <sup>2</sup>  Umocnienie wlotu i wylotu przepustu fi50cm w km rob. 0+309 1szt.*15,00m <sup>2</sup> (przyjęto szacunkowo)=15,00m <sup>2</sup>  Umocnienie wlotu i wylotu przepustów fi40 w km rob. 0+403; 0+419,50; 0+437,50 3szt.*12,00m <sup>2</sup> (przyjęto szacunkowo)=36,00m <sup>2</sup>  Obrukowanie przy umocnionym rowie płytkami betonowymi35x35x5cm (w razie potrzeby) - 50,00m <sup>2</sup>  Razem:121,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	121.00		
<b>6.7 D.06.01.06 Umocnienie rowów płytkami 35cmx35cmx5cm</b>					
73 d.6.7	Umocnienie rowów płytkami 35cmx35cmx5cm na podsypce cementowo piaskowej ławia - B10 (C8/10) - w razie potrzeby regulacja wysokościowa w km rob. 0+154-0+440; 286,00m-111,00m(dł.przepustów pod zjazdami)=175,00m	m	175.00		
<b>7 D.07.00.00 OZNAKOWANIE</b>					
<b>7.1 D. 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>					
74 d.7.1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych wg projektu stałej organizacji ruchu - 29szt.	szt.	29		
<b>7.2 D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe</b>					
75 d.7.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> wg projektu stałej organizacji ruchu - 20szt.	szt.	20		
<b>7.3 D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe</b>					
76 d.7.3	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> wg projektu organizacji ruchu drogowego - 14szt.	szt.	14		
<b>7.4 D.07.01.01 Oznakowanie poziome</b>					

KOSZTORYS OFERTOWY  
Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107649B od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
77 d.7.4	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie wg projektu organizacji ruchu drogowego: P-10 - 26,00m <sup>2</sup> miejsce dla niepełnosprawnego: 18,00m <sup>2</sup> (niebieski)+3,50m <sup>2</sup> (P-20)+0,76m <sup>2</sup> (P-24)=22,26m <sup>2</sup>  Razem:48,26m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	48.26		
<b>7.5 D.07.05.01.13 Znaki hektometrowe jako zabezpieczenie przy przepustach</b>					
78 d.7.5	Znaki hektometrowe - słupki hektometrowe wg projektu organizacji ruchu drogowego - 8szt. (przy przepustach)	szt.	8		
<b>7.6 Bariery olsztyńskie</b>					
79 d.7.6	Bariery olsztyńskie U-12a przy przepuście fi80 w km rob. 0+154,50 str.L - 10,00m przy przepuście fi50 w km rob. 0+309 str.L - 10,00m przy przepustach fi 40 w km rob. 0+403; 0+419,50; 0+437,50 str.L - 30,00m str.P - 44,00m  Razem:94,00m	m	94.00		
<b>8 D.08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>					
<b>8.1 D.08.01.00 Krawężniki granitowe</b>					
80 d.8.1	Krawężniki granitowe wystające 20x30 cm i opuszczone 20x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej str.L - 110,00m str.P - 56,00m  Razem:166,00m	m	166.00		
81 d.8.1	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 166,00*0,0617m <sup>2</sup> =10,24m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	10.24		
<b>8.2 D.08.02.02 Chodniki z kostek brukowych betonowych oraz z kostki granitowej</b>					
82 d.8.2	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - typ i kolor do uzgodnienia z Inwestorem wg obmiaru graficznego: chodnik P.T. str. L oraz dojścia do furtek - 43,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	43.00		
83 d.8.2	Chodniki z kostki granitowej grubości 7 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - typ i kolor do uzgodnienia z Inwestorem wg obmiaru graficznego - 110,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	110.00		
84 d.8.2	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa dolna 43,00m+110,00m <sup>2</sup> =153,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	153.00		
85 d.8.2	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa górna 43,00m+110,00m <sup>2</sup> =153,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	153.00		
<b>8.3 D.08.03.01 Obrzeża betonowe</b>					
86 d.8.3	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową wraz z wykonaniem ławy betonowej wg obmiaru graficznego - 65,00m <sup>2</sup>	m	65.00		
<b>8.4 D.08.03.01 Obrzeża betonowe</b>					
87 d.8.4	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową z ławą betonową z oporem wg obmiaru graficznego - 140,00m <sup>2</sup>	m	140.00		
<b>9 INNE ROBOTY</b>					
<b>9.1 Wykonanie czasowej organizacji ruchu drogowego</b>					
88 d.9.1	Wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót	kpl.	1		
<b>9.2 D.10.01.05.03 Przebudowa linii</b>					
89 d.9.2	Regulacja pionowa pokryw dla zaworów wodociągowych 5szt.	szt.	5		
<b>9.3 Ocieplenie wodociągu</b>					
90 d.9.3	Ocieplenie wodociągu łupkami styropianowymi lub styrodurewymi (w miejscu wypłyceń) przyjęto szacunkowo - 100,00m (przejścia poprzeczne, podłużne pod umocnionym rowem, przepustami)	m	100.00		
<b>9.4 Rozbiórka i odbudowa ogrodzenia</b>					

KOSZTORYS OFERTOWY  
Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107649B od drogi powiatowej Nr 2065B do m. Jabłoń-Dobki

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
91 d.9.4	Rozbiórka i odbudowa istniejącego ogrodzenia wg obmiaru - 45,00m  Razem:45,00m - komplet	kpl.	1		
<b>9.5 Lampy oświetleniowe</b>					
92 d.9.5	Lampy oświetleniowe solarne o wys. 6,00m - oprawa LED 30 - 35W, moc paneli 2x195W, wymiary paneli 1580x808x40mm, akumulator żelowy, pojemność akumulatora 2 x 100Ah, czujnik zmierzchowy, strumień świetlny 3300 - 3850lm na fundamencie betonowym B-120, 350x350; 4 x M24 z montażem	kpl.	1		
<b>9.6 Przebudowa linii</b>					
93 d.9.6	Rurociągi z HDPE 110/6,3 jako zabezpieczenie kabla telefonicz- nego 48,50m	m	48.50		
94 d.9.6	Rurociągi A 110PS (dwudzielna) jako zabezpieczenie kabla tele- fonicznego 48,50m	m	48.50		
95 d.9.6	Rurociągi A 110PS (dwudzielna) jako zabezpieczenie kabla energetycznego 33,00m	m	33.00		
<b>9.7 Inwentaryzacja powykonawcza</b>					
96 d.9.7	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1		
<b>10 Budowa kanału technologicznego</b>					
97 d.10	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR- 1 B125 w gruncie kategorii III	szt.	9		
98 d.10	Budowa kanału technologicznego 1x fi 110; 3xHDPE 40/3,7; 1xpakiet mikrorurek 7*10x1,0 - analogia	m	524		
99 d.10	Budowa obiektów podziemnych z rur DVK 160(H) pod drogami i ulicami w gruncie kat. III, 1 warstwa w ciągu, 1 rura w warstwie, 1 otwór w ciągu - analogia Krotność = 0.3	m	124		
100 d.10	Budowa obiektów podziemnych z rur DVK 160 pod drogami i uli- cami w gruncie kat. III, 1 warstwa w ciągu, 1 rura w warstwie, 1 otwór w ciągu - analogia Krotność = 0.3	m	2		
101 d.10	Budowa obiektów podziemnych z rur A110PS pod drogami i uli- cami w gruncie kat. III, 1 warstwa w ciągu, 1 rura w warstwie, 1 otwór w ciągu - analogia kolizje z innym uzbrojeniem terenu Krotność = 0.3	m	6		
102 d.10	Ręczne wciąganie rur kanalizacji wtórnej w otwór wolny - rury śr. 40 mm w zwojach (2 szt.). Wciąganie rur OPTO i pakietu mikro- rurek w rury osłonowe. Krotność = 2	m	182		
103 d.10	Montaż złączy skręcanych rur polietylenowych HDPE śr. 40 mm w studniach lub w ziemi Krotność = 0.4	szt.	6		
104 d.10	Montaż złączy skręcanych mikrorurek w studniach Krotność = 0.4	szt.	14		
105 d.10	Wykonanie przepustów o długości do 20 m z rur stalowych o średnicy 325 mm metodą przecisku w gruncie kat. III-IV z wypeł- nieniem ich rurami z tworzyw sztucznych	m	66		
106 d.10	Próba szczelności rurociągów kanału technologicznego Krotność = 4	szt	1		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>					
<b>Podatek VAT</b>					
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>					

Słownie: